



HOJA INFORMATIVA: Autopistas

Proyecto de mejora del paso a desnivel entre SR 87 y Capitol Expressway

Descripción general

Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA), en cooperación con la Ciudad de San José y el Departamento de Transportes de California (Caltrans), recomienda cambios en el paso a desnivel entre Capitol Expressway y la Ruta Estatal 87 (SR87) en la Ciudad de San José. Una característica de este proyecto es la adición de elementos que configuren Calles Completas a lo largo de Capitol Expressway y Narvaez Avenue. Esta adición tiene el fin de mejorar el transporte y el acceso para bicicletas y peatones que se trasladan en ambas calles.

Objetivos

El propósito de este proyecto es:

- Modernizar el paso a desnivel existente entre SR 87 y Capitol Expressway, además de eliminar el cuello de botella en las rampas de entrada y salida
- Eliminar las rampas existentes en dirección norte en Narvaez Avenue
- Mejorar la movilidad y la seguridad de los ciclistas y peatones que se trasladan a lo largo de Capitol Expressway

Características del proyecto

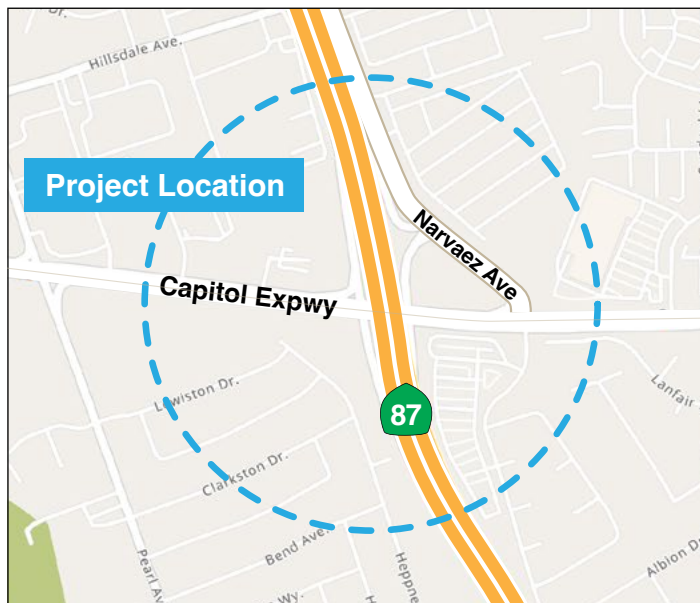
Algunas de las mejoras propuestas incluyen, entre otras, las siguientes:

- Reemplazar el paso a desnivel existente entre SR 87 y Capitol Expressway con nuevas rampas de entrada y salida en dirección norte que conecten directamente con Capitol Expressway
- Cerrar la rampa existente de los carriles en dirección norte de la SR 87 en Narvaez Avenue
- Eliminar la actual intersección señalizada de la rampa de los carriles en la dirección norte de la SR 87 en Narvaez Avenue
- Construir muros de contención según sea necesario

Debido a los usos de suelo existentes, el proyecto de VTA para el Desarrollo Orientado al Transporte Público de Capitol Station y los proyectos futuros esperados en el área, habrá un aumento significativo en todos los tipos de transporte, incluidos vehículos, ciclistas, peatones y transporte público. Se espera que estos aumentos se alcancen de una manera significativa para 2050. Este proyecto se está diseñando para adaptarse a las necesidades actuales y proyectadas.

Costo de Capitol/Financiación del proyecto

Los costos del proyecto se estiman entre \$45 y \$50 millones. Se propone que el proyecto sea financiado por una combinación de fuentes de financiamiento de la Ciudad de San José y otros fondos por determinar.



Cronograma del proyecto

Análisis de alternativas e ingeniería preliminar	2021-2023
Aprobación ambiental	2023-2025
Finalización del diseño*	2027-2029
Construcción del proyecto*	2029-2031

* *Financiamiento completo por identificar*

Socios de la financiación



Cómo contactarnos

Para obtener más información sobre este proyecto, llame al Programa de Extensión a la Comunidad de VTA (Community Outreach) al (408) 321-7575, TTY (408) 321-2330, o envíe un correo electrónico a community.outreach@vta.org. También puede visitarnos en el sitio web: www.vta.org/SR87Capitol

