

2024 년 VTA 의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금에 대한 자금 가용성 여부 공지

TABLE OF CONTENTS

I. 자금 가용성에 대한 초대 및 공지.....	1
A. 개요.....	
B. 본 NOFA 를 탐색하는 방법.....	2
C. 자금 가용성.....	2
II. VTA'S TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES (TOC) 프로그램 정보.....	4
A. TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)란 무엇입니까?.....	4
B. VTA 의 TRANSIT ORIENTED COMMUNITIES (TOC) 정책 개요.....	4
C. TRANSIT ORIENTED COMMUNITIES (TOC) 보조금 프로그램 목표.....	4
D. 형평성 사명 선언문.....	5
III. 자격 정보.....	6
A. TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 프로그램 영역.....	6
B. 부적격 활동 및 차별 금지.....	9
C. 신청자 자격.....	9
IV. TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES (TOC) 보조금 프로그램 일정.....	10
A. 사전 신청 워크숍.....	11
B. 추가 정보.....	

표 목록

표 1: 프로그램 영역별 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 규모 및 기간.....	3
--	---

산타클라라 밸리 (Santa Clara Valley) 교통부 (VTA)

표 2: TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 프로그램 자격10

첨부

첨부 A: 보조금 신청 자료

첨부 B: 보조금 신청

첨부 C: 평가 기준

I. 자금 가용성에 대한 초대 및 공지

산타클라라 밸리(Santa Clara Valley) 교통부(VTA)은 산타클라라 카운티 내 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 개발을 촉진하는 프로그램 및 활동에 대한 제안서를 제출하도록 자격을 갖춘 신청자를 초대하기 위해 자금 가용성 공지(NOFA)를 시작합니다. 본 NOFA 를 통해서, VTA 는 본 NOFA 에 설명된 조건에 따라 지역 기관 및 Community Based Organizations(CBOs)이 보조금을 신청할 수 있는 기회를 발표합니다. VTA Transit-Oriented Communities Grant Program 의 목적은 모든 연령과 배경의 사람들이 거주하고, 일하고, 배우고, 쇼핑하고, 즐길 수 있는 장소를 제공하기 위해 VTA 환승역과 환승 허브 주변의 복합 용도 및 혼합 소득 평등 지역사회를 최대화하는 것입니다. 이 보조금의 목표는 VTA, 지역 공공 기관, Community Based Organizations(CBOs) 및 기타 다양한 이해관계자 간의 혁신적이고 강력한 파트너십을 강화하여 공평한 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)를 구현하고 안전하고 걷기 편하며 건강하고 회복력이 있고 번성하는 환승 인근 지역의 장벽을 제거하는 것입니다. VTA 는 주민들이 지역사회의 미래를 형성하고, 환승 이용률을 늘리고, 모든 사람을 위한 사회적, 경제적 기회를 늘리고, 지역 우선순위를 해결할 수 있도록 지역 기관 및 Community Based Organizations(CBOs)에 자금을 지원하고자 합니다.

A. 개요

이 보조금 프로그램을 통해, VTA 는 지역 기관 및 지역사회 기반 단체와 협력하여 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 정책 및 섹션 II.B VTA 의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 정책 개요에 명시된 목표를 달성할 것입니다.. 프로젝트는 BART, Caltrain, Capitol Corridor 또는 ACE 가 운행하는 기존 또는 계획된 VTA 환승역, 환승 센터 또는 통근 열차역에서 0.5 마일 이내에 위치해야 합니다. 신청자는 하나의 프로그램 영역에만 지원할 수 있습니다. 자세한 프로그램 세부 사항은 섹션 III.목적과 자격 에서 확인할 수 있습니다.

VTA TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES (TOC) Grant Program 은 다음 4 가지 프로그램 영역에 중점을 둡니다.

- A. 계획 및 정책 개발
- B. 지역사회 탄력성
- C. 교육 및 참여
- D. 장소 꾸미기, 예술 및 활성화

NOFA 를 보완하고 신청자에게 더 많은 정보를 제공하기 위해 다음 문서가 첨부됩니다.

산타클라라 밸리 (Santa Clara Valley) 교통부 (VTA)

- 첨부 A: 보조금 신청 자료
- 첨부 B: 보조금 신청
- 첨부 C: 평가 기준

B. 본 NOFA 를 탐색하는 방법

본 NOFA 는 이러한 보조금 기회의 목적과 신청 요구 사항을 간략하게 설명합니다. 신청서는 별도의 보완 문서라는 점에 유의하시기 바랍니다. 이 문서를 가장 잘 탐색하려면 아래를 참조하십시오.

1. 이 자금 가용성 공지에는 다음 사항이 포함됩니다:
 - a. 자금 가용성에 대한 초대 및 공지 (본문)
 - b. VTA 의 TRANSIT ORIENTED COMMUNITIES (TOC) 프로그램 정보
 - c. TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES (TOC) 보조금 자격 요건 정보
2. 본 자금 가용성 공지와 관련된 문서는 첨부 A: 보조금 신청 자료에 제공되어 있습니다. 여기에는 다음 섹션이 포함됩니다.
 - a. 신청 준비
 - b. 신청 지원
 - c. 신청서 검토 및 선정 과정
 - d. 선정된 수혜자 요구 사항

지역 기관과 Community Based Organizations(CBOs)에는 자격 요건과 예상 프로젝트 결과가 다릅니다. 그러나 모든 자격 요건 및 기준은 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 프로그램 영역 및 신청자 유형별로 구성됩니다. TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 프로그램 영역은 각각에 대한 설명, 예시 결과 및 부적격 활동 목록을 제공하기 위해 분류됩니다.

C. 자금 가용성

보조금은 2024 년 7 월 1 일부터 2025 년 6 월 30 일 사이에 시작될 예정인 프로젝트와 활동에 자금을 지원할 것입니다. 보조금 활동의 구현 및 완료를 위한 프로그램별 일정 요구 사항은 표 1 에 나와 있습니다.

VTA 는 이 자금 가용성 공지에 응답하는 적격 신청자에게 총 \$750,000 를 제공합니다. 적격 활동에 대한 적격 수혜자의 신청서만 자금 지원 대상으로 간주됩니다. 이 자금의 출처는 VTA 공동 개발 자금(지역 자금)입니다.

보조금은 경쟁 방식으로 지급될 것입니다. 자금 제한으로 인해 프로젝트 구현을 명확하게 설명하는 신청자와 첨부 C 에 설명된 활동의 우선하는 프로젝트에 우선순위가 부여됩니다. 평가 기준. 각 프로그램 영역의 총 지원금은 아래 표 1 에서 확인할 수 있듯이 최대 한도가 정해져 있습니다.

보고 요건은 보조금 규모와 프로젝트 기간에 따라 결정됩니다. 지원자로 선정되면 보조금 계약에 따라 준수해야 할 구체적인 규정 준수 및 보고 요건을 받게 됩니다.

표 1: 프로그램 영역별 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 규모 및 기간

프로그램 영역		예상 수혜자 수	신청 당 최대 보조금	계획 보조금 기간
A	계획 및 정책 구현	2-3	± \$175,000	1-5 years
B	지역사회 탄력성	2-3	± \$100,000	1-5 years
C	교육 및 참여	4-5	± \$27,500	1 year
D	장소 꾸미기, 예술 및 활성화	6-8	± \$15,000	1 year

II. VTA'S TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES (TOC) 프로그램 정보

A. TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)란 무엇입니까?

VTA 는 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)를 모든 세대와 배경의 주민들이 가까운 도보, 자전거 또는 대중교통을 이용해 생활에 필요한 모든 필수품을 갖추고 생활, 일, 학습, 쇼핑, 놀이를 할 수 있는 복합 용도, 복합 소득의 공평하고 지속 가능한 지역사회로 정의합니다. TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)는 고용, 주택, 레크리에이션, 교육, 문화, 서비스에 대한 선택권을 개선하여 대중교통 이용률을 높이고, 미래 성장에 따른 영향을 줄이고, 기존 지역사회를 강화할 수 있는 잠재력을 가지고 있습니다. TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)는 보다 지속 가능한 통행 패턴(대중교통 및 적극적인 교통수단 이용)으로 인한 온실가스 배출 감소로 환경적 혜택을 제공하고, 건강과 안전 결과를 개선하고, 소규모 및 지역 개인소유 사업체에 지원 환경을 제공하고, 지역 예술과 문화를 건축 환경에 통합하는 장소 꾸미기 전략을 채택하고, 공공 및 준 공공 공간 제공을 통해 지역사회 행사를 촉진함으로써 지역사회를 강화합니다.

TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 프로그램은 실리콘밸리를 지속 가능하고 탄력적이고 건강하고 공평하며 경제적, 사회적으로 번영하는 거주, 일, 학습, 놀이의 장소로 만들기 위한 공동의 목표를 위해 동시에 개발된 다른 현재의 VTA 계획, 프로그램 및 프로젝트와 함께 하는 전략적 계획 노력의 일환입니다.

B. VTA 의 TRANSIT ORIENTED COMMUNITIES (TOC) 정책 개요

VTA 의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 정책은 VTA 가 임무를 추진하기 위해 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 및 Transit-Oriented Development(TOD) 프로그램을 구현하는 방법을 설명합니다. 이 정책은 VTA 가 공공-민간 및 공공-공공 파트너십을 통해 지역 기관 및 이해관계자들과 긴밀히 협력하여 지정된 VTA 소유 부동산과 주변 지역사회에 복합 용도 및 혼합 소득의 공평하고 지속 가능한 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)를 구축하는 방법을 다룹니다. 또한 이 정책은 Metropolitan Transportation Commission(MTC)의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 정책을 포함한 지역 목표를 발전시킵니다.

C. TRANSIT ORIENTED COMMUNITIES (TOC) 보조금 프로그램 목표

VTA Transit-Oriented Communities Grant Program 은 아래 나열된 보조금 프로그램별 목표를 통해 VTA 의 정책 목표 구현을 발전시킵니다.

산타클라라 밸리 (Santa Clara Valley) 교통부 (VTA)

- VTA TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 정책 및 MTC TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 정책과의 연계 개선을 포함하되 이에 국한되지 않고 산타클라라 카운티의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 개발을 촉진하는 계획 및 정책을 개발하는 지역 기관을 지원합니다.
- 대중교통 이용자 수를 늘리고 통근 및 비통근 이동을 위한 적극적인 교통 수단 사용을 늘리는 노력과 활동을 지원합니다.
- 산타클라라 카운티의 저렴한 주택에 대한 수요를 해결하는 프로젝트를 추진하는 지역사회 기반 조직을 지원합니다.
- TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 구현을 위한 정책 및 계획을 옹호하기 위해 지역 지역사회를 참여시키고 권한을 부여하는 노력을 지원합니다.
- 장소 꾸미기, 예술, 공공 공간 활성화를 통해 지역사회 문화와 정체성을 강화하는 노력과 활동을 지원합니다.
- 공평한 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 및 이주 방지 정책(아래 형평성 사명 선언문 참조)을 추진합니다.

D. 형평성 사명 선언문

VTA 의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 프로그램은 소득, 배경 또는 신원에 관계없이 모든 지역사회 구성원에게 혜택을 주는 공평한 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)를 발전시키기 위해 최선을 다하고 있으며 이러한 접근 방식을 공유하는 다양한 수혜 파트너에게 자금을 지원하고자 합니다. VTA 는 기존의 전통적인 계획 과정에서 소외되었던 지역사회와 함께 일하거나 이를 대변하는 보조금 신청자를 장려합니다. 역사적으로 미국 전역에서 교통 및 대중교통, 주택 개발과 같은 인프라 프로젝트는 유색인종, 저소득층, 제도적으로 취약한 지역사회에 부정적인 영향을 미쳤습니다. 또한 VTA 는 대중교통 투자 및 대중교통과 인접한 주택 개발로 인해 창출되는 가치가 시장 수요 증가로 인해 주택 및 기타 비용을 증가시키고 취약한 사회의 이주를 가속화할 수 있다는 점을 잘 이해하고 있습니다.

TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)의 삶의 질 편의시설이 모든 사람에게 제공되도록 하기 위해서, VTA 는 영향을 받는 지역사회, 지역 기관 및 이해관계자와 협력하여 조정되고 포괄적인 전략을 통해 역사적 배제와 지역사회 이주의 영향을 완화하고자 노력합니다. VTA 는 모든 소득 수준과 가족 규모에 적합한 주택을 제공하고, 지역사회에 봉사하는 기업, 지역 예술 및 문화, 생활임금 일자리, 학교, 열린 공간, 지역사회 서비스, 환승역 및 환승 센터 옆의 향상된 이동 수단 선택을 지원함으로써 현재와 미래의 모든 주민에게 더 큰 사회적, 경제적 기회를 제공하기 위해

산타클라라 밸리 (Santa Clara Valley) 교통부 (VTA)

최선을 다하고 있습니다. 우리는 프로젝트 시작 시작과 전반에 걸쳐 역사적으로 배제된 지역사회를 포함하여 영향을 받은 지역사회를 문화적으로 적절하고 의미 있게 참여시키는 공평한 프로세스에 전념함으로써 지역사회에 힘을 실어 안정성과 회복력을 확보하여 안전하고 걷기에 적합하며 건강하고 대중교통 인근 지역을 번창하게 하는 프로젝트를 제공합니다.

형평성에 대한 VTA의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 접근 방식은 계획, 자금 투자 및 지역사회 참여가 교통, 주택 및 서비스에 대한 공평한 접근을 촉진하는 프로젝트를 지향하도록 보장하는 Metropolitan Transportation Commission (MTC) 형평성 우선 지역사회 구조로 보완됩니다.

자세한 내용을 확인할 수 있는 사이트: <https://mtc.ca.gov/planning/transportation/access-equity-mobility/equity-priority-communities>

III. 자격 정보

이 섹션에서는 신청자의 자격 기준을 정의하고 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 프로그램 영역 그리고 보조금 지원 자격이 있는 활동 유형을 소개합니다.

A. TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 프로그램 영역

VTA의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금은 산타클라라 카운티의 환승역 및 환승 센터 주변의 공평하고 지속 가능한 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)의 비전을 발전시키는 활동에 자금을 지원합니다. 다음 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 프로그램 영역 중 하나를 발전시키는 노력을 위해 지역 비영리 단체, 지역사회 및 지역 기관에 보조금이 제공됩니다. 프로젝트는 BART, Caltrain, Capitol Corridor 또는 ACE가 운행하는 기존 또는 계획된 VTA 환승역, 환승 센터 또는 통근 열차역에서 0.5 마일 이내에 위치해야 합니다. **신청자는 하나의 프로그램 영역에만 지원할 수 있습니다.**

프로그램 A와 프로그램 B는 역세권 계획과 저렴한 주택 보존 등 1년에서 5년의 긴 구현 일정이 필요할 것으로 예상됩니다.

프로그램 A. 프로그램 계획 및 정책 구현

이 프로그램 영역은 지역 기관이 환승역 및 통로에서 0.5 마일 이내에서 산타클라라 카운티의 미래 성장에 공평하고 지속 가능한 비중을 늘리기 위한 장기 계획, 정책, 표준

및 규정을 준비하고 채택하고, VTA 및 MTC의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 정책과 연계되도록 지원하기 위한 것입니다. 이 기금은 보조금 매칭을 보완할 수 있습니다.

적격 활동의 예:

- 역세권 계획 수립 또는 추진
- VTA 소유의 Transit-Oriented Development(TOD) 현장을 포함하는 복합 용도, 복합 소득 개발의 구현을 촉진하고 추진하는 계획 및 정책¹.
- 역세권에 대한 접근계획, 접근격차 평가 및 능동적 교통계획
- 퍼스트/라스트 마일 연구, 공평한 토지 이용 개발 및 구현 계획
- 가치 포착 연구, 저렴한 주택 정책 및/또는 이니셔티브 개발, 교통 수요 관리(TDM) 계획, 형평성 분석.
- MTC의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 정책에 맞춰 기관 직원을 위한 기술 지원 및 교육.

프로그램 B. 지역 사회 탄력성

이 프로그램 영역은 Community Based Organizations(CBOs)이 대중교통을 둘러싼 지역사회의 안정성과 회복력을 높이고, 저렴한 주택을 개발하기 위해 신흥 지역사회 개발 파트너의 역량을 구축하는 등 균형 있고 공평한 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)를 구현하는 데 더 실질적인 역할을 수행할 수 있도록 지원하기 위한 것입니다.

적격 활동의 예:

- 자연적으로 발생하는 저렴한 주택의 파악 및 보존, 저렴한 주택의 취득, 복구 또는 보존 역량을 강화하기 위한 교육, 주택 보존 시범 프로젝트 등 이주 방지 노력에 대한 지원 및 발전
- 중소기업 및 상업시설 보존 지원
- 계획 및 개발에 전문가의 기술 지원 참여 및 특정 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 정책 주제에 대한 교육

¹ VTA 소유의 TRANSIT-ORIENTED DEVELOPMENT 장소 목록은 다음 사이트에서 온라인으로 확인할 수 있습니다: <https://www.vta.org/programs/toc/transit-oriented-development/projects-portfolio>

산타클라라 밸리 (Santa Clara Valley) 교통부 (VTA)

- 소득이 제한된 개인(예: 산타클라라 카운티의 평균 중간 소득 60% 이하)을 위해 대중교통 및 기타 능동 교통 수단의 사용을 장려하고 촉진하는 프로젝트

프로그램 C와 D는 1년 미만의 짧은 시행 기간을 가질 것으로 예상되며 참여 행사에서 보육 서비스 제공, 공공 예술 창작 등 소규모로 진행됩니다.

Program C. 교육 및 참여

이 프로그램 영역은 지역사회 구성원이 공평하고 잘 연결된 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)를 형성하는 데 적극적으로 참여할 수 있도록 접근 가능한 정보와 자원을 제공함으로써 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 리더십과 공평한 참여를 높이기 위한 것입니다. 이 프로그램 영역은 기존 공공 참여 프로그램에 형평성을 강화하는 발의를 추가하는 데 도움을 주기 위한 것입니다.

적격 활동의 예:

- TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 지원 정책 및 투자에 대한 지역사회 지원 강화를 목표로 하는 옹호 캠페인, 지역사회 참여 및 교육
- 통역 및 번역 서비스, 프로모터 활용을 통한 지역사회 기반 역량 강화, 지역사회 회의에서의 음식 및 보육, 주택 및 주택 소유자 신청 준비 워크숍, 지역사회 도보 감사 등 지역사회 참여를 위한 형평성 발의

Program D. 장소 꾸미기, 예술 및 활성화

프로그램 영역은 예술과 문화적 표현 또는 지역사회 미화를 활용하는 활기차고 매력적인 공공 공간을 통해 대중교통 이용자와 전반적인 지역사회 경험을 향상시키기 위한 것입니다. 이에 대한 목표는 공동체 의식을 키우고, 상호 작용을 장려하며, 지역 문화, 역사 또는 가치를 홍보 및 강화하고, 환승역과 환승 허브를 안전하고 접근하기 쉬운 매력적인 문화 목적지로 구축하는 것입니다. 프로젝트를 통해 환승 승객 환경을 개선하기 위해 보행자의 편안함과 경험에 중점을 두고 환승역 주변의 접근성을 개선할 것입니다.

적격 활동의 예:

- 환승역, 환승 센터 또는 버스 정류장에 인접한 거리나 보도를 향한 건물 벽을 따라 벽화와 공공 미술을 설치하는 등 역 지역과 지역사회 정체성을 강화하는 공공 영역 내의 장소 기반 예술 및 문화 프로젝트.

- 모든 연령, 능력 및 언어의 거주자에게 적합한 쉽고 접근하기 쉬운 이미지 기반, 색상 기반 표지판과 같은 보편적이고 포괄적으로 설계된 길 찾기.
- 횡단보도 경비원 고용, 공원/길 청소, 낙서 제거.
- 공원 벤치 및 그늘 설치와 같은 공공 영역 편의 시설.
- 임시 또는 순간 야외 거리축제, 공연행사, 거리미술관, 파크렛 등 축제형 행사.

참고: 프로그램 D. 장소 꾸미기, 예술 및 활성화에 따른 예술 설치의 경우 프로젝트는 VTA 역, 환승 센터, 통근 열차 역 또는 버스 정류장이 눈에 보이는 곳에 위치하기 전에 먼저 지리적 요구 사항을 충족해야 합니다.

B. 부적격 활동 및 차별 금지

TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금은 산타클라라 카운티의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)를 발전시키는 계획, 참여 및 프로그래밍 노력을 지원하기 위한 것입니다. 인프라 또는 건물 건설과 같은 건설 활동은 VTA TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 신청 자격이 없습니다.

신청자는 인종, 종교적 신념, 피부색, 성별, 성별 정체성, 성 표현, 출신 국가, 혈통, 신체 장애(HIV 및 에이즈 포함), 정신 장애, 건강 상태(암 포함), 유전 정보, 결혼 여부, 나이(40 세 이상), 성적 지향, 군 및 퇴역 여부 등을 이유로 특정인을 불법적으로 차별하거나 괴롭히거나 괴롭히는 것을 금지하거나 또는 종교나 종교 활동을 장려하기 위해 지원금을 사용할 수 없습니다.

C. 신청자 자격

마감일까지 신청서를 작성하여 제출한 지원자 중 다음 조건을 충족하는 지원자만 접수됩니다. 자격은 신청서가 추구하는 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 프로그램 영역에 따라 다르다는 사실을 유념하십시오.

각 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 프로그램 영역의 자격 요건은 아래 표 2 에 명시되어 있습니다.

표 2: TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 프로그램 자격

프로그램 영역 A: 프로그램 계획 및 정책 구현	프로그램 영역 B: 지역 사회 탄력성	프로그램 영역 C: 교육 및 참여	프로그램 영역 D: 장소 꾸미기, 예술 및 활성화
산타클라라 카운티 내에 위치한 토지 사용 권한 또는 계획 활동을 담당하는 공공 기관.	501(c)(3) 비영리 단체이거나 501(c)(3) 재정 후원자의 후원 프로젝트인 조직은 산타클라라 카운티에 소재하거나 주요 사업장을 두고 있습니다.* 그리고 산타클라라 카운티에서 최소 1 년 동안 지역사회 서비스를 제공했거나 CBO 와 협력 관계를 맺은 이력이 있어야 합니다.	프로그램 영역 A 또는 프로그램 영역 B 의 자격 요건을 충족합니다.	프로그램 영역 A 또는 프로그램 영역 B 의 자격 요건을 충족합니다.

**예외: 중앙 사업장을 유지하지 않는 그룹은 대부분의 프로그램을 산타클라라 카운티에서 제공하는 경우 자격을 얻을 수 있습니다.*

IV. TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES (TOC) 보조금 프로그램 일정

다음은 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 프로세스의 주요 활동 및 이정표에 대한 예상 날짜의 예비 일정이며 신청자에게 예상 일정을 제공하기 위한 것입니다. 신청자는 vta.org/TOCgrant 웹페이지에 게시된 일정을 참조하십시오.

자금 가용성 공지(NOFA)의 공개	2024 년 4 월 01 일
사전 신청 워크숍	2024 년 4 월 중순부터 5 월 초순까지
질문 제출 마감일	2024 년 5 월 8 일
신청 마감	2024 년 5 월 22 일
수혜자 추천 게시	2024 년 6 월 10 일
진정 제출 마감일	2024 년 6 월 초
수혜자 공지	2024 년 6 월 말경

A. 사전 신청 워크숍

VTA 는 VTA Transit-Oriented Communities Grant Program 에 대한 설명을 제공하고 질문에 답변하는 데 도움이 되는 4 개의 사전 신청 워크숍을 개최할 것입니다. 사전 신청 워크숍은 오프라인 참석자와 온라인 참석자를 모두 대상으로 개최됩니다. 신청자는 사전 신청 워크숍에 한 번 참석해야 하지만 원할 경우 추가 참석도 가능합니다. 모든 행사에는 등록이 필요합니다. 등록하고 자세한 행사 세부정보를 확인하려면 vta.org/TOCgrant 를 방문하여 확인하십시오. 온라인 사전 신청 워크숍 녹화본은 VTA YouTube 채널(<https://www.youtube.com/SCVTA>)에서 온라인으로 확인할 수 있습니다.

대면 사전 신청 워크숍:

- **2024 년 4 월 17 일 수요일**
 - 시간: 오전 11:30~오후 12:30 PST (태평양 표준시)
 - 위치: VTA Customer Service Center
2 North Market Street
San Jose, CA 95113
- **2024 년 4 월 30 일 화요일**
 - 시간: 오후 1:30~오후 2:30 PST
 - 위치: Gilroy Library
350 W. Sixth Street
Gilroy, CA 95020

온라인 사전 신청 워크숍:

- **2024 년 4 월 25 일 목요일**
 - 시간: 오후 11:30~오후 12:30 PST
 - 위치: 온라인 Zoom 회의
zoom.us/join
웨비나 ID: 823 2106 8646
암호: 486619
1-669-900-9128
- **2024 년 5 월 01 일 수요일**
 - 시간: 오후 1:00~오후 2:00 PST
 - 위치: 온라인 Zoom 회의
zoom.us/join
웨비나 ID: 822 4698 7924
암호: 802206
1-669-900-9128

B. 추가 정보

현재까지 VTA 의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 활동과 VTA 의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 정책에 대한 자세한 내용을 확인하려면 VTA 의 TRANSIT-ORIENTED

산타클라라 밸리 (Santa Clara Valley) 교통부 (VTA)

COMMUNITIES(TOC) 웹사이트([https://www.vta.org/transit Orientedcommunities](https://www.vta.org/transit-Orientedcommunities))를 방문하십시오.

VTA 의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 프로그램에 관한 질문이 있는 경우 TOCGrant@vta.org로 이메일을 보내주십시오.

번역 서비스 및 기타 편의시설을 원하시면 VTA Community Outreach 에 (408) 321-7575/TTY (408) 321-2330 으로 전화하시거나 community.outreach@vta.org로 이메일을 보내주십시오.

첨부 A:

2024 년 VTA 의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금에 대한 신청자 리소스

목차

I. 신청서 자료 문서의 개요	1
II. 신청 준비.....	1
A. 신청 구성요소.....	1
B. 행정 및 대중교통 중심 지역사회 요소	2
C. 프로그램 내용	3
D. 지역 매칭	
III. 신청서 지원.....	6
IV. 신청서 검토 및 선정 과정	7
A. 적격성 및 완전성 심사	7
B. 평가패널 및 프로젝트 선정.....	7
C. 선정 공지 및 보조금 약정	7
D. 향소	
V. 선정된 수혜자 요구 사항	8
A. 예정된 기술 지원	8
B. 수혜자 그룹 참여 및 보고	8
C. 신청 자료의 공개성.....	9
D. 기타 규제 기관 준수.....	9
E. 법인세 요건.....	9

- F. 보험 요건
- G. 손해배상 및 청구 방어 10
- H. VTA 지원 확인 11
- I. 저작권법
- J. 아동 학대 및 방치 신고법 준수 그리고 직원/자원봉사자 허가 확인..... 11
- VI. TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 프로그램 일정 12
 - A. 사전 신청 워크숍 12
 - B. 추가 정보

표 목록

- 표 1: TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 지원으로 원하는 결과..... 4

첨부

첨부 B: 보조금 신청

첨부 C: 평가 기준

I. 신청서 자료 문서의 개요

본 문서는 VTA Transit-Oriented Communities Grant Program 에 대한 2024 년 자금 가용성 공지(NOFA)와 보조 자료로 작성되었습니다. 본 문서를 계속하기 전에, 독자는 VTA 의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 정책, 보조금 프로그램 목표, 자격, 보조금 프로그램 설명에 대한 개요를 제공하는 NOFA 를 검토해야 합니다.

II. 신청 준비

A. 신청 구성요소

TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 프로그램 보조금 신청서는 아래에 명시된 다음 신청서 구성 요소에 대해 평가됩니다.

- 행정
 - 프로젝트 조직
 - 파트너십 선언문
- TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 요소
 - 형평성
 - 대중교통
 - 지리적 위치
- 프로그램
 - 프로젝트 설명
 - 프로젝트 결과 및 설명
- 지역 매칭¹
 - 해당하는 경우 매칭 진술서

¹ 지역 기관 신청자에게는 다음과 같이 최소 매칭이 필요합니다. \$120,000 이하 프로젝트의 경우 10%, \$120,000 이상을 요청하는 프로젝트의 경우 15%.

신청서 구성요소에 관한 추가 정보는 아래 및 첨부 B 의 VTA TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)보조금 신청서에서 확인할 수 있습니다. 보조금 신청서를 평가하는 데 사용되는 기준에 대한 설명은 첨부 C 에서 확인할 수 있습니다.

B. 행정 및 대중교통 중심 지역사회 요소

프로젝트 조직

신청자는 연락처 및 조직 세부정보를 포함한 일반적 정보를 제공합니다.

본 보조금은 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)의 추가 시행을 통해 원하는 결과를 가져올 가능성이 가장 높은 시행 가능 프로젝트에 보조금을 지급하는 것을 목표로 합니다. 시행 계획을 보여주기 위해 신청자는 인력 배치 계획, 이정표 일정 및 예산을 제출해야 합니다. 신청자가 응답할 수 있도록 신청서에 텍스트 상자가 포함되어 있으며, 보충 자료는 첨부된 PDF 로 제출할 수 있습니다. 인력 배치 계획, 프로젝트 마일스톤 및 프로젝트 예산에 대한 템플릿이 제공될 것입니다.

- *직원 배치 계획*에는 프로젝트 시행에 관련된 직원의 책임에 대한 설명이 포함되어야 합니다. 여기에는 직원 및 리더십의 현재 역할에 대한 설명이 포함되며 직원이 이러한 노력에 전념할 충분한 시간이 있음을 입증하거나 자금 요청은 직원을 확보하거나 해당 위치로 이동하는 데 사용되어야 합니다.
- *프로젝트 마일스톤*은 신청자가 특정 이정표를 달성하기 위해 보조금을 어떻게 사용할 계획인지 간략하게 설명해야 합니다. 보조금이 수여된 후 마일스톤은 프로젝트 전반의 진행 상황을 이해하는 데에도 사용됩니다.
- *프로젝트 예산*에는 사업수행에 필요한 관리비와 기타 주요 비용이 포함되어야 합니다. 신청자는 프로젝트에 모든 지원금이 선불로 필요한지, 분할 지급이 필요한지 명시해야 합니다.

파트너십

신청자는 해당되는 경우 제안된 프로젝트 시행을 위해 최소한 한 명의 파트너를 명시하고 프로젝트 중 각 파트너의 역할을 설명해야 합니다. 신청자는 프로젝트의 진행과 실행을 지원하기 위한 지원서 또는 의향서 등 파트너십에 대한 문서를 제출하는 것이 좋습니다.

특히 프로그램 영역 D: 장소 꾸미기, 예술 및 활성화와 관련된 사유지 또는 공유지/부지에서 수행되는 활동에 참여하려는 신청자는 해당 부동산 소유자(또는 공공 통행권의 경우 공공

기관)의 승인을 제출하거나 프로젝트 시행을 위해 부동산 소유자 또는 공공 기관의 약속에 대한 증거를 제공해야 합니다.

형평성

TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 개발에서는 시행 과정과 프로젝트 결과 모두에서 형평성을 고려해야 합니다. 신청서에 포함되어야 할 사항:

- 제안된 프로젝트가 형평 우선 지역사회와 같이 지역사회에서 소외되고, 취약하고, 대표성이 부족한 집단에 구체적으로 어떤 혜택을 줄 수 있는지에 대한 설명.
- 제안된 프로젝트가 어떤 격차를 줄이거나 제거하는 데 도움이 되는지에 대한 설명.
- 공평한 프로세스가 보조금 시행에 어떻게 통합되는지에 대한 설명.
- 프로젝트가 보조금의 형평성 사명 선언문에 부합하는 공평한 결과를 얻는 방법에 대한 설명 (자금 가용성 공지 문서의 섹션 II.D. 자산 사명 선언문 참조).

대중교통

신청자는 제안된 프로젝트가 어떻게 대중교통 이용률을 촉진하고 VTA 열차역 으로의 적극적인 교통 옵션을 촉진하여 개인 자동차 운행을 줄일 것인지 입증해야 합니다.

지리적 위치

신청서에는 BART, Caltrain, ACE 또는 Capitol Corridor 에서 프로젝트에 가장 가까운 계획 또는 기존 VTA 경전철, 환승 센터 또는 통근 열차 역을 확인하고 해당 역 또는 환승 센터까지의 거리를 명시해야 합니다. 신청자는 여기에서도 링크된 VTA TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 웹페이지 vta.org/TOCgrant 의 인터랙티브 지도를 통해 프로젝트 위치의 적격 여부를 확인할 수 있습니다. [여기](#) 웹페이지 에서도 참조하실 수 있습니다.

프로그램 D. 장소 꾸미기, 예술 및 활성화에 따른 예술 설치의 경우 프로젝트는 VTA 역, 환승 센터, 통근 열차 역 또는 버스 정류장이 눈에 보이는 곳에 위치하기 전에 먼저 지리적 요구 사항을 충족해야 합니다.

C. 프로그램 내용

신청서에는 프로젝트를 설명하는 두 가지 설명 프롬프트를 제공합니다. 신청자는 하나의 프로그램 영역에만 신청할 수 있지만 설명에는 다른 프로그램 영역과 관련된 활동이 언급될

수 있습니다. 예를 들어, 지역 기관은 프로그램 A를 통해 역 지역 계획을 발전시키는 데 초점을 맞춘 보조금을 신청할 수 있습니다. 계획 및 정책 시행. 이 활동에는 대중 참여 노력이 포함될 수 있지만 프로그램 C: 교육 및 참여에 관련된 자금 지원 대상은 아닙니다.

프로젝트 설명

신청자가 포함해야 할 사항:

- 프로젝트 그리고 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 목표와 자금 가용성 공지 문서에 있는 형평성 사명 선언문과의 연결에 대한 설명(섹션 II.C. TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 프로그램 목표 및 섹션 II.D. 자산 사명 선언문의 각각을 참조).
- 프로젝트가 봉사할 지역사회의 명시 및 현재까지 지역사회와의 현재 관계 또는 참여.

프로젝트 결과

- 신청자는 아래 표 1을 사용하여 각 형평성, 교통, 지리 섹션과 프로그램 영역에 대한 프로젝트의 적용 가능한 예상 결과를 하나 이상 선택해야 합니다. 표에 나열되지 않은 경우 신청자는 형평성, 교통, 지리 및 해당 프로그램 영역에 대한 추가 예상 결과를 포함할 수도 있습니다.
- 신청자는 선택된 각 결과에 대한 설명을 제공해야 합니다.
 - 선택한 각 결과에 대한 설명은 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 비전 발전과 일치해야 하며, 프로젝트가 VTA TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 목표를 어떻게 발전시키는지에 대한 맥락을 평가 패널에 제공해야 합니다.

참고: 신청자는 형평성, 교통, 지리 및 프로그램 영역에서 선택한 결과에 대해서만 점수를 받습니다.

표 1: TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 지원으로 원하는 결과

범주	원하는 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 결과
형평성	<ul style="list-style-type: none"> • 프로젝트는 특정 과제를 해결하고 특정 인구 또는 지역사회를 위한 공평한 결과를 직접적으로 창출합니다.
대중교통	<ul style="list-style-type: none"> • 프로젝트는 개인 자동차 교통 감소에 기여합니다.

산타클라라 밸리 (Santa Clara Valley) 교통부 (VTA)

범주	원하는 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 결과
	<ul style="list-style-type: none"> 프로젝트는 보행자의 관심과 흐름을 대중교통으로 유도합니다. 프로젝트는 대중교통에 대한 인식을 향상시킵니다.
지리적 위치	<ul style="list-style-type: none"> 프로젝트는 기존 경전철역 및 VTA 환승 센터에서 0.5 마일 이내의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 활동을 증가시킵니다.
계획 및 정책 시행	<ul style="list-style-type: none"> 프로젝트 목표는 MTC TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 정책 및 VTA Transit-Oriented Communities Grant Program 목표와 일치합니다. 프로젝트는 장소 꾸미기와 공공 생활을 지원합니다. 프로젝트는 구역화 및 정책 변경을 통해 VTA 소유 Transit-Oriented Development(TOD)현장¹에 혜택을 제공합니다.
지역사회 탄력성	<ul style="list-style-type: none"> 프로젝트는 저렴한 주택의 보호, 보존 또는 생산에 기여합니다. 프로젝트는 지역사회 개발 이해관계자로서 CBO의 인지도를 높입니다. 프로젝트는 저렴한 주택 보존을 위한 CBO의 역량을 끌어올립니다. 프로젝트는 이주를 완화시키는 CBO의 능력을 향상시킵니다. 프로젝트는 제한된 소득을 가진 개인의 전반적인 교통비 또는 주택 비용 부담을 줄입니다.
교육 및 참여	<ul style="list-style-type: none"> 프로젝트는 지역사회가 지역 의사결정자에게 대중교통 중심 지역사회를 옹호할 수 있도록 지원합니다. 프로젝트는 역사적으로 소외된 집단의 참여를 제한하는 대중 참여 장벽을 극복합니다.
장소 꾸미기, 예술 및 활성화	<ul style="list-style-type: none"> 프로젝트는 지역 예술가, 문화, 역사 또는 가치를 널리 알립니다. 프로젝트는 현재 예술과 활성화가 부족한 지역에서 지역사회 정체성을 보존하고 강화하는 것을 목표로 합니다. 프로젝트는 지역의 보행자 환경과 안전을 향상시킵니다.

¹VTA TOD 사이트에 대해 자세히 알아보려면 <https://www.vta.org/programs/toc/transit-oriented-development/projects-portfolio> 를 방문하여 확인하십시오.

신청서에 제공된 설명은 보조금 수령자를 위한 보조금 계약의 일부로 포함될 범위의 기초가 될 것입니다.

평가 패널은 관리 요소, TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 요소 및 프로그램 내용을 사용하여 평가 채점을 신청합니다. 평가 프로세스에 대한 자세한 내용은 IV.B

D. 지역 매칭

매칭 진술서

프로그램 영역에 관계없이 모든 지역 기관 신청자에게는 매칭이 필요합니다. \$120,000 이하 프로젝트의 경우 최소 10% 매칭, \$120,000 이상을 요청하는 프로젝트의 경우 최소 15% 매칭.

III. 신청서 지원

모든 신청자는 사전 신청 워크숍에 참석하는 것이 바람직합니다. 워크숍에서 VTA 직원은 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 지침, 시기 및 신청 절차를 검토할 것입니다.

NOFA 는 **2024 년 4 월 01 일**에 공시됩니다. 대면 사전 신청 워크숍은 **2024 년 4 월 17 일**과 **2024 년 4 월 30 일**에 예정되어 있습니다. 온라인 사전 신청 워크숍은 **2024 년 4 월 25 일**과 **2024 년 5 월 1 일**로 예정되어 있습니다. 사전 신청 워크숍 녹화본은 온라인으로도 제공되며 VTA 의 YouTube 페이지(<https://www.youtube.com/SCVTA>)에서 확인할 수 있습니다.

VTA 는 **2024 년 5 월 8 일** 수요일 오후 4:00(PST)까지 신청서에 관한 서면 질문을 받고 **2024 년 5 월 13 일** 월요일까지 모든 신청자에게 답변을 제공할 것입니다. 질문 사항은 TOCGrant@vta.org 또는 OpenGov® 포털을 통해 VTA 에 제출할 수 있습니다. VTA 는 신청 요건에 관한 질문에 답할 것이며 모든 신청자에게 모든 질문과 답변을 공개할 것입니다. 모든 Q&A 는 워크숍에 참석한 신청자에게 이메일을 통해 공유되고 vta.org/TOCgrant 에 온라인으로 게시됩니다.

신청서는 **2024 년 5 월 22 일** 수요일 오후 4:00(PST)까지 제출해야 합니다. 신청서는 OpenGov®를 통해 전자상으로 제출해야 합니다. 신청자는 신청 자료를 제출하려면 OpenGov®를 통해 무료 계정을 만들어야 합니다. OpenGov®에 대한 링크는 VTA Transit-Oriented Communities Grant Program 웹페이지에도 있습니다. 신청자에게는 작성 가능한 PDF

신청서가 제공되며, 신청 마감일까지 OpenGov®를 통해 제출해야 합니다. 마감일 이후에 받은 신청서는 고려하지 않습니다.

디지털 제출이 불가능한 경우, VTA는 신청서 마감일까지 우편으로 접수되거나 VTA 본부에서 신청서의 인쇄본을 받습니다. 신청서는 다음 주소로 처리되어야 합니다..

VTA's TOC Program
Santa Clara Valley Transportation Authority
3331 North First Street, Bldg. A
San José, CA 95134

IV. 신청서 검토 및 선정 과정

A. 적격성 및 완전성 심사

VTA의 대중교통 중심 지역사회 프로그램 직원은 모든 신청서의 적격성 및 완전성을 검토합니다. 이 초기 검토를 통과한 신청서는 신청자가 제출한 신청서 및 관련 자료에 따라 평가 패널에 의해 점수가 매겨집니다.

B. 평가패널 및 프로젝트 선정

VTA가 지정한 평가 패널은 다양한 분야의 VTA 직원과 지역사회 구성원으로 구성됩니다. 평가 패널은 첨부 C: 평가 기준에 제공된 평가 기준을 사용하여 신청서를 검토하고 점수를 매깁니다. 평가 패널의 선정 내용은 VTA Transit-Oriented Communities Grant Program 웹사이트에 게시됩니다.

평가 패널은 2024년 6월 10일까지 예상되는 최초 선정을 위한 최종 수혜자를 지명합니다. 항소 절차에 따라 평가 패널은 최종 수혜자를 선정합니다.

C. 선정 공지 및 보조금 약정

수여 공지는 **2024년 6월 10일**까지 완료될 것으로 예상됩니다. 수여 알림은 vta.org/TOCgrant 웹사이트에 게시되며, 선정된 신청자에게도 이메일로 알림이 전송됩니다. 이러한 프로젝트는 자금 지원 요건을 설명하는 자금 신청 의향 통지서와 보조금 조건 및 보고 요건을 명시한 보조금 계약서를 받게 됩니다. 선정된 수혜자는 이 보조금의 조건으로 VTA와 자금 지원 계약서에 서명해야 합니다.

산타클라라 벨리 (Santa Clara Valley) 교통부 (VTA)

신청서에 제공된 설명, 프로젝트 예산 및 제안된 이정표 일정은 선정된 수혜자를 위한 보조금 계약에 포함될 서비스 범위의 기초 역할을 합니다. 신청 마감일 이전에 OpenGov®에 보조금 계약서 초안이 제공됩니다. 보조금 계약서에 대한 구체적인 의견과 우려사항도 신청서와 함께 제출될 수 있습니다.

D. 항소

수혜자 선정에 대해 이의를 제기하려는 신청자는 이메일을 통해 결정에 대해 이의를 제기할 수 있습니다. 항소는 Jessie O'Malley Solis (jessie.o'malleysolis@vta.org) 에게 이메일을 보내야 합니다.

항소장 제출 마감일은 **2024년 6월 24일 월요일 오후 4:00(PST)**입니다. 모든 항소에는 항소 절차가 종료된 이후 영업일 기준 5일 이내에 답변이 제공됩니다. 더 이상의 항소는 발생할 수 없습니다.

V. 선정된 수혜자 요구 사항

A. 예정된 기술 지원

VTA 는 보조금 실행 단계에서 수혜자에게 지속적인 지원과 기술 지원을 제공합니다. 지원에는 토지 사용 및 주거 공간과 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 프로그램에 대한 여러 전문 분야의 경험 있는 전문가에 대한 기술 지원이 포함됩니다. 또한 VTA 는 선정된 수혜자에게 이 섹션에 나열된 인증 요구 사항을 준수하는 데 도움이 되는 기술 지원을 제공할 것입니다.

B. 수혜자 그룹 참여 및 보고

수혜자는 지역사회 간 연결을 촉진하고 보조금 프로젝트를 실현하는 데 도움이 되는 보조금 수혜자 그룹에 정기적으로 모이게 됩니다. 수혜자는 구두 보고 또는 짧은 슬라이드쇼 프레젠테이션을 통해 분기별로 보조금 프로젝트 업데이트를 보고해야 합니다. 또한 수혜자는 반기마다 재무 업데이트를 제공해야 합니다. 최소한 이러한 업데이트에는 적격 활동에 지출된 자금 요약 및 프로젝트 발전과 관련된 관리 비용이 포함되어야 합니다. 보고용 템플릿은 선정된 보조금 수혜자와 VTA 간에 요구되는 보조금 계약서의 일부로 포함됩니다.

프로젝트가 끝나면 구두 보고와 슬라이드쇼 프레젠테이션을 통해 프로젝트의 시행, 형평성 계획 포함 여부 및 기타 주요 마일스톤을 보여주는 최종 서면 보고서를 제출해야 합니다.

산타클라라 밸리 (Santa Clara Valley) 교통부 (VTA)

회의 빈도, 진행 상황 및 최종 보고서 내용에 대한 자세한 내용은 선정된 수혜자에게 제공되며 보조금 계약서에 설명되어 있습니다.

C. 신청 자료의 공개성

접수된 모든 신청서는 공개 기록이 되며, 신청자가 사업 또는 영업 비밀로 정의하고 기밀, 영업 비밀 또는 소유권으로 지정한 신청서의 요소를 제외하고는 모두 공개 기록으로 간주됩니다. VTA는 그러한 신청서나 그 일부가 기밀, 영업 비밀 또는 소유권으로 고안되지 않았거나 캘리포니아 공공 기록법에 따라 공개가 요구되는 경우, 어떤 식으로든 해당 신청서 또는 그 일부의 공개에 대해 책임을 지지 않습니다. 신청서의 전부 또는 상당 부분을 기밀, 영업 비밀 또는 소유권으로 간주하는 문구가 포함된 신청서는 답변이 없는 것으로 간주되므로 검토 대상에서 제외됩니다. 신청서의 요소를 사업 또는 영업 비밀로 지정하려는 조직은 신청 시 VTA 대중교통 중심 지역사회 프로그램 직원에게 신청자가 사업 또는 영업 비밀로 정의하는 전자 신청서의 특정 섹션을 명시하는 서신을 제출해야 합니다.

D. 기타 규제 기관 준수

VTA TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 프로그램으로부터 보조금을 받으려면 조직은 해당하는 경우 다음 기관의 규정을 준수해야 합니다:

1. 국세청에 정상적으로 등록되어 있음(국세청 웹사이트(<https://apps.irs.gov/app/eos/>)에서 확인 가능).
2. 법무부 장관실의 자선 단체 조사 도구 (<http://rct.doj.ca.gov/Verification/Web/Search.aspx?facility=Y>) 에 'CURRENT'로 등록되어 있음.
3. 조직의 법적 이름과 일치하는 올바른 사업체 이름으로 <https://bizfileonline.sos.ca.gov/>에 'ACTIVE'으로 등록되어 있음.

E. 법인세 요건

좋은 보조금 신청자는 현재 법인세 증명서를 구비하고 있어야 합니다. 비영리단체는 일반적으로 지방사업세 납부가 면제되지만, 증명서와 면세를 신청해야 합니다.

F. 보험 요건

산타클라라 밸리 (Santa Clara Valley) 교통부 (VTA)

옴은 보조금 신청자는 다음 사항을 보여주는 보험 증명서를 제출해야 합니다:

- 상업 일반 배상책임: 제품 및 완료된 작업을 포함하여 신체 부상 및 재산 피해에 대해 발생당 단일 통합 한도가 최소 \$1,000,000 적용.
- 자동차 책임보험: 모든 소유, 고용 또는 비소유 차량의 신체 부상 및 재산 피해에 대해 사고당 단일 통합 한도가 최소 \$1,000,000 적용.
- 근로자 보상 및 고용주의 책임: 캘리포니아 주에서 요구하는 근로자 보상 및 고용주 책임 한도는 \$1,000,000 이상 적용.

보증: CERTIFICATE OF INSURANCE (COI)에는 다음과 같은 보증이 포함되어야 합니다:

- VTA, 그 임원, 직원, 대리인 및 계약자는 추가 피보험자로 지정됩니다.
- 상업 일반 책임 및 근로자 보상: 보장은 시, 공무원, 직원, 대리인 및 계약자에 유리한 대위권 포기가 포함되어야 합니다.

VTA 는 \$25,000 이하를 받는 특정 프로젝트에 대해 COI 를 면제할 수 있습니다.

G. 손해배상 및 청구 방어

옴은 보조금 신청자는 VTA 와 그 이사회 구성원, 임원, 대리인, 직원 및 컨설턴트(통칭하여 "피면책자") 면책을 청구, 책임, 손실, 부상, 손해, 비용, 벌금, 위약금, 유치권 또는 수수료 및 비용으로부터 면책하고 해를 입히지 않아야 하며, 이로 인해 발생하거나, 관련되거나, 발생하는 모든 청구, 책임, 손실, 부상, 손해, 비용, 벌금, 위약금, 유치권 및 비용(변호사 및 전문가 수입료 및 비용 포함)(통칭하여 "청구")에 대해 면책하고, 또는 본 계약 조건의 준수 또는 미준수를 포함하여 본 계약에 따라 수행된 업무와 관련하여 수혜자 및/또는 그 대리인, 직원 또는 하위 수혜자에 의해 발생하는 모든 청구, 책임, 손실, 벌금, 배상금, 손해배상금 및 비용으로부터, 그러한 청구가 계약, 개인 상해, 사망, 재산 피해 또는 기타 모든 법적 또는 공평한 이론에 근거한 것인지 여부에 관계없이 면책하고 해를 입히지 않아야 합니다.

옴은 보조금 신청자는 수혜자 및/또는 그 대리인, 직원 또는 하위 수혜자가 실제로 책임이 있는지 여부와 관계없이 위의 하위 단락 (1)에 명시된 수혜자의 면책 의무가 적용되는 청구에 근거하거나 주장하거나 암시하는 피면책자를 상대로 제기된 모든 소송, 조치, 진행, 분쟁 또는 요구를 즉시 변호하는 데 동의합니다. 관할 법원이 피면책자에 대해 제기된 소송, 조치, 청구 또는 요구가 VTA 또는 VTA 를 대리하는 대리인, 피용자 또는 독립적 수혜자의 단독 또는 적극적인 과실이나 고의적 위법 행위로 인해 발생했다고 판단하는 경우, VTA 는 피면책자에게

산타클라라 밸리 (Santa Clara Valley) 교통부 (VTA)

발생한 그러한 소송에서 피면책자를 방어하는 데 소요된 비용을 피면책자에게 즉시 배상하되, VTA 또는 VTA 를 대리하는 대리인, 피용자 또는 독립적 수혜자의 단독 또는 적극적인 과실 또는 고의적 위법 행위에 비례하여 배상합니다.

이러한 청구에 대한 면책 및 방어 조항은 본 계약이 만료되거나 해지된 후에도 유효하며 완전한 효력을 유지합니다.

H. VTA 지원 확인

보조금 수령자는 모든 적절한 자료와 매체에 대한 VTA 의 재정적 지원을 인정해야 합니다. 확인서에는 VTA 가 지원자 목록에 포함되지 않는 한 **"산타클라라 벨리 교통국의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 프로그램에 의해 부분적으로 지원을 받음"** 또는 이와 유사한 문구로 표시되어야 합니다. 후자의 경우, 확인 표시에 "산타 클라라 VTA"가 표시될 수 있습니다. 수혜자는 다른 후원자 로고가 표시될 때마다 다음 링크(https://vtaorgcontent.s3-us-west-1.amazonaws.com/Site_Content/SCVTA_Graphic_Standards_Manual.pdf)에 있는 VTA 로고 사용 지침에 따라 VTA 로고를 표시해야 합니다.

I. 저작권법

저작권이 있는 음악 또는 시각 예술 작품은 수혜자가 먼저 모든 승인을 얻고 저작권 소유자가 요구하는 라이선스 비용이나 기타 비용을 지불하지 않는 한, 수혜자가 VTA 자산의 사용과 관련하여 증폭, 방송, 기계 녹음 또는 개인 연출의 형태 또는 기타 방식으로 공연하거나 재생해서는 안 됩니다. 보조금 계약을 체결할 때, 수혜자는 저작권법에 따른 저작권 소유자의 권리 침해 및/또는 기타 위반에 대한 모든 책임과 의무로부터 VTA 와 그 임원 및 직원을 면책하고 이들을 자유롭게 무해하게 보호하는 데 동의합니다.

J. 아동 학대 및 방치 신고법 준수 그리고 직원/자원봉사자 허가 확인

보조금을 받고 연방 주 또는 지역 법률에서 요구하는 경우, 미성년자와 관련된 서비스를 제공하는 신청자는 캘리포니아 법무부 데이터베이스와 FBI 범죄 데이터베이스 또는 이에 준하는 국가 데이터베이스를 통해 미성년자에 대한 감독 또는 징계 권한을 가진 각 직원 및 자원봉사자에 대해 지문을 포함한 범죄 경력 조회를 수행해야 합니다. 또한 수혜자는 **아동 학대 및 방치 신고법**의 조항을 준수해야 합니다.

VI. TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 프로그램 일정

다음은 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 프로세스의 주요 활동 및 마일스톤에 대한 예상 날짜의 예비 일정이며 신청자에게 예상 일정을 제공하기 위한 것입니다. 신청자는 vta.org/TOCgrant 웹페이지에 게시된 일정을 참조해야 합니다.

자금 가용성 공지(NOFA)의 공개	2024년 4월 01일
사전 신청 워크숍	2024년 4월 중순부터 5월 초순까지
질문 제출 마감일	2024년 5월 8일
신청 마감	2024년 5월 22일
수혜자 추천 게시	2024년 6월 10일
진정 제출 마감일	2024년 6월 초
수혜자 공지	2024년 6월 말경

A. 사전 신청 워크숍

VTA는 VTA Transit-Oriented Communities Grant Program에 대한 설명을 제공하고 질문에 답변하는 데 도움이 되는 4개의 사전 신청 워크숍을 개최할 것입니다. 사전 신청 워크숍은 오프라인 참석자와 온라인 참석자를 모두 대상으로 개최됩니다.

신청자는 사전 신청 워크숍에 한 번 참석해야 하지만 원할 경우 추가 참석도 가능합니다. 모든 행사에는 등록이 필요합니다. 등록하고 자세한 행사 세부정보를 확인하려면 vta.org/TOCgrant를 방문하여 확인하십시오.

온라인 사전 신청 워크숍 녹화본은 VTA YouTube 채널(<https://www.youtube.com/SCVTA>)에서 온라인으로 확인할 수 있습니다.

사전 신청 워크숍 목록은 다음 페이지에 제공됩니다.

대면 사전 신청 워크숍:

- **2024 년 4 월 17 일 수요일**
 - 시간: 오전 11:30~오후 12:30 PST
 - 위치:
 - VTA Customer Service Center
 - 2 North Market Street
 - San Jose, CA 95113
- **2024 년 4 월 30 일 화요일**
 - 시간: 오후 1:30~오후 02:30 PST
 - 위치:
 - Gilroy Library
 - 350 W. Sixth Street
 - Gilroy, CA 95020

온라인 사전 신청 워크숍:

- **2024 년 4 월 25 일 목요일**
 - 시간: 오후 11:30~오후 12:30 PST
 - 위치: 온라인 Zoom 회의
 - zoom.us/join
 - 웨비나 ID: 823 2106 8646
 - 웨비나 ID: 486619
 - 1-669-900-9128
- **2024 년 5 월 01 일 수요일**
 - 시간: 오후 1:00~오후 2:00 PST
 - 위치: 온라인 Zoom 회의
 - zoom.us/join
 - 웨비나 ID: 822 4698 7924
 - 암호: 802206
 - 1-669-900-9128

B. 추가 정보

현재까지 VTA 의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 활동과 VTA 의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 정책에 대한 자세한 내용을 확인하려면 VTA 의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 웹사이트(<https://www.vta.org/transitorientedcommunities>)를 방문하십시오.

VTA 의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 프로그램에 관한 질문이 있는 경우 TOCGrant@vta.org 로 이메일을 보내주십시오.

번역 서비스 및 기타 편의시설을 원하시면 VTA Community Outreach 에 (408) 321-7575/TTY (408) 321-2330 으로 전화하시거나 community.outreach@vta.org 로 이메일을 보내주십시오.

첨부 B: 산타클라라 밸리 교통부 (Valley Transportation Authority) Transit-Oriented Communities (TOC) 보조금 프로그램 신청서

신청서는 OpenGov 를 통해 전자상으로 제출해야 합니다. 디지털 제출이 불가능한 경우 첨부 A 섹션 IV. Application Assistance 에서 메일 인 지침을 참조하십시오.

OpenGov® 링크와 사전 신청 워크숍 날짜에 대한 정보는 VTA Transit-Oriented Communities Grant Program 웹페이지(vta.org/tocgrant)에서 확인할 수 있습니다.

신청 마감일: 2024 년 5 월 22 일 수요일 오후 4:00 PST

이 신청서를 작성하기 전에 다음 문서를 열어 아래와 같이 보조금 프로그램에 대한 신청 섹션 및 상황에 대한 자세한 내용을 제공하십시오. 자금 가용성, 보조금 신청 자료 및 평가 기준 설명에 대한 공지.

신청자 및 프로젝트 정보

연락처 정보:

조직/현지 기관:	
담당자:	
직책:	
이메일:	
전화:	
주소:	
웹사이트/소셜 미디어 링크:	

Community Based Organization 신청자만 해당:

501 (c) (3) 비영리 상태:	
산타클라라 카운티에서 근무한 연수 (1 년 이상이어야 함):	

간략한 조직 설명:	
봉사하는 지역:	
501 (c) (3) 상태가 아닌 경우:	
후원자 이름	
후원자 주소	

프로젝트 정보

프로젝트 이름:	
프로젝트 영역:	
요청 금액:	
프로젝트 주소:	
위치 설명:	

사진, 지도, 기타 자료를 첨부하는 경우 다음 내용을 확인하십시오.

- 본인은 이에 따라 저작권이나 상표권을 소유하고 있거나, 자료에 대한 기타 소유권을 갖고 있거나, 해당 자료를 사용할 수 있는 허가를 받았음을 확인합니다.

관리 요소

지침: 아래 4 가지 프롬프트를 처리해야 합니다. 최소한 신청자는 아래 제공된 표를 사용하여 응답해야 합니다. 신청자는 조직도, Gantt 차트 또는 제공된 템플릿과 같은 보충 자료를 첨부하도록 선택할 수 있습니다. 본 신청서 마지막 부분에 직원 채용 계획, 마일스톤 일정, 제안 예산에 대한 템플릿이 제공됩니다.

- 1. 인력 배치 계획.** 시행에 관련된 주요 직원의 책임에 대한 설명과 직원 및 리더십의 현재 역할에 대한 설명을 포함하십시오. 직원이 이러한 노력에 전념할 충분한 시간이 있다는 것과 직원을 해당 직책에 채용하는 데 자금이 사용되어야 함을 제시하십시오.

형식 관련 답변: 직원 이름, 역할, 대략적인 가용성 (월별 시간)

인력 계획이 첨부 파일로 포함되어 있으면 확인란에 체크 표시하십시오.

- 2. 마일스톤 일정.** 보조금 지원금이 특정 이정표 달성하는 방법을 간략하게 설명하는 프로젝트 일정을 포함하십시오. 이정표에 대한 설명을 제공하십시오. 보조금은 2024년 7월 1일부터 2025년 6월 30일 사이에 시작될 예정인 프로그램과 활동에 자금을 지원할 것입니다. 프로그램 영역 A 및 B 신청자는 시작 후 1~5년의 적격 보조금 기간을 가지며, 프로그램 영역 C 및 D 신청자는 시작 후 1년 내에 프로젝트를 완료해야 합니다. **참고:** 보조금이 수여된 후 마일스톤 일정은 프로젝트 전반의 진행 상황을 추적하는 데에도 사용됩니다.

공식적 답변: 마일스톤 설명, 대략적인 시기 또는 날짜

마일스톤 일정이 첨부 파일로 포함되어 있으면 확인란에 체크 표시하십시오.

- 3. 제안된 예산.** 총 사업비, 대략적인 관리비, 기타 프로젝트 추진에 필요한 주요 비용을 포함하여 예산을 기재해 주십시오. 프로젝트에 모든 지원금이 선불로 필요한지, 아니면 분할 지원해야 하는지를 명시하십시오. *참고: 신청자는 제안된 예산에 대해 첨부된 템플릿을 사용할 수 있습니다.*

공식적 답변: 비용 범주, 필요한 금액

제안된 예산이 첨부 파일로 포함되어 있으면 확인란에 체크 표시하십시오. □

- 4. 파트너십 선언문.** 프로젝트 실행에 필요한 전략적 파트너십이 있는지, 이미 연락이 이루어졌다면 그 내용을 아래에 기재해 주십시오. 신청자는 프로젝트 중 각 파트너의 역할을 설명해야 합니다. 해당되는 경우: 프로젝트의 진행과 시행을 지원하기 위한 지원서 또는 의향서 등 파트너십에 대한 PDF 문서를 첨부하십시오. 특히 프로그램 영역 D와 관련된 사유지 또는 공공 토지/부동산에서 수행되는 활동에 참여하려는 신청자: 장소 꾸미기, 예술 및 활성화 분야는 부동산 소유주의 승인을 제출하거나 프로젝트 시행에 대한 부동산 소유주의 약속서를 제출해야 합니다.

파트너십 문서가 첨부 파일로 포함되어 있으면 확인란에 체크 표시하십시오. □

필수 사항: 여기에 파트너십 확인 명세서를 입력하십시오. (2~5 문장)

지역 기관만 해당: 지역 매칭 진술서

지침: 지역 기관 신청자는 아래 매칭 진술문을 포함하시기 바랍니다.

지역 기관 신청자에게는 매칭이 필요합니다. \$120,000 이하 프로젝트의 경우 10%, \$120,000 이상을 요청하는 프로젝트의 경우 15%.

총 프로젝트 비용과 매칭 항목에 대한 매칭 진술서.

Transit-Oriented Community 요소

지침: 아래 3 가지 프롬프트를 처리해야 합니다. 프롬프트당 150 단어 미만으로 답변하십시오.

1. 형평성

프로젝트가 형평성 우선 지역사회 또는 기타 수요가 높은 지역에 어떻게 봉사하는지 설명하십시오. 프로젝트가 지역사회의 소외된 집단에 어떤 혜택을 제공합니까? 프로젝트가 어떤 격차를 줄이거나 제거하는 데 도움이 됩니까?
시행을 통해 공평한 프로세스가 어떻게 통합되는지 설명하십시오.
프로젝트가 어떻게 형평성 사명 선언문에 부합하는 공평한 결과를 가져올지 설명하십시오 (NOFA 섹션 II.4 VTA 의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES (TOC) 프로그램 정보에서 확인 가능).

2. 대중교통

활동이 어떻게 대중교통 이용자 수를 늘리고 VTA 역 근처의 활발한 교통 이용을 지원하는지 설명합니다.

3. 지리적 위치

신청자는 [여기](#) 링크된 VTA TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 웹페이지의 인터랙티브 지도를 방문하여 위치 적격성을 확인할 수 있습니다.

가장 가까운 계획된 또는 기존 경전철역, BART 역, 통근철도 역 또는 VTA 환승 센터를 명시합니다.	
선택한 역이나 대중교통 센터로부터의 대략적인 거리를 명시합니다. (올바른 거리 행에 "X" 표시)	
<input type="checkbox"/>	바로 인접(대중교통에서 볼 수 있음) ¹
<input type="checkbox"/>	0.25 마일
<input type="checkbox"/>	0.5 마일
<input type="checkbox"/>	기타, 설명해주세요

¹ 프로그램 D 에 따른 예술 설치물은 대중교통에서 0.5 마일 이내에 위치한 VTA 버스 정류장이 눈에 보이는 곳에 있어야 합니다.

프로그램

프로젝트 설명:

지침: 프로젝트 설명 아래의 모든 질문에 답변해 주십시오. 답변은 각각 500 자 미만으로 유지하십시오. 신청자는 설명을 보완하기 위해 해당하는 경우 이미지 및/또는 지도를 첨부할 수 있습니다.

프로젝트와 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 목표 (II.C TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 목표) 및 형평성 사명 선언문 (II.D 형평성 사명 선언문) 과의 연결을 설명하십시오.

프로젝트가 봉사할 지역사회와 현재까지 지역사회와의 현재 관계 또는 참여를 명시합니다.

프로젝트 결과

지침: 표 1 을 사용하여 형평성, 교통, 지리 섹션과 프로그램 영역에 대한 프로젝트의 해당 예상 결과를 선택합니다. 선택한 결과에 대한 설명을 제공합니다. 선택한 각 결과에 대한 설명은 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 비전 발전과 일치해야 하며, 프로젝트가 VTA TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 목표를 어떻게 발전시키는지에 대한 맥락을 평가 패널에 제공해야 합니다.

표 1: VTA 가 원하는 결과

범주	VTA 가 원하는 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES (TOC) 결과
형평성	<input type="checkbox"/> E1: 프로젝트는 특정 과제를 해결하고 특정 인구 또는 지역사회를 위한 공평한 결과를 직접 창출합니다
대중교통	<input type="checkbox"/> T1: 프로젝트는 개인 자동차 운행 감소에 기여합니다 <input type="checkbox"/> T2: 프로젝트는 보행자의 관심과 흐름을 대중교통으로 유도합니다 <input type="checkbox"/> T3: 프로젝트는 대중교통에 대한 인식을 향상시킵니다
지리적 위치	<input type="checkbox"/> G1: 프로젝트는 기존 경전철역 및 VTA 환승 센터에서 0.5 마일 이내의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES (TOC) 활동을 증가 시킵니다
계획 및 정책 시행	<input type="checkbox"/> A1: 프로젝트 목표는 MTC TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 정책 및 / VTA Transit-Oriented Communities Grant Program 목표와 일치합니다 <input type="checkbox"/> A2: 프로젝트는 장소 꾸미기와 공공 생활을 지원합니다 <input type="checkbox"/> A3: 프로젝트는 구역화 및 정책 변경을 통해 VTA 소유 TOD 기회 현장에 혜택을 제공합니다
지역사회 탄력성	<input type="checkbox"/> B1: 프로젝트는 저렴한 주택의 보호, 보존 또는 생산에 기여합니다 <input type="checkbox"/> B2: 프로젝트는 지역사회 개발 이해관계자로서 CBO 의 인지도를 높입니다 <input type="checkbox"/> B3: 프로젝트는 저렴한 주택 보존을 위한 CBO 의 역량을 끌어올립니다 <input type="checkbox"/> B4: 프로젝트는 이주를 완화시키는 CBO 의 능력을 향상시킵니다 <input type="checkbox"/> B5: 프로젝트는 제한된 소득을 가진 개인의 전반적인 교통비 또는 주택 비용 부담을 줄입니다 ¹

<p>교육 및 참여</p>	<ul style="list-style-type: none"> □ C1: 프로젝트는 지역사회가 지역 의사결정자에게 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)를 옹호할 수 있도록 지원합니다 □ C2: 프로젝트는 역사적으로 소외된 집단의 참여를 제한하는 장벽을 극복합니다
<p>장소 꾸미기, 예술 및 활성화</p>	<ul style="list-style-type: none"> □ D1: 프로젝트는 지역 예술가, 문화, 역사 또는 가치를 널리 알립니다 □ D2: 프로젝트는 현재 예술과 활성화가 부족한 지역에서 지역사회 정체성을 보존하고 강화하는 것을 목표로 합니다 □ D3: 프로그램은 지역사회의 보행자 환경과 안전을 향상시킵니다
<p>기타 (구체적으로 명시)</p>	

¹제한소득 개인은 AMI(Area Mean Income)의 60% 이하를 버는 개인으로 정의됩니다.

참고: 신청자는 형평성, 교통, 지리 및 프로그램 영역에서 선택한 결과 및 설명에 대해서만 점수를 받습니다.

<p>선택된 결과가 어떻게 달성될 것인지에 대한 간략한 설명을 제공하십시오.</p>

신청서 체크리스트

지침: 신청서를 제출하기 전에 표 2 를 참조하여 필요한 구성 요소가 모두 있는지 확인합니다.

신청서 구성요소:

- 행정
 - 프로젝트 조직
 - 파트너 선언문
- TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 요소
 - 형평성
 - 대중교통
 - 지리적 위치
- 프로그램
 - 프로젝트 설명
 - 프로젝트 결과 및 설명
- 지역 매칭¹
 - 해당하는 경우 매칭 진술서

¹ 지역 기관 신청자에게는 다음과 같이 최소 매칭이 필요합니다. \$120,000 이하 프로젝트의 경우 10%, \$120,000 이상을 요청하는 프로젝트의 경우 15%

대중교통 시설 목록

Transit Centers	
Berryessa / North San José Transit Center <i>(At Berryessa/North San José BART Station)</i>	Mountain View Transit Center <i>(At Mountain View Caltrain Station)</i>
Alum Rock Transit Center <i>(At Alum Rock Light Rail Station)</i>	Palo Alto Transit Center <i>(At Palo Alto Caltrain Station)</i>
Diridon Transit Center <i>(At San Jose Diridon Caltrain Center)</i>	Santa Clara Transit Center <i>(At Santa Clara Caltrain Station)</i>
Eastridge Transit Center	Sunnyvale Transit Center <i>(At Sunnyvale Caltrain Station)</i>
Gilroy Transit Center <i>(At Gilroy Caltrain Station)</i>	West Valley College Transit Center
Milpitas Transit Center <i>(At Milpitas BART Station)</i>	Winchester Transit Center <i>(At Winchester Light Rail Station)</i>
ACE	
Great America Station	Santa Clara Station
BART	
28th Street/Little Portugal BART Station (Planned)	Downtown San José BART Station (Planned)
Berryessa / North San José BART Station	Milpitas BART Station
Diridon BART Station (Planned)	Santa Clara BART Station (Planned)
Caltrain	
Blossom Hill Caltrain Station	San Antonio Caltrain Station
California Avenue Caltrain Station	San Jose Diridon Caltrain Station
Capitol Caltrain Station	San Martin Caltrain Station
College Park Caltrain Station	Santa Clara Caltrain Station
Gilroy Caltrain Station	South San Antonio Caltrain Station
Lawrence Caltrain Station	Sunnyvale Caltrain Station
Morgan Hill Caltrain Station	Tamien Caltrain Station
Palo Alto Caltrain Station	
VTA Light Rail	
Alder Station	Japantown/Ayer Station
Alum Rock Station	Karina Station
Bascom Station	Lick Mill Station
Baypointe Station	Lockheed Martin Station
Bayshore/NASA Station	Mckee Station
Berryessa Station	Metro Station
Blossom Hill Station	Middlefield Station
Bonaventura Station	Moffett Park Station
Borregas Station	Montague Station
Branham Station	Mountain View Station
Campbell Station	Ohlone-Chynoweth Station
Capitol Station	Old Ironside Station
Champion Station	Orchard Station
Childrens Discovery Museum Station	Penitencia Creek Station
Cisco Station	Race Station
Civic Center Station	Reamwood Station
Component Station	River Oaks Station
Convention Center Station	San Antonio Station
Cottle Station	San Fernando Station
Cropley Station	Santa Clara Station
Crossman Station	Santa Teresa Station
Curtner Station	Snell Station
Diridon Station <i>(At Diridon Caltrain Station)</i>	Saint James Station
Eastridge Station (Planned)	Story Station (Planned)
Fair Oaks Station	Tamien Station <i>(At Tamien Caltrain Station)</i>
Fruitdale Station	Tasman Station
Gish Station	Vienna Station
Great America Station	Virginia Station
Great Mall Station	Whisman Station
Hamilton Station	Winchester Station
Hostetter Station	

산타클라라 벨리 교통부 (Valley Transportation Authority) Transit-Oriented Communities (TOC) 보조금 프로그램 신청서 템플릿

인력 계획 양식

인력 계획

이 섹션을 사용하여 시행에 관련된 주요 직원의 책임에 대한 설명과 직원 및 리더십의 현재 역할에 대한 설명을 제공합니다. 직원이 이러한 노력에 전념할 충분한 시간이 있다는 것과 직원을 해당 직책에 채용하는 데 자금이 사용되어야 함을 제시하십시오. 신청자는 필요한 만큼 표에 행을 추가할 수 있습니다.

	주요 직원 이름	역할	대략적인 가용성(월별 시간)
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

산타클라라 벨리 교통부 (Valley Transportation Authority) Transit-Oriented Communities (TOC) 보조금 프로그램 신청서 템플릿

마일스톤 일정 양식

마일스톤 일정

이 섹션을 사용하여 프로젝트 이정표 일정과 대략적인 날짜를 제공하십시오. 신청자는 필요한 만큼 표에 행을 추가할 수 있습니다. *참고: 보조금이 수여된 후 이정표 일정은 프로젝트 전반의 진행 상황을 추적하는 데에도 사용됩니다.*

	마일스톤 설명	대략적인 시기 또는 날짜
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

산타클라라 벨리 교통부 (Valley Transportation Authority) Transit-Oriented Communities (TOC) 보조금 프로그램 신청서 템플릿

프로젝트 예산 양식

프로젝트 예산

이 섹션을 사용하여 비용 범주를 제공하십시오. 신청자는 필요한 만큼 표에 행을 추가할 수 있습니다.

	프로젝트 활동	자금 조달액	추가 자금 조달 계획 또는 확보 (예/아니요)	'예'인 경우, 추가 자금 조달액
1		\$		\$
2		\$		\$
3		\$		\$
4		\$		\$
5		\$		\$
6		\$		\$
7		\$		\$
8		\$		\$
9		\$		\$
10		\$		\$

추가 예산 참고사항

이 섹션을 사용하여 프로젝트 비용 표의 항목에 대한 세부 정보를 제공합니다.

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.

조직 예산

	총 수익	총 비용
현재 회계연도	\$	\$
다음 회계연도	\$	\$

산타클라라 밸리 교통국(Santa Clara Valley Transportation Authority)

TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 첨부 C: 평가 기준

개요

평가 기준에서는 평가 패널이 신청서를 검토하고 점수를 매기는 방법을 설명합니다. 평가 기준은 크게 두 섹션으로 구성됩니다.

1. 행정 및 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 요소 기준: 행정 및 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITY (TOC) 요소 기준은 프로젝트 준비, 실행 능력 및 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITY (TOC)의 주요 요소와 얼마나 잘 일치하는지 평가하기 위한 것입니다. 이 기준은 전체 가용 점수의 약 40~45%를 차지합니다.
2. 프로그램 분야 특정 기준: 프로그램 분야 특정 기준은 보조금 활동이 각 프로그램 영역의 목표와 얼마나 잘 일치하는지 평가하는 데 사용됩니다. 프로그램 영역 기준은 프로그램 영역에 따라 총 가용 점수의 55%에서 60% 사이를 구성합니다.

각 섹션에 대한 자세한 내용은 NOFA(자금 가용성 공지) 및 동반 문서를 참조하십시오. 신청서의 개별 요소에 대한 자세한 내용은 모두 NOFA(자금 가용성 공지)에 반영되어 있습니다.

평가 기준

1. 행정 및 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 요소(최대 14 점)

- 프로젝트 조직(가용 점수: 4)

신청자는 제안된 프로젝트에 대한 인력 배치 계획, 마일스톤 일정 및 예산을 제출해야 합니다. 만점을 받으려면 신청자는 명확한 시행 경로를 보여주는 일정, 일정 이정표에 맞는 세부 예산, 구체적인 직원 역할, 책임, 경력, 가용성을 포함하는 인력 배치 계획을 제공해야 합니다.

- **파트너십(가용 점수: 2)**

신청자는 자신의 프로젝트 내에서 활동을 수행하기 위해 파트너십과 다양한 분야의 팀을 어떻게 활용할 것인지 입증해야 합니다. 이는 프로젝트의 모든 요소를 수행하기 위해 지역 기관 또는 CBO 와 협력하는 것처럼 보일 수 있습니다. 만점을 받으려면 신청자는 지원 서신이나 기타 문서를 통해 기존 파트너십에 대한 문서를 제공해야 합니다.

- **형평성(가용 점수: 4)**

신청자는 프로젝트가 어떻게 공평한 프로세스를 통합하고 공평한 사명 선언문에 부합하는 공평한 결과를 창출하는지 설명해야 합니다. 만점을 받으려면 활동이 특히 체계적으로 소외된 계층이나 역사적으로 배제된 인구를 대상으로 공평한 결과를 직접적으로 가져와야 합니다.

- **대중교통(가용 점수: 2)**

신청자는 프로젝트에 VTA 역 근처의 대중교통 및 대중교통 옵션 이용을 지원하여 개인 자가용 이용을 줄이는 방법을 포함해야 합니다. 만점을 받으려면 활동이 개인 승용차에서 대중교통, 걷기 또는 자전거 타기로의 이동 패턴 전환에 분명히 기여해야 합니다.

- **지리적 위치(가용 점수: 2)**

신청자는 가장 가까운 기존 또는 계획된 경전철, 통근 열차 또는 VTA 환승 센터와 프로젝트 위치까지의 거리를 명시해야 합니다. 프로그램 D: 장소 꾸미기, 예술 및 활성화의 경우, 예술 설치물은 대중교통에서 0.5 마일 이내에 위치한 VTA 버스 정류장이 눈에 보이는 곳에 있어야 합니다. 만점을 받으려면 활동이 환승역이나 환승 센터에서 0.25 마일 이내에 있어야 합니다.

프로그램 영역

프로그램 영역 A: 계획 및 정책 시행(최대 20 점)

이 프로그램 영역은 지역 기관이 환승역 및 통로에서 0.5 마일 이내에서 산타클라라 카운티의 미래 성장에 공평하고 지속 가능한 비중을 늘리기 위한 장기 계획, 정책, 표준 및 규정을 준비하고 채택하고, VTA 및 MTC 의 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 정책과 연계되도록 지원하기 위한 것입니다. 이 기금은 보조금 매칭을 보완할 수 있습니다.

- **A1: 지역 정책과의 연계**(가용 점수: 8)

신청서에는 MTC 교통 중심 지역사회 정책과의 조화를 목표로 하는 활동이 포함됩니다.

만점을 받으려면 신청자는 대중교통 주변의 공공 생활과 장소 꾸미기를 지원하는 동시에 프로젝트가 어떻게 지원하는지 입증해야 합니다.

- **A2: TOD 고도화**(가용 점수: 8)

신청서에는 VTA Transit-Oriented Development(TOD) 프로젝트 또는 현장에 이익이 되는 활동이 포함됩니다. 만점을 받으려면 활동에 대중교통 주변의 복합 용도, 복합 소득 개발을 촉진하는 구역 지정 및/또는 정책 변경이 포함되어야 합니다.

가용 점수: 8

- **A3: VTA TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 보조금 프로그램 목표에 맞춰 조정**(가용 점수: 4)

신청서에 포함되어야 할 사항: (1) 장소 꾸미기 및 공공 생활을 지원하는 활동, 또는 (2) VTA Transit-Oriented Communities Grant Program 목표를 직접적으로 발전시키는 활동. 만점을 받으려면 활동이 위의 두 가지를 모두 진행해야 합니다.

가용 점수: 4

프로그램 영역 B: 지역사회 탄력성(최대 20 점)

이 프로그램 영역은 Community Based Organizations(CBOs)이 저렴한 주택을 개발하기 위한 신흥 지역사회 개발 파트너의 역량 구축 등 균형 잡히고 공평한 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)를 시행하는 데 있어 보다 실질적인 역할을 수행할 수 있도록 지원하기 위한 것입니다.

- **B1: 저렴한 주택**(가용 점수: 8)

산타클라라 밸리 (Santa Clara Valley) 교통부 (VTA)

신청서에는 저렴한 주택의 보호, 보존 또는 생산에 기여하는 활동이 포함됩니다. 만점을 받으려면 활동이 자연적으로 발생하는 저렴한 주택의 보존에 초점을 맞춰야 합니다.

- **B2: 이주 방지**(가용 점수: 8)

신청서에는 중소기업이나 주민의 이주를 완화하는 활동이 포함됩니다. 만점을 받으려면 활동에서 제한된 소득 거주자 및 직원의 주택 비용 및/또는 교통비를 해결해야 합니다.

- **B3: CBO 인지도 올리기**(가용 점수: 4)

신청서에는 지역사회 개발 이해관계자로서 Community Based Organizations(CBOs)의 저렴한 주택 보존을 위한 Community Based Organizations(CBOs)의 역량을 높일 수 있는 교육 및/또는 기술 지원을 포함하는 활동이 포함됩니다. 만점을 받으려면 활동을 통해 신청자의 지역사회 개발 이해관계자로서의 인지도를 높여야 합니다.

프로그램 영역 C: 교육 및 참여(최대 16 점)

이 프로그램 영역은 지역사회 구성원이 공평하고 잘 연결된 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)를 형성하는 데 적극적으로 참여할 수 있도록 접근 가능한 정보와 자원을 제공함으로써 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC) 리더십과 공평한 참여를 높이기 위한 것입니다. 이 프로그램 영역은 기존 공공 참여 프로그램에 형평성을 강화하는 계획을 추가하는 데 도움을 주기 위한 것입니다.

- **C1: 참여**(가용 점수: 12)

신청서에는 역사적으로 소외된 그룹의 참여를 제한하는 참여 장벽을 극복하여 협업을 개선하고 지역사회가 지역 프로그램이나 계획 활동을 공동 정의할 수 있도록 권한을 부여하는 활동이 포함됩니다.

신청서에는 역사적으로 소외된 집단의 참여를 제한하는 대중 참여 장벽을 극복하여 지역 프로그램 또는 계획 활동에 대한 지역사회 참여를 늘리는 활동이 포함됩니다. 만점을 받으려면 활동이 지역 프로그램이나 계획 활동을 공동으로 정의하는 능력을 제한하는 장벽을 직접 해결하여 지역의 역량을 강화해야 합니다.

- **C2: 교육**(가용 점수: 4)

신청서에는 지역사회가 선출된 공무원 및 의사 결정자에게 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)를 옹호할 수 있는 권한을 부여하는 교육 활동이 포함됩니다.

신청서에는 TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES(TOC)의 혜택을 지역사회에 알리고 이에 대한 산타클라라 밸리 (Santa Clara Valley) 교통부 (VTA)

지원을 늘리는 활동이 포함됩니다. 만점을 받으려면 교육 활동을 통해 지역사회가 지역의사 결정권자에게 옹호할 수 있는 역량을 키워야 합니다.

프로그램 영역 D: 장소 꾸미기, 예술 및 활성화(최대 16 점)

이 프로그램 영역은 예술 및 문화적 표현 또는 지역 미화를 활용하여 공동체 의식을 함양하고, 상호작용을 장려하며, 지역 문화, 역사 또는 가치를 홍보하고 강화하는 활기차고 매력적인 공공 공간을 통해 환승객과 전반적인 지역사회 환경을 개선시키고 환승역 및 환승 허브를 안전하고 접근 가능하며 매력적인 문화 목적지로 구축하기 위한 것입니다. 프로젝트를 통해 환승 승객 환경을 개선하기 위해 보행자의 편안함과 경험에 중점을 두고 환승역 주변의 접근성을 개선할 것입니다.

- **D1: 예술 및 문화(가용 점수: 8)**

신청서에는 지역 예술가, 문화, 역사 또는 가치를 홍보하는 이벤트나 프로그램을 주최하여 지역사회의 정체성을 보존하고 강화하는 공공 예술을 제공하는 활동이 포함됩니다. 자금 지원을 받으려면 예술 설치물이 지리적 요건을 충족해야 하며 환승역, 환승 센터 또는 VTA 버스 정류장이 눈에 보이는 곳에 있어야 합니다. 만점을 받으려면 활동이 현재 예술과 활성화가 부족한 지역에 위치해야 합니다.

- **D2: 대중교통 주변 장소 꾸미기(가용 점수: 8)**

신청서에는 환승역 및 정류장 주변의 보행자 안전과 편안함을 향상시키는 프로그램을 통해 보행자 환경에 기여하는 활동이 포함됩니다. 만점을 받으려면 활동이 청소년 및 노인과 같은 취약 계층의 안전과 편안함을 향상시키는 데 직접적으로 초점을 맞춰야 합니다.