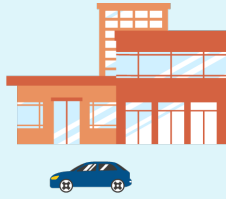


# Programa de Mitigación Equitativa de VMT

Reducción del volumen de conducción de vehículos desde los proyectos de desarrollo



Los nuevos desarrollos generan mayor conducción de vehículos



Programa de Mitigación Equitativa de VMT



Soluciones de transporte para la comunidad

## Objetivo del proyecto

El objetivo de este proyecto es desarrollar el marco para un programa equitativo que busque **reducir el volumen de conducción de vehículos** (mitigar las millas recorridas por vehículo o VMT, por sus siglas en inglés) desde los proyectos de desarrollo de terrenos y **ampliar las opciones de viaje** para que las personas se desplacen dentro del Condado de Santa Clara de una manera tal que:

- Funcione adecuadamente a través de los límites jurisdiccionales
- Mejore la equidad social

Un Programa de Mitigación Equitativa de VMT podría generar millones de dólares en los próximos 25 años para mejorar el acceso a empleos y servicios, así como para reducir la necesidad de conducir solo sin pasajeros. En última instancia, el programa ayudaría a cumplir con los objetivos ambientales estatales y locales.

## Antecedentes

Los nuevos proyectos de desarrollo, como los edificios de viviendas o de oficinas, pueden generar un aumento en la cantidad de millas recorridas en un área. La ley ambiental estatal exige que las jurisdicciones locales trabajen con las empresas constructoras para reducir la cantidad de millas recorridas adicionales generadas por un desarrollo (mitigar el exceso de las VMT) si se supera un umbral determinado. Este programa podría brindar opciones para ayudar a reducir la cantidad de millas recorridas adicionales y ampliar las opciones de viaje. Reducir la cantidad de millas recorridas ayuda a mejorar nuestras comunidades al producir:

- Mejor calidad del aire
- Menos ruido
- Calles más seguras

Desde mediados de 2023, VTA ha estado trabajando en estrecha colaboración con las ciudades, los pueblos y el Condado de Santa Clara en este proyecto. Este marco es el paso inicial para desarrollar un programa. Los detalles del programa y los acuerdos legales se establecerán en una futura fase de implementación.

Para ver videos explicativos rápidos, mirar las videograbaciones de reuniones comunitarias o leer el informe final, visite el sitio web del proyecto en: [www.vta.org/EquitableVMT](http://www.vta.org/EquitableVMT)



## Proceso de participación comunitaria

La participación de los miembros de la comunidad, el personal de la jurisdicción local y las organizaciones comunitarias fue una parte fundamental del proceso de este proyecto. El equipo del proyecto llevó a cabo tres fases de participación comunitaria:

- Fase 1 (otoño de 2023): Se hizo una recopilación amplia y diversa de comentarios sobre las necesidades de viajes y los tipos de mejoras.
- Fase 2 (primavera de 2024): Se centró en filtrar y refinar los comentarios mediante discusiones más profundas.
- Fase 3 (otoño de 2024): Destinada a confirmar el marco del programa.

El equipo del proyecto llevó a cabo más de una docena de eventos presenciales y más de 25 eventos en línea, realizó una encuesta a la comunidad e hizo presentaciones en 15 reuniones de los Comités de la Junta Directiva de VTA. Se proporcionaron materiales en inglés, español, vietnamita y chino en todos los eventos comunitarios, y el equipo del proyecto proporcionó intérpretes en los eventos clave. Más de 1,000 personas participaron en estos eventos y en la encuesta.



*Día de Alviso en la Bahía en San José, 10/14/2023*



*Taller en español en Gilroy, 7/11/2024*



*Cumbre de Acción Climática Juvenil SV en Cupertino, 8/3/2024*

## ¿Qué es lo que el programa podría financiar?

A través de un sólido proceso de participación comunitaria en 2023 y 2024, el equipo del proyecto identificó los mayores desafíos de transporte que enfrentan las personas. A continuación, se presentan tres categorías de proyectos (acciones de mitigación) que podrían financiarse con este programa, junto con ejemplos específicos que el equipo analizó con la comunidad.



### Incentivos Financieros

**Ejemplo de proyecto:**  
Subvenciones para bicicletas eléctricas

Para que los residentes con ingresos más bajos puedan comprar una bicicleta eléctrica



### Proyectos Principales

**Ejemplo de proyecto:**  
Mejoras en la velocidad de los autobuses

Mejoras de velocidad y confiabilidad del servicio en comunidades con prioridad de equidad



### Servicios

**Ejemplo de proyecto:**  
Mejoras de los viajes compartidos en van

Para trabajadores de servicios, atención médica, manufactura, agricultura, etc.

## ¿Cómo influyó la contribución de la comunidad en el marco del programa?

A través del proceso de participación comunitaria, el equipo recopiló comentarios valiosos sobre cómo adaptar acciones de mitigación financiadas por este programa para satisfacer las necesidades de la comunidad. Muchas de estas consideraciones NO se habrían incluido sin el aporte de la comunidad.

Comentarios sobre las acciones de mitigación de las VMT		
Incentivos financieros	Proyectos principales	Servicios
Ofrecer cursos educativos	Planificar teniendo en cuenta a la comunidad, hacer que los proyectos sean sensibles al contexto	Considerar formas de publicitar el programa y generar conciencia.
Asociarse con organizaciones comunitarias para marketing y apoyo	Planificar a escala de red o comunidad	Asociarse con organizaciones comunitarias para marketing y apoyo
Permitir múltiples subsidios por hogar, cubrir el costo total si es posible	Considerar la seguridad y las mejores prácticas de las Calles Completas	Considerar la asequibilidad y el costo
Compartir información sobre programas de apoyo (como Guaranteed Ride Home)	Priorizar las comunidades con equidad y los usuarios vulnerables de las calles	Asegúrese de que los servicios sean cómodos para su uso, con barreras de acceso mínimas.
Garantizar un acceso equitativo (varios idiomas y variedad de plataformas)	Incluir un diseño de calles universal, más allá de la accesibilidad básica	Garantizar un acceso equitativo (varios idiomas y variedad de plataformas)

## ¿Cómo funcionaría el programa?

Los programas de mitigación de VMT se pueden configurar de varias maneras diferentes. El equipo del proyecto recomienda comenzar con un intercambio de VMT. En un intercambio, las empresas constructoras pueden elegir una acción de mitigación de VMT de una lista aprobada y pagar a un tercero para que implemente esa acción o hacerlo ellas mismas.

Con el tiempo, el programa podría evolucionar hacia un Banco de VMT. En este caso, una entidad central establece un precio por cada milla de viaje reducida. Las empresas constructoras pagan cuando sus proyectos tienen impactos y se junta dinero para implementar acciones de mitigación de VMT.

Por ejemplo, una empresa puede proponer un desarrollo de oficinas o un edificio industrial en una zona con mayor conducción de vehículos, pero que aún así cumpla con los objetivos de la ciudad de atraer empleos e ingresos. La ciudad y la empresa constructora primero intentarían reducir la cantidad de conducción de vehículos en el sitio del proyecto o cerca de él, por ejemplo, agregando estacionamiento seguro para bicicletas o pagando pases de transporte público. Pero si se necesita una reducción mayor, la empresa constructora podría pagar mejoras de transporte en un área más grande a través del programa de mitigación de VMT.

## Próximos pasos

Este marco es el paso inicial para desarrollar un programa. Los próximos pasos probablemente incluirán:

- El personal de VTA llevará el informe del Programa de Mitigación Equitativa de VMT a los Comités de VTA y a la Junta Directiva de VTA a principios de 2025, para revisar y potencialmente aceptar el marco.
- Las ciudades, los pueblos y el condado pueden decidir si optan por participar en una fase de implementación. La siguiente fase se centraría en determinar los detalles del programa y desarrollar acuerdos entre las jurisdicciones locales y el patrocinador del programa (que podría ser VTA u otra entidad). Probablemente se crearía un equipo de revisión para ayudar a administrar y supervisar el programa.

Regístrese en el sitio web del proyecto ([www.vta.org/EquitableVMT](http://www.vta.org/EquitableVMT)) para recibir actualizaciones y oportunidades de opinar si desea que se explore más a fondo un programa como este.

### ¿Qué significaría un programa como este para...



#### Las ciudades y el Condado?

Un programa de mitigación de VMT brindaría otra opción para reducir las VMT de los proyectos de desarrollo de terrenos, ayudando con la revisión ambiental y los objetivos locales de vivienda y producción de empleo.



#### Las empresas constructoras?

Contribuir a un programa como este podría agilizar el proceso de revisión ambiental, reduciendo la incertidumbre y ahorrando tiempo y dinero.



#### Los hogares de bajos ingresos y otros miembros de las comunidades con equidad?

Las mejoras en el transporte podrían estar dirigidas a estos miembros de la comunidad, ayudándolos a llegar al trabajo, la escuela, las tiendas y otros lugares a los que necesitan ir.



#### El público en general?

Un programa como este podría ayudar a todos los miembros de la comunidad al brindar más opciones de transporte, reducir la contaminación acústica y reducir la exposición de peatones y ciclistas a accidentes automovilísticos.



#### El medioambiente?

Reducir la cantidad de viajes en automóvil ayuda a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, mejorar la calidad del aire local y alcanzar nuestros objetivos climáticos.