

Chương Trình Giảm Thiểu VMT Công Bằng

Giảm Việc Lái Xe từ Các Dự Án Phát Triển



Những Phát Triển Mới
Hình Thành Việc Lái Xe



Chương Trình Giảm
Thiểu VMT Công Bằng



Giải Pháp Giao Thông
cho Cộng Đồng

Mục Tiêu Dự Án

Mục tiêu của dự án này là phát triển cơ cấu cho một chương trình công bằng để **giảm việc lái xe** (giảm thiểu số dặm xe đã đi/VMT) từ các dự án phát triển đất và **mở rộng các lựa chọn đi lại** cho mọi người đi lại quanh Quận Santa Clara theo cách:

- Hoạt động trên các ranh giới pháp lý
- Cải thiện công bằng xã hội

Chương Trình Giảm Thiểu VMT công bằng có thể tạo ra hàng triệu đô la trong 25 năm tới để cải thiện khả năng tiếp cận việc làm và dịch vụ cũng như giảm nhu cầu lái xe một mình. Cuối cùng, chương trình sẽ giúp đáp ứng các mục tiêu môi trường của Tiểu Bang và địa phương.

Lai Lịch

Các dự án phát triển mới, như nhà ở hoặc tòa nhà văn phòng, có thể dẫn đến sự gia tăng số dặm lái xe trong một khu vực. Luật môi trường tiểu bang yêu cầu các khu vực pháp lý địa phương làm việc với các nhà phát triển để giảm việc lái xe thêm do sự phát triển tạo ra (giảm thiểu VMT dư thừa) nếu nó vượt quá ngưỡng. Chương trình này có thể cung cấp các tùy chọn để giúp giảm việc lái xe thêm và mở rộng các lựa chọn đi lại. Giảm lái xe giúp cải thiện cộng đồng của chúng ta bằng cách đem lại:

- Chất lượng không khí tốt hơn
- Ít tiếng ồn hơn
- Đường phố an toàn hơn

Kể từ giữa năm 2023, VTA đã hợp tác chặt chẽ với các thành phố, thị trấn và Quận Santa Clara trong dự án này. Cơ cấu này là bước đầu tiên trong việc phát triển một chương trình. Chi tiết chương trình và thỏa thuận pháp lý sẽ được thiết lập trong giai đoạn thực hiện trong tương lai.

Để xem video giải thích nhanh, xem bản ghi các cuộc họp cộng đồng hoặc đọc báo cáo cuối cùng, vui lòng truy cập trang web của dự án tại: www.vta.org/EquitableVMT



Quy Trình Tham Gia dành cho Cộng Đồng

Sự tham gia của các thành viên cộng đồng, nhân viên khu vực pháp lý địa phương và các tổ chức phục vụ cộng đồng là một phần quan trọng của quy trình dự án. Nhóm dự án đã tổ chức ba giai đoạn tham gia dành cho cộng đồng:

- Giai đoạn 1 - Mùa thu 2023 - tập hợp ý kiến đóng góp rộng rãi và đa dạng về nhu cầu đi lại và các loại hình cải thiện
- Giai đoạn 2 - Mùa xuân 2024 - tập trung vào việc lọc và tinh chỉnh ý kiến đóng góp thông qua các cuộc thảo luận sâu hơn
- Giai đoạn 3 - Mùa thu 2024 - nhắm tới việc xác nhận cơ cấu chương trình

Nhóm dự án đã tổ chức hơn một chục sự kiện trực tiếp và hơn 25 sự kiện trực tuyến, thực hiện một cuộc khảo sát cộng đồng và thuyết trình tại 15 cuộc họp của Ủy Ban Hội Đồng VTA. Tài liệu được cung cấp bằng tiếng Anh, tiếng Tây Ban Nha, tiếng Việt và tiếng Trung Quốc tại tất cả các sự kiện cộng đồng, và nhóm dự án đã cung cấp thông dịch viên tại các sự kiện quan trọng. Hơn 1,000 người đã tham gia vào các sự kiện và cuộc khảo sát này.



Ngày Alviso tại Bayin San Jose, 10/14/2023



Hội thảo tiếng Tây Ban Nha tại Gilroy, 7/11/2024



Hội Nghị Thượng Đỉnh Hành Động vì Khí Hậu dành cho Thanh Niên SV tại Cupertino, 8/3/2024

Chương Trình Có Thể Tài Trợ Những Gì?

Thông qua quá trình gắn kết cộng đồng mạnh mẽ vào năm 2023 và 2024, nhóm dự án đã xác định những thách thức giao thông lớn nhất mà mọi người phải đối mặt. Sau đây là ba loại dự án (hành động giảm thiểu) có thể được tài trợ bởi chương trình này, cùng với các ví dụ cụ thể mà nhóm đã thảo luận với cộng đồng.



Ưu Đãi Tài Chính

Dự Án Ví Dụ: Trợ Cấp Xe Đạp Điện

Dành cho người dân có thu nhập thấp hơn để mua xe đạp điện



Dự Án Vốn

Dự Án Ví Dụ: Cải Thiện Tốc Độ Xe Buýt

Cải thiện tốc độ và độ tin cậy, phục vụ các cộng đồng ưu tiên công bằng



Dịch Vụ

Dự Án Ví Dụ: Tăng Cường Việc Đi Chung Xe Van

Dành cho dịch vụ, chăm sóc sức khỏe, sản xuất, nông dân, v.v.

Ý Kiến Đóng Góp của Cộng Đồng Đã Định Hình Cơ Cấu Chương Trình Như Thế Nào?

Thông qua quá trình tham gia của cộng đồng, nhóm đã thu thập phản hồi có giá trị về cách điều chỉnh các hành động giảm thiểu do chương trình này tài trợ để đáp ứng nhu cầu của cộng đồng. Nhiều sự cân nhắc trong số này sẽ KHÔNG được đưa vào nếu không có ý kiến đóng góp từ cộng đồng.

Phản Hồi về Các Hành Động Giảm Thiểu VMT

Ưu Đãi Tài Chính	Dự Án Vốn	Dịch Vụ
Cung cấp các khóa học giáo dục	Lập kế hoạch tập trung vào cộng đồng, làm cho các dự án phù hợp với ngữ cảnh	Xem xét các cách quảng cáo chương trình và nâng cao nhận thức
Hợp tác với các tổ chức cộng đồng để tiếp thị và hỗ trợ	Lập kế hoạch ở quy mô mạng lưới hoặc cộng đồng	Hợp tác với các tổ chức cộng đồng để tiếp thị và hỗ trợ
Cho phép nhiều khoản trợ cấp cho mỗi hộ gia đình, trang trải toàn bộ chi phí nếu có thể	Xem xét các phương pháp hay nhất về an toàn và Đường Phố Hoàn Chỉnh	Xem xét khả năng chi trả và chi phí
Chia sẻ thông tin về các chương trình hỗ trợ (chẳng hạn như Guaranteed Ride Home)	Ưu tiên cộng đồng bình đẳng và những người tham gia giao thông dễ bị tổn thương	Đảm bảo các dịch vụ thuận tiện trong việc sử dụng, hạn chế tối thiểu các rào cản trong việc tiếp cận
Đảm bảo khả năng tiếp cận công bằng (nhiều ngôn ngữ và nhiều nền tảng khác nhau)	Bao gồm thiết kế đường phố phổ quát, ngoài khả năng tiếp cận cơ bản	Đảm bảo khả năng tiếp cận công bằng (nhiều ngôn ngữ và nhiều nền tảng khác nhau)

Chương Trình Sẽ Hoạt Động Như Thế Nào?

Các chương trình giảm thiểu VMT có thể được thiết lập theo nhiều cách khác nhau. Nhóm dự án khuyên quý vị nên bắt đầu với VMT Exchange. Khi trao đổi, các nhà phát triển có thể chọn một hành động giảm thiểu VMT từ một danh sách được phê duyệt và trả tiền cho người khác để thực hiện hành động đó hoặc tự làm điều đó.

Theo thời gian, chương trình có thể phát triển thành VMT Bank. Trong trường hợp này, một thực thể trung tâm thiết lập một mức giá cho mỗi dặm đi lại được giảm. Các nhà phát triển trả tiền khi dự án của họ có tác động và kết hợp tiền bạc để thực hiện các hành động giảm thiểu VMT.

Ví dụ: một nhà phát triển có thể đề xuất phát triển văn phòng hoặc một tòa nhà sản xuất trong một khu vực có số lượng lái xe cao hơn nhưng vẫn đáp ứng các mục tiêu của thành phố để thu hút việc làm và doanh thu. Thành phố và nhà phát triển trước tiên sẽ cố gắng giảm số lượng lái xe tại hoặc gần địa điểm dự án, ví dụ bằng cách thêm bãi đậu xe đạp an toàn hoặc trả tiền vé đi xe công cộng. Nhưng nếu cần giảm nhiều hơn, nhà phát triển có thể trả tiền cho việc cải thiện giao thông trên một khu vực lớn hơn thông qua chương trình giảm thiểu VMT.

Các Bước Tiếp Theo

Cơ cấu này là bước đầu tiên trong việc phát triển một chương trình. Các bước tiếp theo có thể sẽ bao gồm:

- Nhân viên VTA sẽ mang báo cáo Chương Trình Giảm Thiểu VMT Công Bằng đến các Ủy Ban VTA và Hội Đồng VTA vào đầu năm 2025, để xem xét và có khả năng chấp nhận cơ cấu này.
- Các thành phố, thị trấn và Quận có thể quyết định có chọn tham gia vào giai đoạn thực hiện hay không. Giai đoạn tiếp theo sẽ tập trung vào việc xác định các chi tiết của chương trình và phát triển các thỏa thuận giữa các khu vực pháp lý địa phương và nhà tài trợ chương trình (có thể là VTA hoặc một thực thể khác). Một nhóm đánh giá có thể sẽ được thành lập để giúp quản lý và giám sát chương trình.

Hãy đăng ký trên trang web của dự án (www.vta.org/EquitableVMT) để nhận thông tin cập nhật và đóng góp ý kiến nếu quý vị muốn thấy một chương trình như thế này được khám phá thêm.

Chương Trình Như Thế Này Có Ý Nghĩa Gì Đối Với...



Thành Phố và Quận?

Một chương trình giảm thiểu VMT sẽ cung cấp một lựa chọn khác để giảm VMT từ các dự án phát triển đất, giúp xem xét môi trường và các mục tiêu sản xuất việc làm và nhà ở địa phương.



Nhà Phát Triển?

Việc đóng góp cho một chương trình có thể hợp lý hóa quá trình đánh giá môi trường, giảm sự không chắc chắn và tiết kiệm thời gian và tiền bạc.



Các Hộ Gia Đình Có Thu Nhập Thấp Hơn và Các Thành Viên Khác của Cộng Đồng Bình Đẳng?

Việc cải thiện giao thông có thể được nhắm đến các thành viên cộng đồng này, giúp họ đi làm, đi học, đi mua sắm và những nơi khác mà họ cần phải đến.



Công Chúng?

Chương trình như thế này có thể giúp tất cả các thành viên cộng đồng bằng cách cung cấp nhiều lựa chọn giao thông hơn, giảm ô nhiễm tiếng ồn và giảm việc người đi bộ và đi xe đạp bị tai nạn xe hơi.



Môi Trường?

Việc giảm số lượng lái xe sẽ giúp giảm Phát Thái Khí Nhà Kính, cải thiện chất lượng không khí ở địa phương và đáp ứng các mục tiêu khí hậu của chúng ta.