

# Eastridge to BART

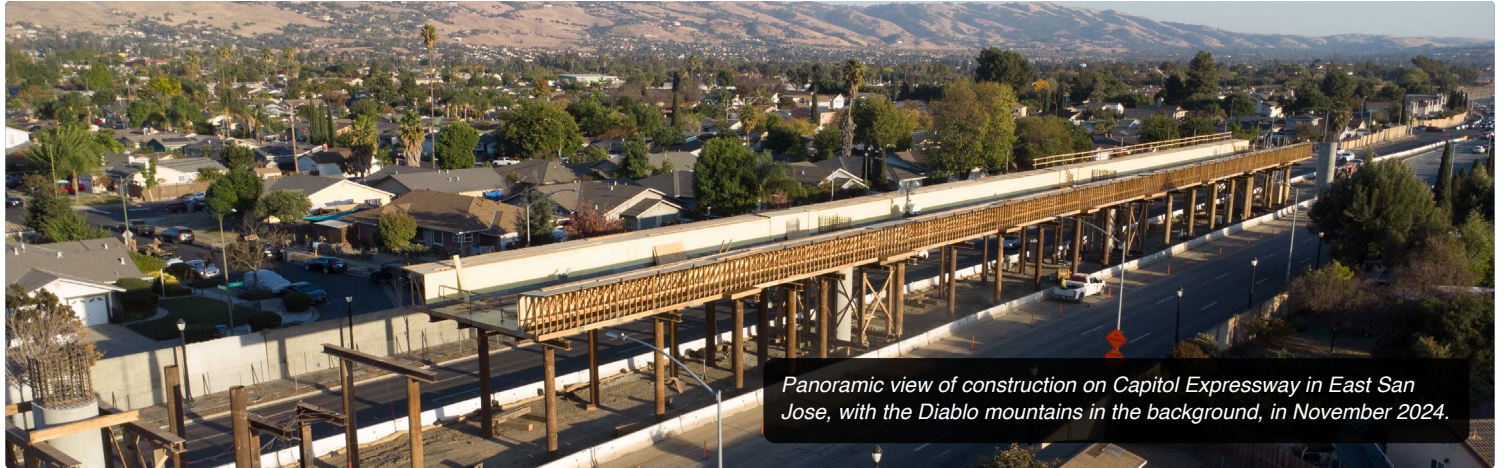


# Newsletter WINTER 2025



**Happy February!** — The Eastridge to Bart Regional Connector continues moving forward with construction and community outreach. This issue provides information on the latest activities. **Enjoy!**

## ENVIRONMENTAL *Stewardship*



*Panoramic view of construction on Capitol Expressway in East San Jose, with the Diablo mountains in the background, in November 2024.*

The Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) project is being constructed with a commitment to environmental compliance and sustainability. The EBRC project requires adherence to the California Environmental Quality Act (CEQA) and has an environmental document that identifies the measures that need to be implemented to address environmental impacts. The project team is diligently working to ensure that the measures are being implemented as part of the project.

“VTA takes its environmental stewardship responsibilities very seriously,” says Casey Emoto, VTA’s Chief Engineering & Program Delivery Officer, who is responsible for the VTA division leading the delivery of the EBRC project. “Respecting the area in which we build is very important. We actively monitor project progress, including the steps that are being taken to proactively address potential environmental impacts while staying consistent with VTA’s overall mission to move people.”

### Environmentally Appropriate

During the planning and design phases, the VTA Environmental Program’s staff evaluated the project. “We provided information and highlighted significant and unavoidable impacts that our Board of Directors considered when deciding whether or not to approve the project,” says Christina Jaworski, VTA’s Environmental Programs Manager, who has worked on this project since its inception. “The first Environmental Impact Report was in 2005; and the document went to the Board for approval more than once due to substantive changes in the project until its final version was approved by the Board in 2019.”

The project’s effect on the physical environment is managed through strategies to protect endangered species, by properly addressing archeological and cultural matters, and by maintaining the area’s soil, water, and air quality, just to name a few of the 53 measures underway by the project.

“We take great pride in our commitment to environmental compliance,” says Ven Prasad, Project Manager for the EBRC project. “Managing a project of this scale requires us to apply environmentally responsible practices, such as regular monitoring

for noise, air, water and soil contamination and taking measures to mitigate if necessary.”

### Soil, Water, and Air Quality

Hazardous materials have not been detected or encountered during earthwork activities thus far within the project limits. Best practices have been actively implemented to minimize the project’s environmental impact. The top three feet of soil are removed and transported off-site for proper disposal. If groundwater is encountered, strict protocols are followed for disposal or reuse per environmental regulations. Stormwater management is a priority, especially during the rainy season; and air quality is monitored to ensure compliance with safety standards.

### Birds and Trees

Biologists, ornithologists, and other qualified staff conduct regular surveys to avoid disturbing birds during the nesting season. “Any active nests we discover, at any time, are handled with care,” says Colleen Campbell, EBRC Environmental Planner. “From the tiniest hummingbird to owls and nesting raptors, they are protected.”

In support of urban forests, the project has contracted with Our City Forest to help replenish the areas surrounding Capitol Expressway with trees, to offset trees that were removed due to project needs. This environmental measure will occur later in the project, ensuring community participation and the appropriate tree allocation.

*Continues in Page 2...*

### Sign up for stakeholder emails!

Visit the project webpage: [vta.org/eastridgetobart](https://vta.org/eastridgetobart)



- Look for "Subscribe to Updates" in the lower right corner.
- Enter your email and click "subscribe"
- You will be prompted to confirm your subscription by an automatic email sent to the address you provide.

**Community Outreach and Public Engagement**  
(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330  
[community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org)



...From page 1

### Historic, Cultural, and Archeological Resources

The EBRC project is being built within East San Jose's vibrant and diverse communities. The area was inhabited by descendants of the Ohlone tribe 13,000 years ago. In 1777, the Spaniards established San Jose de Guadalupe as a civilian settlement. Before the 1950s, the area was farmland. The project's site and surrounding areas are historically, culturally, and archeologically relevant.

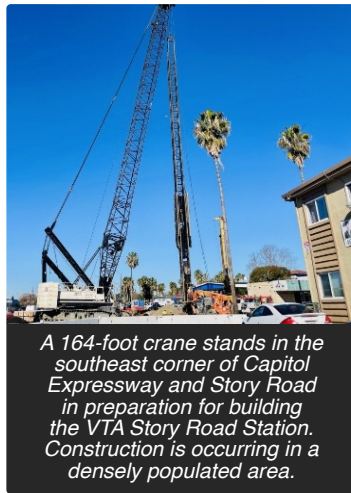
Albion Environmental and the Amah Mutsun Tribal Band of San Juan Bautista are under contract to ensure these resources are respected, providing resource awareness training to the construction personnel and monitor excavation work. "To date, no archaeological resources have been identified," says Sarah Peelo, Albion's President. "Our staff are on-site and trained to respond to any inadvertent discoveries."

### Environmental Mitigation

Managing the inconveniences caused by noise, vibration, and traffic partially fall under environmental mitigation, such as day and time of



Sound and vibration monitors are installed along the project to meet the FTA requirements.



A 164-foot crane stands in the southeast corner of Capitol Expressway and Story Road in preparation for building the VTA Story Road Station. Construction is occurring in a densely populated area.

work, construction methods, and traffic configurations. "Constant presence in the field during construction and quality communication between VTA, the contractor and the community is critical," says Ken Ronsse, VTA's Deputy Director for Rail and Engineering. "This informs us how construction is impacting the neighborhood and the commuters who travel through the corridor, and how we can minimize those inconveniences."

### Public Information

Community outreach and engagement are key to the project's environmental commitments. Under CEQA, environmental documents detailing impacts are available for the public to access on the EBRC project website. VTA's robust outreach team keeps the public informed through various channels: construction notices sent to residents by email, information on the EBRC project website, online communication, community meetings, events, flyers, one-on-one visits, and more. Translated into five languages, this newsletter is one of the many efforts to keep the public informed.

Construction of the EBRC project began in 2024 and is expected to be completed in 2027. VTA's EBRC project team is committed to delivering this project while keeping in mind the needs of the community and the project's environmental commitments.

#### COMMON BIRDS LIVING IN THE COMMUNITY

- Morning doves
- House finches (*Jaemorhous mexicanus*)
- Red-breasted hummingbirds

#### NATIVE TREES TO BE PLANTED IN LANDSCAPE

- Ray Hartman Ceanothus
- Western Redbud
- Desert Willow
- Silver Linden



## HOW THE *Aerial Light Rail Extension* IS BUILT



Rendering of the aerial structure for Eastridge to BART Regional Connector

Wood and steel falsework are used to support building the light's rail elevated guideway structure consisting of concrete box girders. The box girders are post tensioned to obtain ultimate strength.

At the Story Road intersection, stairs, an elevator, and a pedestrian overcrossing will be constructed for the Story Road Station on both sides of Capitol Expressway near S&S Market and AutoZone.

The southbound Ocala BRT Station will be relocated a few feet to the west to provide room for left turn lane.

As the light rail transitions from the median to the west side of Capitol Expressway, precast girders will be installed at the Tully Road crossing and retaining walls. This is how it will transition from aerial to ground level at the Eastridge Station.

After the bridge construction is complete, light rail tracks will be installed for the full length of the project followed by overhead electric wires and poles for traction power.

Two power traction substations, one near Ocala Avenue and another near Eastridge station, will provide electric power for the light rail.

Capitol Expressway will be widened on the west side between Story Road and Excalibur to allow room in the median to construct the light rail elevated guideway structure.

Underground structures like storm and sewer drains will be relocated to clear the bridge foundation.

Piles will be driven up to 80-feet deep as part of the bridge foundation system. These foundations support the concrete columns built with steel reinforcement.



# COMMUNITY OUTREACH *In Action*

## EBRC ENGAGEMENT

Keeping the residents, businesses, and other project stakeholders informed is a priority for VTA. Throughout 2024, our outreach team employed a series of tools to share information and connect with the Eastside community. Here's the breakdown!

- **4** EBRC Policy Advisory Board Meetings
- **4** EBRC Stakeholder Working Group Meetings
- **3** Pre-Construction Community Meetings
- **3** Construction Update Community Meetings
- **1** Groundbreaking and Resource Fair Celebration
- **2** Outreach Field Office Events: Open House and Holiday Appreciation
- **Since September**, the Outreach Field Office has open hours for drop-in and by appointment
- **35** Construction Updates emailed to City of San Jose and Santa Clara County staff weekly
- **1** Construction Notice mailed to over 14,000 residents and businesses in 5 languages
- **1500** flyers providing construction updates delivered door-to-door to homes located closest to the project
- **100** home visits to residences located closest to the project
- **600** letters checking in with residents, delivered via regular mail
- **5** television appearances to inform about the project, in English and Spanish
- **12** video reels, **6** posts, and **3** "Live" published on social media
- **All information posted in the project's website**
- **Ongoing activity coordination** with residents and businesses
- **Ongoing response** to residents' concerns by phone or email
- **3** Newsletters, like this one, mailed to over 14,000 residents and businesses in five languages: English, Spanish, Vietnamese, Chinese, and Tagalog



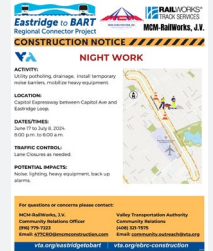
Staff at Emma Pincho Park during the Cinco de Mayo event. [Photo by VTA Marketing].

Events hosted by neighborhoods, schools, Councilmember Ortiz, D-5, and Councilmember Candelas, D-8, that we had the pleasure of celebrating and participating with.

- **5** National Night Out events!
- **6** School Resource Fairs
- **1** Coffee with the Principal
- **3** Neighborhood meetings
- **2** Fall Festivals
- **1** Holiday Tree Giveaway
- **2** City of San Jose Public Art Committee Meetings
- **4th of July Celebration** at Cunningham Park
- **1** Binational Health Week



EBRC group photo



## STAKEHOLDER WORKING GROUP 2025



The Stakeholder Working Group (SWG), formed in 2020 to represent neighborhood associations in the area continues to meet quarterly via Zoom on the fourth Thursday of the month. Meetings are recorded and posted on VTA's YouTube channel and linked on the project page, continues to meet quarterly, via ZOOM, on the fourth Thursday of the month.

Dates and ZOOM links are provided on the project page, [www.vta.org/eastridgetobart](http://www.vta.org/eastridgetobart). You will find a dedicated section for the Stakeholder Working Group. The community is invited to attend and join as an audience member. Subscribe for project updates on this webpage to receive meeting reminders and announcements.



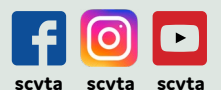
Staff at Aptitud School during a resource fair for parents and students. [Photo by VTA/EBRC LFP].

## SOCIAL MEDIA

**REELS**  
FACEBOOK, INSTAGRAM, YOUTUBE  
**12 REELS**  
**138,091 VIEWS**  
**3,172 LIKES**



Follow us and Subscribe to VTA on social media



**¡Feliz febrero!** — La Construcción del Conector Regional de Eastridge a Bart continúa avanzando, así como los esfuerzos de extensión a la comunidad. Este número le ofrece información sobre las últimas actividades. **¡Esperamos que lo disfrute!**

## PROTECCIÓN Ambiental



Vista panorámica de la construcción de la extensión del tranvía en Capitol Expressway, en el este de San José, con las montañas Diablo al fondo, en noviembre de 2024.

El proyecto del Conector Regional de Eastridge a BART (EBRC, por sus siglas en inglés) se está construyendo con el compromiso de respetar el medio ambiente y la sostenibilidad. El proyecto del EBRC requiere la adhesión a la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) y tiene un documento que identifica las medidas que deben aplicarse para hacer frente a los impactos ambientales. El equipo del proyecto está trabajando diligentemente para garantizar que las medidas se están aplicando como parte del proyecto.

“VTA toma muy en serio sus responsabilidades de protección del medio ambiente”, afirma Casey Emoto, Director de ingeniería y ejecución de programas de VTA, y responsable de la división de VTA encargada del proyecto del EBRC. “Respetar la zona en la que construimos es muy importante. Hacemos un seguimiento activo del progreso del proyecto, incluyendo los pasos que se están dando para abordar de forma proactiva los posibles impactos ambientales sin dejar de ser coherentes con la misión general de VTA de transportar a la gente”.

### Apropiado para el medio ambiente

Durante las fases de planificación y diseño, el personal del Programa Ambiental de VTA evaluó el proyecto. “Proporcionamos información y destacamos los impactos significativos e inevitables que nuestra Junta Directiva tuvo en cuenta a la hora de decidir si aprobaba o no el proyecto”, afirma Christina Jaworski, Directora de programas ambientales de VTA, que ha trabajado en EBRC desde su inicio. “El primer Informe de Impacto Ambiental fue en 2005; y el documento fue presentado a la Junta para su aprobación más de una vez debido a cambios sustanciales en el proyecto hasta que su versión final fue aprobada por la Junta en 2019.”

El impacto del proyecto sobre el entorno físico se gestiona mediante estrategias de protección de especies en peligro de extinción, abordando adecuadamente las cuestiones arqueológicas y culturales, y manteniendo la calidad del suelo, el agua y el aire de la zona, por citar sólo algunas de las 53 medidas que aplican al proyecto.

“Estamos muy orgullosos de nuestro compromiso para cumplir con las normas ambientales”, afirma Ven Prasad, Gerente del proyecto del EBRC. “Gestionar un proyecto de esta escala nos obliga a aplicar prácticas responsables con el medio ambiente, como el monitoreo de cuestiones acústicas, atmosféricas, del agua y del suelo, y la adopción de medidas para mitigarlas si es necesario.”

### Suelo, agua y calidad del aire

Hasta ahora no se han detectado ni encontrado materiales de

riesgo durante las actividades de movimiento de tierras dentro de los límites del proyecto. Se han aplicado activamente las mejores prácticas para minimizar su impacto ambiental. Los tres pies superiores del suelo se retiran y transportan fuera del emplazamiento para su eliminación correcta. Si se encuentran aguas subterráneas, se siguen protocolos estrictos para su eliminación o reutilización conforme a las normas ambientales. La gestión de las aguas pluviales es una prioridad, especialmente durante la temporada de lluvias, y la calidad del aire se monitorea para garantizar el cumplimiento de las normas de seguridad.

### Aves y árboles

Los biólogos, ornitólogos y otro personal calificado realizan estudios periódicos para evitar molestar a las aves durante la época de nidificación. “Todos los nidos activos que descubrimos, en cualquier momento, se tratan con cuidado”, dice Colleen Campbell, planificadora medioambiental del EBRC. “Desde el colibrí más diminuto hasta los búhos y aves rapaces que anidan, están protegidos”.

En apoyo de los bosques urbanos, el proyecto ha contratado a Our City Forest para que ayude a repoblar con árboles las zonas circundantes a Capitol Expressway, para reemplazar los árboles que han sido retirados por necesidad del proyecto. Esta medida ambiental se llevará a cabo en una fase posterior del proyecto, garantizando la participación de la comunidad y la asignación adecuada de árboles.

### Recursos históricos, culturales y arqueológicos

El proyecto del EBRC se está construyendo dentro de las vibrantes y diversas comunidades del este de San José. La zona fue habitada

*Continues in Page 5...*

### Suscríbese para recibir correos electrónicos de las partes interesadas



Visite la página web del proyecto: [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart)

- “Subscribe to Updates” en la esquina inferior derecha.
- Ingrese su dirección de correo electrónico y haga clic en “Subscribe”.
- Se le pedirá que confirme su suscripción mediante un correo electrónico automático enviado a la dirección que indique.

**Comuníquese con el Departamento de extensión a la comunidad y participación pública**  
(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330  
[community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org)





...From page 4

por descendientes de la tribu Ohlone hace 13,000 años. En 1777, los españoles establecieron San José de Guadalupe como asentamiento civil. Antes de la década de 1950, la zona era tierra de cultivo. El sitio del proyecto y las zonas circundantes son relevantes desde el punto de vista histórico, cultural y arqueológico.

Albion Environmental y la Banda Tribal Amah Mutsun de San Juan Bautista han sido contratados para garantizar el respeto de estos recursos, capacitar y sensibilizar al personal de construcción, y supervisar los trabajos de excavación. “Hasta la fecha, no se han identificado recursos arqueológicos”, afirma Sarah Peelo, Presidenta de Albion. “Nuestro personal monitorea actividades y está capacitado para responder a cualquier descubrimiento inesperado”.

### Mitigación ambiental

El resolver los inconvenientes ocasionados por el ruido, las vibraciones y el tráfico entra parcialmente dentro de la mitigación ambiental, y esto incluye los días y horarios de trabajo, los métodos de construcción y las configuraciones del tráfico. “La presencia



Monitores de sonido y vibración se instalan a lo largo de la zona del proyecto para cumplir con los requisitos de la FTA.



Una grúa de 164 pies se encuentra en la esquina sureste de Capitol Expressway y Story Road en preparación para la construcción de la estación de VTA “Story Road”. Las obras de construcción se están llevando a cabo en una zona densamente poblada.

constante de personal de VTA durante la construcción, así como una buena comunicación entre VTA, el contratista y la comunidad son fundamentales”, afirma Ken Ronsse, Director adjunto de ferrocarriles e ingeniería de VTA. “Así estamos informados sobre cómo las obras de construcción están afectando al vecindario y a los viajeros que transitan por el corredor, y cómo podemos minimizar esos inconvenientes”.

### Información pública

Los esfuerzos de enlace comunitario y la participación de la comunidad son fundamentales para los compromisos medioambientales del proyecto. En virtud de la CEQA, los documentos ambientales que detallan los impactos están a disposición del público en el sitio web del proyecto del EBRC. El sólido equipo de extensión a la comunidad de VTA mantiene informado al público a través de diversos canales: avisos de construcción enviados a los residentes por correo electrónico, información en el sitio web del EBRC, comunicación en línea, reuniones comunitarias, eventos, folletos, visitas a hogares y mucho más. Traducido a cinco idiomas, este boletín es uno de los muchos esfuerzos para mantener informado al público.

La construcción del EBRC comenzó en 2024 y se espera que finalice en 2027. El equipo del EBRC de VTA se compromete a realizar este proyecto teniendo en cuenta las necesidades de la comunidad y los compromisos medioambientales.

#### AVES COMUNES QUE VIVEN EN LA COMUNIDAD

Tórtolas  
Pinzones comunes (*Haemorhous mexicanus*)  
Colibríes de pecho rojo

#### ÁRBOLES AUTÓCTONOS PARA PLANTAR EN EL PAISAJE

Ceanothus de Ray Hartman  
Redbud occidental  
Sauce del desierto  
Tilo plateado



## CÓMO SE CONSTRUYE *la extensión del tranvía*



Representación de la estructura del Conector Regional de Eastridge a BART.

La autopista Capitol Expressway se ensanchará en el lado oeste entre Story Road y Excalibur para dejar espacio en el camellón y así construir la estructura del carril guía elevado del tranvía.

Se reubicarán estructuras subterráneas como desagües pluviales y de alcantarillado para despejar los cimientos del puente.

Como parte del sistema de cimentación del puente, se colocarán pilotes de hasta 15 metros de profundidad. Estos cimientos soportan las columnas de hormigón construidas con armadura de acero.

Se utilizan cimbras de madera y acero para soportar la estructura del carril guía elevado del tranvía, que consiste en vigas cajón de hormigón. Las vigas cajón se postensan para obtener la máxima resistencia.

En la intersección de Story Road, se construirán escaleras, ascensor y un cruce peatonal para la estación de Story Road a ambos lados de la autopista Capitol Expressway, cerca de S&S Market y AutoZone.

La estación de BRT de Ocala en dirección sur se reubicará unos metros hacia el oeste para dejar espacio para el carril de giro a la izquierda.

Cuando el tranvía pase de la mediana al lado oeste de la autopista Capitol Expressway, se instalarán vigas prefabricadas en el cruce de Tully Road y muros de contención. De este modo se pasará del nivel aéreo al nivel del suelo en la estación de Eastridge.

Una vez finalizada la construcción del puente, se instalarán vías de metro ligero a lo largo de todo el proyecto, seguidas de cables eléctricos aéreos y postes para la energía de tracción.

Dos subestaciones de tracción, una cerca de Ocala Avenue y otra cerca de la estación de Eastridge, suministrarán energía eléctrica al tranvía.

# EXTENSIÓN A LA COMUNIDAD *En Acción*

## COMPROMISO DEL PROYECTO DEL EBRC

Mantener informados a los residentes, negocios y otras partes interesadas en el proyecto es una prioridad para VTA. A lo largo de 2024, nuestro equipo de extensión a la comunidad empleó una serie de herramientas para compartir información y conectarse con la comunidad del Eastside. *¡Aquí están los detalles!*

- **4** reuniones del Consejo Asesor de Políticas del EBRC
- **4** reuniones del Grupo de Trabajo de Partes Interesadas del EBRC
- **3** reuniones comunitarias previas a la construcción
- **3** reuniones comunitarias de actualización de la construcción
- **1** celebración de la primera piedra y feria de recursos
- **2** eventos de extensión a la comunidad en las oficinas locales: una reunión de inauguración y un evento de agradecimiento por las fiestas decembrinas
- **Desde septiembre**, la Oficina de Enlace Comunitario tiene un horario de atención al público con o sin cita previa.
- **35** actualizaciones de construcción enviadas semanalmente por correo electrónico al personal de la Ciudad de San José y del Condado de Santa Clara
- **1** aviso de construcción enviado por correo a más de 14,000 residentes y empresas en 5 idiomas
- **1500** folletos con información actualizada sobre la construcción entregados puerta a puerta en las viviendas situadas más cerca del proyecto
- **100** visitas a domicilio a las residencias situadas más cerca del proyecto

- **600** cartas de información a los residentes, enviadas por correo regular
- **5** apariciones en televisión para informar sobre el proyecto, en inglés y español
- **12** videos, **6** publicaciones y **3** "En vivo" publicados en las redes sociales
- **Toda la información publicada en sitio web del proyecto**
- **Coordinación continua** de actividades con residentes y negocios
- **Respuesta continua** a las preocupaciones de los residentes por teléfono o correo electrónico
- **3** boletines informativos, como este, enviados por correo a más de 14,000 residentes y negocios en cinco idiomas: Inglés, español, vietnamita, chino y tagalo

Eventos organizados por los vecindarios, las escuelas, el concejal Ortiz, D-5, y el concejal Candelas, D-8, en los que tuvimos el placer de celebrar y participar.



Personal en el Parque Emma Prush durante el evento del Cinco de Mayo. [Foto VTA/Marketing].

- **5** eventos de National Night Out
- **6** ferias de recursos escolares
- **1** evento de Café con el director
- **3** reuniones vecinales
- **2** festivales de otoño
- **2** reuniones del Comité de Arte Público de la Ciudad de San José
- **1** regalo de árboles navideños
- **Celebración del 4 de julio** en el Parque Cunningham
- **1** Semana Binacional de la Salud



El personal visita y se coordina continuamente con los propietarios de negocios. [Foto VTA/EBRC LFP].

Durante el verano de 2024, el personal realizó visitas domiciliarias a las residencias ubicadas más cerca del proyecto. [Foto VTA/EBRC].

## GRUPO DE TRABAJO DE PARTES INTERESADAS DE 2025



El Grupo de Trabajo de Partes Interesadas (SWG, por sus siglas en inglés), formado en 2020 para representar a las asociaciones de vecinos de la zona, continúa reuniéndose trimestralmente a través de Zoom el cuarto jueves de cada mes. Las reuniones se graban y se publican en el canal de YouTube de VTA y se enlazan en la página del proyecto.

Las fechas y los enlaces a Zoom se encuentran en [www.vta.org/eastridgetobart](http://www.vta.org/eastridgetobart). Usted encontrará una sección dedicada al Grupo de Trabajo de Partes Interesadas. La

comunidad está invitada a asistir y participar. Suscríbase para recibir actualizaciones del proyecto en este sitio web para recibir recordatorios y anuncios de las reuniones.

**Eastridge to BART Regional Connector Project CONSTRUCTION NOTICE**

**October 28 to November 27, 2024**

**WHAT:** The following activities are taking place on Capital Expressway, including but not limited to:
 

- Site clearing, earth retention
- Construction of utility and water lines
- Paving
- Major excavation and ground stabilization

**WHERE:** The project is located on Capital Expressway, southbound from Duane Avenue to Steve Road, and northbound from Conquistador Avenue to Santa Clara Road.

**WHEN:** The project is scheduled to start on October 28, 2024, and is expected to be completed by November 27, 2024.

**TRAFFIC CONTROL:** Lane closures are needed during construction activities.

**POTENTIAL IMPACTS:** Noise, lighting, heavy equipment, back-up vehicles.

**For questions or concerns, please contact us:**

- VTA Community Relations (408) 351-2176
- community@vta.org
- 800-454-5876
- Community Relations Officer (408) 779-7222
- 420252@vta.com

## SOCIAL MEDIA

**REELS**

FACEBOOK, INSTAGRAM, YOUTUBE

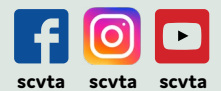
**12 REELS**

**138,091 VIEWS**

**3,172 LIKES**



Síguenos y Suscríbete a VTA en las redes sociales





**Chào mừng tháng Hai!** - Chào mừng tháng Hai! – Dự án Kết Nối Khu Vực Eastridge đến Bart tiếp tục tiến về phía trước với việc xây dựng và tiếp cận cộng đồng. Số này cung cấp thông tin về các hoạt động mới nhất. **Hãy đón xem!**

## QUẢN LÝ MÔI TRƯỜNG



Toàn cảnh xây dựng trên Capitol Expressway ở Miền Đông San Jose, với dãy núi Diablo ở hậu cảnh, vào tháng 11 năm 2024

Dự án Kết Nối Khu Vực Eastridge đến Bart (EBRC) đang được xây dựng với cam kết tuân thủ môi trường và tính bền vững. Dự án EBRC yêu cầu tuân thủ Đạo Luật Chất Lượng Môi Trường California (CEQA) và có tài liệu môi trường xác định các biện pháp cần được thực hiện để giải quyết các tác động môi trường. Nhóm dự án đang làm việc chăm chỉ để đảm bảo rằng các biện pháp đang được thực hiện như một phần của dự án.

Casey Emoto, Giám Đốc Kỹ Thuật và Phân Phối Chương Trình của VTA, người chịu trách nhiệm về bộ phận VTA dẫn đầu việc thực hiện dự án EBRC cho biết: “VTA rất coi trọng trách nhiệm quản lý môi trường của mình. Tôn trọng khu vực mà chúng tôi xây dựng là rất quan trọng. Chúng tôi tích cực theo dõi tiến độ dự án, bao gồm các bước đang được thực hiện để chủ động giải quyết các tác động môi trường tiềm ẩn trong khi vẫn nhất quán với sứ mệnh tổng thể của VTA là di chuyển mọi người.”

### Phù Hợp với Môi Trường

Trong giai đoạn lập kế hoạch và thiết kế, nhân viên của Chương Trình Môi Trường VTA đã đánh giá dự án. Christina Jaworski, Người Quản Lý Chương Trình Môi Trường của VTA, người đã làm việc trong dự án này kể từ khi thành lập nói: “Chúng tôi đã cung cấp thông tin và nêu bật những tác động quan trọng và không thể tránh khỏi mà Hội Đồng Quản Trị của chúng tôi đã xem xét khi quyết định có phê duyệt dự án hay không. Báo Cáo Tác Động Môi Trường đầu tiên là vào năm 2005; và tài liệu đã được Hội Đồng Quản Trị phê duyệt nhiều hơn một lần do những thay đổi đáng kể trong dự án cho đến khi phiên bản cuối cùng của nó được Hội Đồng phê duyệt vào năm 2019.”

Ảnh hưởng của dự án đối với môi trường vật chất được quản lý thông qua các chiến lược bảo vệ các loài có nguy cơ tuyệt chủng, bằng cách giải quyết đúng các vấn đề khảo cổ và văn hóa, và bằng cách duy trì chất lượng đất, nước và không khí của khu vực, chỉ kể tên một vài trong số 53 biện pháp đang được tiến hành bởi dự án.

Ven Prasad, Người Quản Lý Dự Án của dự án EBRC cho biết: “Chúng tôi rất tự hào về cam kết tuân thủ môi trường. Quản lý một dự án quy mô này đòi hỏi chúng tôi phải áp dụng các biện pháp có trách nhiệm với môi trường, chẳng hạn như giám sát thường xuyên tiếng ồn, không khí, nước và ô nhiễm đất, đồng thời thực hiện các biện pháp để giảm thiểu nếu cần thiết.”

### Chất Lượng Đất, Nước và Không Khí

Các vật liệu nguy hiểm chưa được phát hiện hoặc gặp phải trong các hoạt động đào đắp cho đến nay trong giới hạn của dự án. Các phương pháp hay nhất đã được tích cực thực hiện để giảm thiểu tác động môi trường của dự án. Ba feet trên cùng của đất được loại bỏ và vận chuyển ra ngoài địa điểm để xử lý đúng cách. Nếu gặp phải nước ngầm, các quy trình nghiêm ngặt sẽ được tuân thủ để xử lý hoặc tái sử dụng theo các quy định về môi trường. Việc quản lý nước lụt là ưu tiên, đặc biệt là trong mùa mưa; và chất lượng không khí được giám sát để đảm bảo tuân thủ các tiêu chuẩn an toàn.

### Chim Chóc và Cây Cối

Các nhà sinh vật học, nhà điều học và các nhân viên có trình độ khác tiến hành khảo sát thường xuyên để tránh làm phiền chim trong mùa làm tổ. Colleen Campbell, Nhà Hoạch Định Môi Trường EBRC cho biết: “Bất kỳ tổ hoạt động nào mà chúng tôi phát hiện, bất cứ lúc nào, đều được xử lý cẩn thận. Từ chim ruồi nhỏ nhất đến cú và chim ăn thịt làm tổ, chúng đều được bảo vệ.”

Để hỗ trợ rừng đô thị, dự án đã ký hợp đồng với Our City Forest để giúp bổ sung các khu vực xung quanh Capitol Expressway bằng cây cối, để bù đắp những cây đã bị loại bỏ do nhu cầu của dự án. Biện pháp môi trường này sẽ được thực hiện sau đó trong dự án, đảm bảo sự tham gia của cộng đồng và phân bổ cây cối phù hợp.

### Tài Nguyên Lịch Sử, Văn Hóa và Khảo Cổ Học

Dự án EBRC đang được xây dựng trong các cộng đồng sồi

*Continues in Page 8...*

### Đăng ký nhận email của các bên liên quan!

Truy cập trang web dự án: [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart)



- Tìm biểu tượng “Subscribe to Updates” (Đăng Ký Nhận Cập Nhật) ở góc dưới bên phải.
- Nhập email của quý vị và nhấp vào “subscribe” (đăng ký).
- Quý vị sẽ được nhắc xác nhận việc đăng ký của mình bằng một email tự động được gửi đến địa chỉ quý vị cung cấp.

Liên lạc với ban Tiếp Cận Cộng Đồng và Công Chúng Tham Gia  
(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330  
[community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org)



...From page 7

động và đa dạng của Miền Đông San Jose. Khu vực này là nơi sinh sống của hậu duệ của bộ tộc Ohlone cách đây 13,000 năm. Năm 1777, người Tây Ban Nha thành lập San Jose de Guadalupe như một khu định cư dân sự. Trước những năm 1950, khu vực này là đất nông nghiệp. Địa điểm của dự án và các khu vực xung quanh có liên quan đến lịch sử, văn hóa và khảo cổ học.

Môi Trường Albion và Ban Nhạc Bộ Lạc Amah Mutsun của San Juan Bautista đang ký hợp đồng để đảm bảo các tài nguyên này được tôn trọng, đào tạo nhận thức về tài nguyên cho nhân viên xây dựng và giám sát công việc đào bới. Sarah Peelo, Chủ Tịch Albion nói: "Cho đến nay, không có tài nguyên khảo cổ nào được xác định. Nhân viên của chúng tôi có mặt tại chỗ và được đào tạo để ứng phó với bất kỳ phát hiện vô tình nào."

### Giảm Thiểu Môi Trường

Quản lý những bất tiện do tiếng ồn, độ rung và giao thông gây ra một phần nằm trong việc giảm thiểu môi trường, chẳng hạn



Màn hình âm thanh và độ rung được lắp đặt dọc theo dự án để đáp ứng các yêu cầu của FTA.



Một cần cẩu dài 164 feet đứng ở góc đông nam của Capitol Expressway và Story Road để chuẩn bị xây dựng Trạm Story Road của VTA. Việc xây dựng đang diễn ra trong một khu vực đông dân cư.

như ngày và giờ làm việc, phương pháp xây dựng và cấu hình giao thông. Ken Ronsse, Phó Giám Đốc Đường Sắt và Kỹ Thuật của VTA cho biết: "Sự hiện diện liên tục tại hiện trường trong quá trình xây dựng và việc giao tiếp có chất lượng giữa VTA, nhà thầu và cộng đồng là rất quan trọng. Điều này cho chúng tôi biết việc xây dựng đang tác động như thế nào đến khu vực lân cận và những người đi làm đi qua hành lang, và cách chúng tôi có thể giảm thiểu những bất tiện đó."

### Thông Tin Công Cộng

Việc tiếp cận cộng đồng và cộng đồng tham gia là chìa khóa cho các cam kết môi trường của dự án. Theo CEQA, các tài liệu môi trường nêu chi tiết các tác động có sẵn để công chúng truy cập trên trang web của dự án EBRC. Nhóm tiếp cận cộng đồng mạnh mẽ của VTA luôn thông báo cho công chúng thông qua nhiều kênh khác nhau: thông báo xây dựng được gửi cho cư dân qua email, thông tin trên trang web của dự án EBRC, giao tiếp trực tuyến, các cuộc họp cộng đồng, sự kiện, tờ rơi, ghé thăm trực tiếp, v.v. Được dịch sang năm ngôn ngữ, bản tin này là một trong nhiều nỗ lực để thông báo cho công chúng.

Việc xây dựng dự án EBRC bắt đầu vào năm 2024 và dự kiến hoàn thành vào năm 2027. Nhóm dự án EBRC của VTA cam kết thực hiện dự án này trong khi ghi nhớ nhu cầu của cộng đồng và các cam kết về môi trường của dự án.

#### CÁC LOÀI CHIM THƯỜNG SỐNG TRONG CỘNG ĐỒNG

- Chim bồ câu buổi sáng
- Chim sẻ nhà (*Haemorrhous mexicanus*)
- Chim ruồi ngực đỏ



#### CÂY BẢN ĐỊA ĐƯỢC TRỒNG TRONG CẢNH QUAN

- Ray Hartman Ceanothus
- Nụ Đò Phương Tây
- Cây Liễu Sa Mạc
- Cây Bồ Đề Bạc



## PHẦN MỞ RỘNG ĐƯỜNG SẮT NHẸ TRÊN KHÔNG ĐƯỢC XÂY DỰNG NHƯ THẾ NÀO



Kết xuất cấu trúc trên không cho dự án Kết Nối Khu Vực Eastridge đến BART.

Capitol Expressway sẽ được mở rộng ở phía tây giữa Story Road và Excalibur để có chỗ ở dải phân cách nhằm xây dựng cấu trúc đường dẫn trên cao của đường sắt nhẹ.

Các cấu trúc ngầm như cống thoát nước lutow và cống rãnh sẽ được di dời để dọn sạch nền cây cầu.

Cọc sẽ được đóng sâu tới 80 feet như một phần của hệ thống móng cầu. Những nền móng này hỗ trợ các cột bê tông được xây dựng bằng cốt thép.

Gỗ và thép giả được sử dụng để hỗ trợ xây dựng cấu trúc đường dẫn trên cao của đường sắt nhẹ bao gồm dầm hộp bê tông. Dầm hộp được căng sau để có được độ bền tối đa.

Tại giao lộ Story Road, cầu thang, thang máy và đường băng qua đường dành cho người đi bộ sẽ được xây dựng cho Trạm Story Road ở cả hai bên của Capitol Expressway gần Chợ S&S và AutoZone.

Trạm BRT Ocala về phía nam sẽ được di dời vài feet về phía tây để cung cấp chỗ cho làn đường rẽ trái.

Khi đường sắt nhẹ chuyển từ dải phân cách sang phía tây của Capitol Expressway, dầm đúc sẵn sẽ được lắp đặt tại giao lộ Tully Road và tường chắn. Đây là cách nó sẽ chuyển từ trên không sang mặt đất tại Trạm Eastridge.

Sau khi xây dựng cầu hoàn tất, đường ray nhẹ sẽ được lắp đặt trong toàn bộ chiều dài của dự án, sau đó là dây điện trên không và cột điện cung cấp điện cho đường ray.

Hai trạm biến áp điện cho đường sắt, một gần Ocala Avenue và một trạm khác gần trạm Eastridge, sẽ cung cấp năng lượng điện cho đường sắt nhẹ.



# TIẾP CẬN CỘNG ĐỒNG *Dang Dien Ra*

## Sự Tham Gia của EBRC

Thông báo cho cư dân, doanh nghiệp và các bên liên quan khác của dự án là ưu tiên hàng đầu của VTA. Trong suốt năm 2024, nhóm tiếp cận cộng đồng của chúng tôi đã sử dụng một loạt công cụ để chia sẻ thông tin và kết nối với cộng đồng Eastside. Đây là sự phân tích!

- **4** Cuộc Họp Ban Cố Vấn Chính Sách EBRC
- **4** Cuộc Họp Nhóm Công Tác Các Bên Liên Quan của EBRC
- **3** Cuộc Họp Cộng Đồng Trước Khi Xây Dựng
- **3** Cuộc Họp Cộng Đồng về Cập Nhật Xây Dựng
- **1** Lễ Động Thổ và Lễ Kỷ Niệm Hội Chợ Tài Nguyên
- **2** Sự Kiện Văn Phòng Tiếp Cận Cộng Đồng: Nhà Mở và Tri Ân Ngày Lễ
- Kể Từ Tháng Chín, Văn Phòng Tiếp Cận cố giữ mở cửa cho khách đến và theo lịch hẹn
- **35** Cập Nhật Xây Dựng được gửi qua email cho nhân viên Thành Phố San Jose và Quận Santa Clara hàng tuần
- **1** Thông Báo Xây Dựng được gửi qua đường bưu điện cho hơn 14,000 cư dân và doanh nghiệp bằng 5 ngôn ngữ
- **1500** tờ rơi cung cấp thông tin cập nhật về xây dựng được giao tận nơi đến các ngôi nhà nằm gần dự án nhất
- **100** lượt ghé thăm nhà tại các khu dân cư nằm gần dự án nhất
- **600** lá thư hỏi thăm tình hình cư dân, được gửi qua thư thông thường

- **5** lần xuất hiện trên truyền hình để thông báo về dự án, bằng tiếng Anh và tiếng Tây Ban Nha
- **12** cuộn video, **6** bài đăng và **3** "phần" "Truyền Hình Trực Tiếp" được xuất bản trên mạng xã hội
- **Tất cả thông tin được đăng tải trên website của dự án**
- Phối hợp hoạt động liên tục với cư dân và doanh nghiệp
- Phản hồi liên tục các mối quan ngại của cư dân qua điện thoại hoặc email
- **3** Bản Tin, như bản tin này, được gửi đến hơn 14,000 cư dân và doanh nghiệp bằng năm ngôn ngữ: Tiếng Anh, Tiếng Tây Ban Nha, Tiếng Việt, Tiếng Hoa và Tiếng Tagalog

Các sự kiện được tổ chức bởi các khu vực, lân cận, trường học, Ủy Viên Hội Đồng Ortiz, D-5 và Ủy Viên Hội Đồng Candelas, D-8, mà chúng tôi rất vui được tổ chức và tham gia.

- **5** Sự Kiện Họp Đêm Quốc Gia!
- **6** Hội Chợ Tài Nguyên Trường Học
- **1** Buổi Cà Phê với Hiệu Trưởng
- **3** Cuộc Họp Khu Phố
- **2** Lễ Hội Mùa Thu
- **2** Cuộc Họp của Ủy Ban Nghệ Thuật Công Cộng Thành Phố San Jose
- **1** Quà Tặng Cây Ngày Lễ
- **Lễ Kỷ Niệm Ngày 4 Tháng 7 tại Công Viên Cunningham**
- **1** Tuần Lễ Sức Khỏe Hai Quốc Gia



Nhân viên tại Công Viên Emma Prush trong sự kiện Cinco de Mayo. [Hình ảnh: VTA/Marketing].



Sự kiện Tri Ân Ngày Lễ tại Phòng Di Động và Tiếp Cận Cộng Đồng. [Hình ảnh: VTA/CreativeServices].

Nhân viên liên tục đến thăm và phối hợp với chủ doanh nghiệp. [Hình ảnh: VTA/EBRC LFP].

## NHÓM CÔNG TÁC CỦA CÁC BÊN LIÊN QUAN



Nhóm Công Tác Các Bên Liên Quan (SWG), được thành lập vào năm 2020 để đại diện cho các hiệp hội khu phố trong khu vực tiếp tục họp hàng quý qua Zoom vào Thứ Năm của tuần thứ tư trong tháng. Các cuộc họp được ghi lại và đăng tải trên kênh YouTube của VTA và được đăng đường link trên trang dự án, tiếp tục họp hàng quý, qua ZOOM, vào Thứ Năm của tuần thứ tư trong tháng.

Ngày và đường link ZOOM được cung cấp trên trang dự án: [www.vta.org/eastridgetobart](http://www.vta.org/eastridgetobart). Quý vị sẽ tìm thấy một phần dành riêng cho Nhóm Công Tác của Các Bên Liên Quan. Cộng đồng được mời tham dự và tham gia với tư cách là thành viên khán giả. Hãy đăng ký nhận thông tin cập nhật về dự án trên trang web này để nhận lời nhắc và thông báo cuộc họp.

**CONSTRUCTION UPDATE**

October 28 to November 27, 2024

The following activities are taking place on Capital Expressway, weather and conditions allowing.

**WHAT**

- Final clearing, form installation
- Foundation excavation
- Installation of new curbs, sidewalks, and gutter
- Painting
- Begin relocating southbound Ocaso BRT station

**WHERE**

In the vicinity of Capital Expressway, northbound from Ocaso Avenue to Lily Road and southbound from Cunningham Avenue to Quincey Road.

**WHEN**

- Final clearing Monday to Friday, 8:00 a.m. to 5:00 p.m.
- Temporary lane closures, 9:00 a.m. to 3:00 p.m.
- Complete lane closures from 10:00 a.m. to 4:00 a.m.

**PEDESTRIANS & BIKE RIDERS**

- Intersect approach closures, with protected pathways or detours for pedestrians.
- Flaggers will assist pedestrians, bike riders, and motorists at intersections when crews are working.
- Bike riders may consider alternate routes.

**TRAFFIC**

- Intersect 1 lane closures, Northbound and southbound Capital Expressway, from the Alum Rock Transit Center to Capital Avenue to the Eastridge Transit Center. Intersecting eastbound 2 lane closures, in both directions from Lily Road to Tully Road along Capital Expressway. These temporary closures may also occur at various locations, other than those, for overnight temporary closure of bridge work.

**BUS STOP**

During the stage of construction, the stop for the southbound bus 10382 (by the Eastridge Transit Center) has been temporarily relocated to the southbound Capital Expressway near (or before) the Ocaso intersection. Bus stops can access the site by walking northbound and crossing Ocaso Ave. Southbound Ocaso BRT station will be temporarily dismantled to allow for workers. It will be reassembled in Spring, 2025.

For questions or concerns, please contact us:

VTA Community Relations (408) 321-1776  
community.vta@vta.org

MCM-Retworks, J.V.  
Community Relations Office (916) 779-7222  
472628@mcmconstruction.com

## SOCIAL MEDIA

**REELS**

FACEBOOK, INSTAGRAM, YOUTUBE

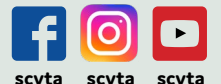
**12 REELS**

**138,091 VIEWS**

**3,172 LIKES**



Theo dõi và Đăng ký VTA trên mạng xã hội





二月快樂! - Eastridge 至 Bart 區域連接線的施工和社區外聯工作繼續推進。本期將介紹最新的活動資訊。請欣賞!

## 環境監管



2024 年 11 月，東聖荷西國會高速公路施工全景，背景為 Diablo 山脈。

Eastridge 至 BART 區域連接線 (EBRC) 專案的建設致力於環境合規性和可持續性。EBRC 專案需要遵守《加州環境品質法》(CEQA)，據此起草了一份環境檔確定了需要實施的措施，以解決對環境的影響。項目團隊正在努力工作，以確保這些措施作為項目的一部分得到實施。

CVTA 首席工程與專案交付官 Casey Emoto，其負責領導 EBRC 專案交付的 VTA 部門，表示：“VTA 非常重視其環境管理責任”。他說：“尊重我們的建設區域非常重要。我們積極監控專案進展，包括正在採取的措施，以積極應對潛在的環境影響，同時與 VTA 的總體使命保持一致，即為人們提供交通服務”。

### 環境適宜性

在規劃和設計階段，VTA 環境專案的工作人員對該專案進行了評估。VTA 環境專案經理 Christina Jaworski，從該專案一開始就參與其中，她說：“我們提供了相關資訊，並強調了董事會在決定是否批准該專案時所考慮的重大和不可避免的影響。第一份環境影響報告是在 2005 年起草；由於項目發生了實質性變化，該檔不止一次提交董事會批准，直到 2019 年董事會才批准其最終版本”。

該專案對自然環境的影響是通過保護瀕危物種、妥善處理考古和文化問題以及保持該地區的土壤、水和空氣品質等策略進行管理的，這只是該項目正在實施的 53 項措施中的幾項。

EBRC 專案經理 Ven Prasad 說：“我們為自己在環保方面的承諾感到自豪。管理如此大規模的專案要求我們採取對環境負責的做法，例如定期監測噪音、空氣、水和土壤污染情況，並在必要時採取措施減輕影響”。

### 土壤、水和空氣品質

迄今為止，在專案範圍內的土方工程活動中尚未發現或遇到危險材料。為儘量減少項目對環境的影響，我們積極採用

了最佳做法。將頂部三英尺的土壤清除並運到場外進行妥善處置。如果遇到地下水，則嚴格按照環境法規進行處置或再利用。尤其是在雨季，雨水管理是一個優先事項。並對空氣品質進行監測，以確保符合安全標準。

### 鳥類和樹木

生物學家、鳥類學家和其他有資質的工作人員會定期進行調查，以避免在鳥類築巢季節打擾到它們。EBRC 環境規劃師 Colleen Campbell 說：“我們在任何時候發現的活動鳥巢都會小心處理。從最小的蜂鳥到貓頭鷹和築巢的猛禽，它們都會受到保護”。

為了支持城市森林，該專案已與“我們的城市森林”(Our City Forest) 簽訂合同，說明為國會高速公路周邊地區補充樹木，以抵消因專案需要而移除的樹木。這項環保措施將在專案後期實施，以確保社區參與和樹木分配適當。

### 歷史、文化和考古資源

EBRC 項目正在東聖荷西充滿活力的多元化社區內建設。1.3 萬年前，奧洛尼部落的後裔在此居住。1777 年，西班牙人將聖荷西 de Guadalupe 建成平民定居點。20 世紀 50 年代以前，該地區還是一片農田。專案所在地及周邊地區具有歷史、文化和考古意義。

Continues in Page 11...

### 註冊接收利益相關者的電子郵件!

訪問專案網頁: [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart)

- 查找右下角的“訂閱更新”圖示。
- 輸入您的電子郵件並點擊“訂閱”。
- 系統將自動向您提供的位址發送電子郵件，提示您確認訂閱。

### 聯繫社區外聯和公眾參與

(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330  
[community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org)





...From page 10

Albion 環境公司與聖胡安包蒂斯塔的阿馬穆特松部落樂隊簽訂了合同，以確保這些資源得到尊重，為施工人員提供資源意識培訓，並監督挖掘工作。Albion 總裁 Sarah Peelo 說：“迄今為止，尚未發現任何考古資源，我們的員工都在現場，並接受過培訓，可以應對任何意外發現”。

### 環境緩解

噪音、振動和交通帶來的不便部分屬於環境緩解的範疇，例如施工日期和時間、施工方法和交通配置。VTA 鐵路與工程副總監 Ken Ronsse 說：“在施工期間，VTA、承包商和



專案沿線安裝了聲音和振動監測器，以滿足 FTA 的要求。



一台 164 英尺高的起重機矗立在國會高速公路和故事路的東南角，為建造 VTA 故事路站做準備。施工現場位於人口密集區。

社區之間在現場的持續存在和高品質的溝通至關重要，這讓我們瞭解到施工對附近居民和穿過走廊的通勤者的影響，以及我們如何將這些不便降到最低”。

### 公共資訊

噪社區外聯和參與是專案環保承諾的關鍵。根據 CEQA，公眾可在 EBRC 專案網站上查閱詳細說明影響的環境檔。VTA 強大的外聯團隊通過各種管道向公眾提供資訊：通過電子郵件、EBRC 專案網站上的資訊、線上交流、社區會議、活動、傳單、一對一家訪等方式向居民發送施工通知。這份通訊被翻譯成五種語言，是向公眾提供資訊的眾多工作之一。EBRC 專案於 2024 年開始施工，預計於 2027 年完工。VTA 的 EBRC 專案團隊致力於交付該專案，同時牢記社區需求和專案的環保承諾。

#### 社區常見鳥類

晨鴿

家朱雀

紅胸蜂鳥



#### 景觀中種植的本地樹木

Ray Hartman 仙人掌

西部紫荊

沙漠柳

銀菩提樹



## 空中輕軌延長線的建造方式



Eastridge 至 BART 區域連接線的架空結構效果圖。

作為橋樑地基系統的一部分，樁基將打至 80 英尺深。這些地基支撐著鋼筋混凝土柱。

木制和鋼制範本用於支撐由混凝土箱梁組成的輕軌高架導軌結構。箱梁採用後張法，以獲得極限強度。在故事路交叉口，將為國會大道兩側靠近 S&S Market 和 AutoZone 的故事路站修建樓梯、電梯和人行過街天橋。

Ocala BRT 南行站將向西遷移幾英尺，以便為左轉車道留出空間。

當輕軌從中線過渡到國會快速路西側時，將在 Tully 交叉口安裝預製梁和擋土牆。這就是輕軌在 Eastridge 站從空中過渡到地面的方式。

國會高速公路將在 Story Road 和 Excalibur 之間的西側加寬，以便在中央分隔帶留出空間建造輕軌高架導軌結構。

將對雨水和下水道等地下結構進行遷移，以清理橋樑地基。

橋樑建設完成後，將在項目全線安裝輕軌軌道，然後安裝架空電線和電線杆，用於牽引電力。

兩個電力牽引變電站，一個靠近 Ocala 大道，另一個靠近 Eastridge 站，將為輕軌提供電力。

# 社區外聯

## EBRC 參與

讓居民、企業和其他項目利益相關者隨時瞭解資訊是 VTA 的首要任務。在整個 2024 年，我們的外聯團隊使用了一系列工具來與 Eastside 社區分享資訊和建立聯繫。以下是詳細介紹！

- 4 次 EBRC 政策諮詢委員會會議
  - 4 次 EBRC 利益相關者工作組會議
  - 3 次施工前社區會議
  - 3 次施工更新社區會議
  - 1 破土動工和資源博覽會慶祝活動
  - 2 外聯現場辦公室活動：開放日和節日答謝會
  - 自 9 月起，外聯現場辦公室的開放時間為上門服務和預約服務
  - 每週通過電子郵件向聖何西市和聖達卡拉縣的工作人員發送 35 份施工更新資訊
  - 以 5 種語言向 14,000 多名居民和企業郵寄 1 份施工通知
  - 將 1,500 份提供施工最新資訊的傳單挨家挨戶送到距離專案最近的居民家中
  - 對距離項目最近的住戶進行 100 次家訪
  - 通過普通郵件向居民發送 600 封確認信件
- 在電視上以英語和西班牙語介紹專案情況 5 次
  - 在社交媒體上發佈 12 個視頻片段、6 個帖子和 3 個“直播”資訊
  - 在項目網站上發佈所有資訊
  - 與居民和企業進行持續的活動協調
  - 通過電話或電子郵件持續回應居民關切的問題
  - 像這樣的 3 份時事通訊，用五種語言寄給了 14000 多名居民和企業：英語、西班牙語、越南語、中文和他加祿語



Emma Prush 公園的工作人員參加五月五日節活動。  
[照片：VTA Marketing].

由社區、學校、D-5 區議員 Ortiz 和 D-8 區議員 Candelas 主辦的活動，我們有幸慶祝並參與其中。

- 5 次全國夜遊活動！
- 6 次學校資源展
- 1 次校長咖啡會
- 3 次鄰里會議
- 2 次聖何西市公共藝術委員會會議
- 2 次秋季節日
- 1 次節日贈樹活動
- Cunningham 公園 7 月 4 日慶祝活動
- 1 次兩個民族健康周



EBRC 工作人員在為民選官員設計的專案參觀活動中。  
[照片：VTA/EBRC AM].

Aptitud 學校的工作人員在為家長和學生舉辦的資源博覽會上。  
[照片：VTA/EBRC LFP].



## 利益相關者工作組 2025

利益相關者工作組 (SWG) 成立於 2020 年，代表該地區的鄰里協會，繼續每季度在每月的第四個星期四通過 ZOOM 召開會議。會議將被錄製並發佈在 VTA 的 YouTube 頻道上，並在專案頁面上進行連結，每個月的第四個星期四，通過 ZOOM 繼續召開季度會議

日期和 ZOOM 連結見專案頁面，[www.vta.org/eastridgetobart](http://www.vta.org/eastridgetobart)。您將看到利益相關者工作組的專欄。邀請社會各界人士作為聽眾參加會議。在此網頁上訂閱專案更新，以接收會議提醒和公告。



## SOCIAL MEDIA

**REELS**  
FACEBOOK, INSTAGRAM, YOUTUBE

**12 REELS**  
**138,091 VIEWS**  
**3,172 LIKES**



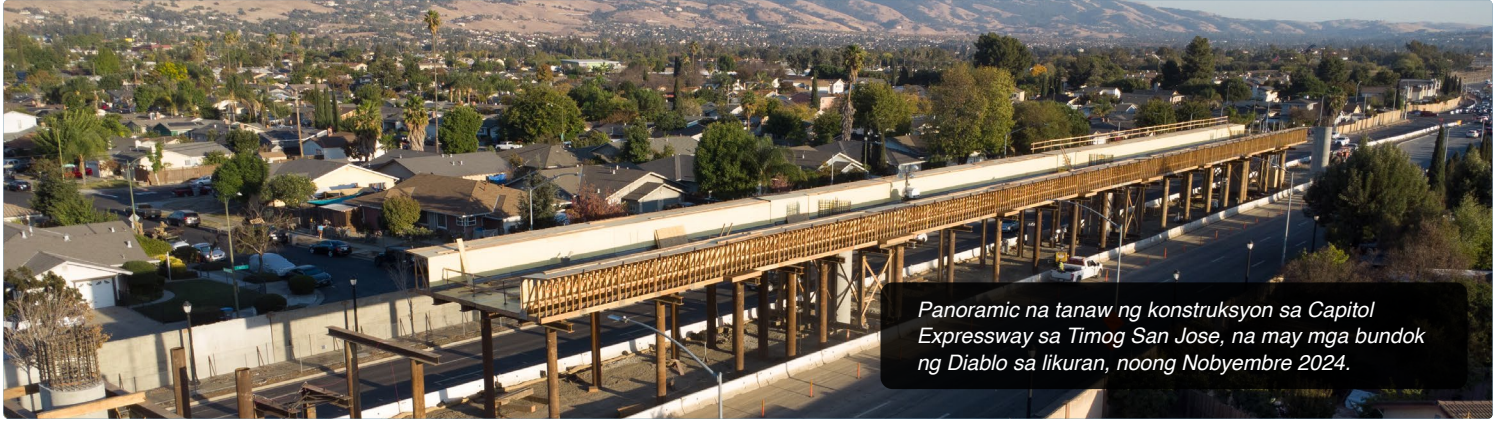
在社交媒體上關注和訂閱 VTA

scvta
 scvta
 scvta



**Masayang Pebrero!** - Ang Eastridge hanggang Bart Regional Connector ay nagpapatuloy sa konstruksyon at pag-abot sa kominidad. Ang isyung ito ay nagbibigay ng impormasyon tungkol sa pinakahuling aktibidad. **Masiyahan!**

## PANGANGASIWANG PANGKAPALIGIRAN



Panoramic na tanaw ng konstruksyon sa Capitol Expressway sa Timog San Jose, na may mga bundok ng Diablo sa likuran, noong Nobyembre 2024.

Kasalukuyang itinatayo ang proyektong Eastridge patungong BART Regional Connector (EBRC) na nakapangakong sa pangkapaligirang pag-alinsunod at pagiging nasusustinihan. Ipinag-uutos sa proyektong EBRC ang pagsunod sa California Environmental Quality Act (CEQA) at mayroong isang dokumentong pangkapaligiran na tumutukoy sa mga hakbang na kailangang ipatupad para mabigyang-pansin ang mga epekto sa kapaligiran. Masipag na nagtatrabaho ang pangkat ng proyekto upang tiyakin na naisasagawa ang mga hakbangin bilang bahagi ng proyekto.

“Seryosong binabalikang ng VTA ang mga pananagutan pangangasiwa sa kapaligiran,” sabi ni Casey Emoto, Chief Engineering & Program Delivery Officer ng VTA, na siyang may pananagutan sa dibisyon ng VTA na nangunguna sa paghahatid ng proyektong EBRC. “Napakahalaga ang pagrespeto sa lugar kung saan kami nagtatayo. Aktibo naming sinusubaybayan ang pag-usad ng proyekto, kabilang na ang mga hakbang na ginagawa upang aktibong matugunan ang mga posibleng maging epekto sa kapaligiran habang pinananatili kaayon ng pangkalahatang misyon ng VTA na maghatid ng mga tao.”

### Angkop sa Kapaligiran

Sa panahon na ginagawa ang pagpapalano at pagdidisenyo, sinuri ng kawani ng Environmental Program ng VTA ang proyekto. “Nagbigay kami ng impormasyon at itinampok ang malaki-laki at hindi maiiwasang mga epekto na isinaalang-alang ng aming Lupon ng mga Direktor noong pinagpapasyahan kung aaprubahan o hindi ang proyekto,” sabi ni Christina Jaworski, Environmental Program Manager ng VTA, na gumagawa sa proyektong ito simula pa noong mag-umpisa. “Ang unang Environmental Impact Report ay noong 2005; at ang dokumento ay dinala sa Lupon para maaprubahan nang higit sa isang beses dahil sa malaki-laking mga pagbabago sa proyekto hanggang sa maaprubahan ng Lupon noong 2019 ang pinal na bersyon.”

Kinukontrol ang epekto ng proyekto sa pisikal na kapaligiran sa pamamagitan ng mga istrategiya upang protektahan ang mga papaubos nang species, sa pamamagitan ng angkop na pagtugon sa pang-arkolohiya at pangkulturang mga bagay, at sa pamamagitan ng pagpapanatili ng kalidad ng lupa, tubig, at hangin sa lugar ng proyekto, ilan lang ang mga ito sa 53 hakbang na gagawin ng proyekto.

“Ipinagmamalaki namin ang aming dedikasyon sa pangkapaligirang pagsunod,” sabi ni Ven Prasad, Project Manager para sa proyektong EBRC. “Ang pamamahala ng ganito kalaking proyekto ay nangangailangan ng paggamit ng mga kasanayan sa responsableng pangkapaligiran, tulad ng regular na pagsubaybay sa ingay, hangin, tubig at kontaminasyon ng lupa at paggawa ng mga hakbang upang

bawasan ito kung kinakailangan.”

### Kalidad ng Lupa, Tubig, at Hangin

Wala pang nakitang mga nakalalasang materyal o may natuklasan habang ginagawa ang paghuhukay sa loob ng hangganan ng proyekto. Aktibong ipinatutupad ang pinakamahusay na kasanayan upang mabawasan ang epektong pangkapaligiran ng proyekto. Tinatanggal ang unang tatlong talampakang lupa mula sa ibabaw at dinadala sa labas ng site para maitapon nang tama. Kapag may natuklasang tubig, sinusunod ang istriktong mga patakaran sa pagtatapon o muling paggamit alinsunod sa mga regulasyong pangkapaligiran. Prayoridad ang pagkontrol sa tubig-baha, lalo na sa panahon ng tag-ulan; at mino-monitor ang kalidad ng hangin upang tiyakin na nakakasunod sa mga pamantayang pangkaligtasan.

### Mga Ibon at Puno

Ang mga biologist, ornithologist, at iba pang kuwalipikadong kawani ay nagsasagawa ng regular na survey upang maiwasan ang paggambala sa mga ibon sa panahon ng kanilang pangangitlog. “Anumang mga pugad na may laman na matutuklasan namin, anumang oras, ay pinangangasiwaan nang maingat,” sabi ni Colleen Campbell, EBRC Environmental Planner. “Mula sa pinakamaliit na hummingbird hanggang sa mga kuwago at namumugad na mga raptor, ang mga ito ay pinuprotektahan.”

Bilang pagsuporta sa mga kagubatan ng lunsod, nagtayo ang proyekto kasama ng Our City Forest upang tulungan mapalitan ng mga puno ang mga lugar sa palibot ng Capitol Expressway, upang palitan ang mga punong tinanggal na kailangang gawin dahil sa proyekto. Magaganap ang pangkapaligirang hakbang na ito sa bandang huli ng proyekto, upang tiyakin ang pakikibahagi ng kominidad at maiangkop ang pagtataniman ng puno.

*Continues in Page 14...*

### Mag-sign up para sa mga stakeholder email!

Bisitahin ang webpage ng proyekto: [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart) hanapin ang icon na

- “Subscribe to Updates” sa ibabang kanang sulok.
- Ilagay ang email mo at i-click ang “subscribe”.
- Uutusan kang kumpirmahin ang iyong pag-subscribe sa pamamagitan ng awtomatikong email na ipinadala sa address na binigay mo.

**Makipag-ugnayan sa Community Outreach and Public Engagement**  
(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330  
[community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org)



...From page 13

## Makasaysayan, Pangkultura, at Arkeolohikal na mga Mapagkukunan

Itinatayo ang proyektong EBRC sa loob ng masigla at sari-saring komunidad ng Silangang San Jose. Ang lugar na ito ay tinirhan ng mga inapo ng tribung Ohlone 13,000 taon na ang nakaraan. Noong 1777, itinatag ng mga Espanyol ang San Jose de Guadalupe bilang isang tirahan ng sibilyan. Bago ang mga dekada 1950, taniman ang lugar na ito. Ang lugar ng proyekto at ang nakapalibot na mga lugar ay makasaysayan, pangkultura, at pang-arkeolohiyang kahalagahan.

Ang Albion Environmental at ang Amah Mutsun Tribal Band ng San Juan Bautista ay nasa ilalim ng kontrata upang tiyakin na ang mga mapagkukunang ito ay inirerespeto, nagbibigay ng pagsasanay sa kamalayan sa mapagkukunan para sa mga kawani ng konstruksyon at pagmonitor ng paghuhukay. “Sa ngayon, walang arkeolohikal na mapagkukunan ang natukoy,” sabi ni Sarah Peelo, Pangulo ng Albion. “Nasa site ang aming mga kawani at sinanay upang tumugon sa anumang mga hindi sinasadyang matutuklasan.”

## Pagpapahupang Pangkapaligiran

Ang pagkontrol sa mga pagkagambala na dulot ng ingay, panginig ng lupa, at trapiko na bahagyang nasa ilalim ng



Nagkakabit ng mga monitor ng tunog at panginig sa kahabaan ng proyekto upang matugunan ang mga kinakailangan ng FTA.



Isang 164-talampakang crane ang nakatayo sa timog-silangang sulok ng Capitol Expressway at Story Road bilang paghahanda sa pagtatayo ng VTA Story Road Station. Nagaganap ang konstruksyon sa isang mataong lugar.

pagpapahupang pangkapaligiran, tulad ng araw at oras ng trabaho, mga pamamaraan ng konstruksyon, at mga kompigurasyon ng trapiko. “Patuluyang presensya sa field sa panahon konstruksyon at kalidad ng komunikasyon sa pagitan ng VTA, ng kontratista at ng komunidad ay mahalaga,” sabi ni Ken Ronse, Deputy Director ng VTA para sa Riles at Engineering. “Nagbibigay-alam ito sa amin sa kung paano naapektuhan ng konstruksyon ang pamayanan at mga sumasakay na nagbayahe sa highway (corridor), at kung paano namin mababawasan ang mga pagkagambalang iyon.”

## Pamublikong Impormasyon

Pag-abot at pakikibahagi ng komunidad ang susi sa mga pangkapaligirang commitment sa proyekto. Sa ilalim ng CEQA, available sa publiko ang mga (environmental document) dokumentong nabibigay ng detalye sa mga epekto para ma-access sa website ng proyektong EBRC. Patuloy na nagpapabatid sa publiko ang matibay na outreach team ng VTA sa pamamagitan ng iba’t ibang paraan: mga abiso sa konstruksiyon na ipinapadala sa mga residente sa pamamagitan ng email, impormasyon sa website ng proyektong EBRC, online na komunikasyon, mga pagpupulong sa komunidad, mga event, flyer, personal na pagbisita, at iba pa. Isinalin sa limang wika, ang newsletter na ito ay isa sa maraming pagsisikap upang mabigyang-alam ang publiko.

Nagsimula ang konstruksyon ng proyektong EBRC noong 2024 at inaasahang matatapos sa 2027. Ang EBRC project team ng VTA ay nakatuon sa pagtapos ng proyektong ito habang isinasaisip ang pangangailangan ng komunidad at ang mga pangakong pangkapaligiran ng proyektong ito.

### KARANIWANG MGA IBON NA NANINIRAHAN SA KOMUNIDAD

Mga Morning dove

Mga House finche (*Haemorhous mexicanus*)

Mga Red-breasted hummingbird



### MGA KATUTUBONG PUNO NA ITATANIM SA LANDSCAPE

Ray Hartman Ceanothus

Western Redbud

Desert Willow

Silver Linden



## PAANO ITINAYO ANG *Aerial Light Rail Extension*



Grapiko ng nasa ereng istruktura para sa Eastridge patungong BART Regional Connector.

Palalaparin ang Capitol Expressway sa kanlurang bahagi sa pagitan ng Story Road at Excalibur upang magbigay ng puwang sa gitnang bahagi para sa pagtatayo ng istrukturang nakataas na gabay ng light rail.

Ang mga istruktura sa ilalim ng lupa tulad ng mga storm at sewer drain ay lililipat upang tanggalan ng sagabal ang pundasyon ng tulay.

Ang mga pile ay ibababa hanggang 80 talampakan ang lalim bilang bahagi ng sistema ng pundasyon ng tulay. Ang mga pundasyong ito ay sumusuporta sa mga kongkretong kolum na itinayo gamit ang pampatibay na bakal.

Ang kahoy at bakal na falsework ay ginagamit upang suportahan ang pagtatayo ng nakataas na istrukturang gabay ng light rail na binubuo ng mga kongkretong box girder. Ang mga box girder ay pinapatibay sa pamamagitan ng post-tensioning upang makuha ang pinakamataas na lakas.

Sa intersection ng Story Road, itatayo ang mga hagdan, isang elevator, at isang tawiran ng mga naglalakad para sa Story Road Station sa magkabilang panig ng Capitol Expressway malapit sa S&S Market at AutoZone.

Ang patimog na Ocala BRT Station ay lililipat nang ilang talampakan sa kanluran upang magbigay ng puwang para sa pakaliwang linya.

Habang ang light rail ay lumilipat mula sa gitnang bahagi patungong kanlurang bahagi ng Capitol Expressway, ikakabit ang mga precast girder sa sangan-daan ng Tully Road at mga pader. Ganito ang magiging paglipat mula sa ere pababa sa lupa sa Eastridge Station.

Pagkatapos makumpleto ang konstruksyon ng tulay, ikakabit ang mga light rail track sa buong kahabaan ng proyektong ito, kasunod ng mga overhead electric wire at mga poste para sa traction power.

Dalawang power traction substation, isa malapit sa Ocala Avenue at isa pa malapit sa Eastridge Station, ang magbibigay ng kuryente para sa light rail.



# PAG-ABOT SA *Komunidad*

## PAKIKIPAG-UGNAYAN NG EBRC

Ang pagpapabatid sa mga residente, negosyo, at iba pang mga stakeholder ng proyekto ay prioridad para sa VTA. Sa buong 2024, gumamit ang aming outreach team ng iba't ibang tool upang magbahagi ng impormasyon at makipag-ugnayan sa komunidad ng Eastside. Narito ang breakdown!

- **4** na Pagpupulong ng Lupon tungkol sa Pagpapabatid ng Patakaran ng EBRC
- **4** na Pagpupulong ng Nagtatrabahong Grupo ng Stakeholder ng EBRC
- **3** Pagpupulong ng Komunidad para sa Pre-Construction
- **3** Pagpupulong ng Komunidad para sa Update ng Konstruksyon
- **1** Selebrasyon ng Groundbreaking at Resource Fair
- **2** Kaganapan ng Field Office para sa Outreach: Open House at Pagpapahalag sa Pista Opisyal
- **Simula Setyembre**, ang Outreach Field Office ay mayroong bukas na oras para sa drop-in at ayon sa appointment
- **35** Update sa Konstruksyon na ipapadala sa email linggo-linggo sa kawani ng Lungsod ng San Jose at Santa Clara County
- **1** Pabatid sa Konstruksyon na ipapadala sa koreo sa mahigit 14,000 residente at mga negosyo sa 5 wika
- **1500** flyer na nagbibigay ng mga update sa konstruksyon na ihahatid sa mga pinto ng bahay na matatagpuan pinakamalapit sa proyekto
- Mga pagbisita sa **100** bahay sa mga residente na matatagpuan pinakamalapit sa proyekto
- **600** liham na nangangamusta sa mga residente, ihahatid sa pamamagitan ng regular na koreo
- **5** paglitaw sa telebisyon upang magbigay-alam tungkol sa proyekto, sa wikang Ingles at Espanyol
- **12** video reels, **6** post, at **3** "Live" na ipu-publish sa social media
- **Lahat ng impormasyon ay ipu-post sa website ng proyekto**
- Tuloy-tuloy na pakikipagkoordinang mga residente at negosyo
- Tuloy-tuloy na pagtugon sa mga alalahanin ng mga residente sa pamamagitan ng telepono o email
- **3** Newsletter, tulad nito, na ipapadala sa koreo sa mahigit 14,000 residente at mga negosyo sa limang wika: Ingles, Espanyol, Vietnamese, Chinese, at Tagalog.



Kawani sa Emma Prush Park sa panahon ng kaganapan ng Cinco de Mayo. [Larawan: VTA Marketing].

Mga ganapan na hino-host ng mga pamayanan, mga paaralan, Councilmember Ortiz, D-5, at Councilmember Candelas, D-8, na nagkaroon kami ng kagalakan na makasama sa selebrasyon at nakibahagi kasama nila.

- **5** kaganapang National Night Out!
- **6** na School Resource Fairs
- **1** Kape kasama ng Prinisipal
- **3** pampamayanang pagpupulong
- **2** Pagpupulong ng Public Art Committee ng Lungsod ng San Jose
- **2** Fall Festivals
- **1** Holiday Tree Giveaway
- **ika-4 ng Hulyo na Selebrasyon sa Cunningham Park**
- **1** Binational Health Week



Sa panahon ng Tag-araw ng 2024, nagsagawa ang kawani ng pagbisita sa tahanan ng mga residente na nakatira pinakamalapit sa proyekto

[Larawan: VTA/EBRC].

## STAKEHOLDER WORKING GROUP 2025



Ang Stakeholder Working Group (SWG), na itinatag noong 2020 upang kumatawan sa mga asosasyon ng mga pamayanan sa lugar na iyon, ay patuloy na nagtitipon tuwing ikatlong buwan sa pamamagitan ng Zoom sa ika-apat n Huwebes ng buwan. Inirerekord ang mga pagpupulong at ipino-post sa YouTube channel ng VTA at nilalagay sa link ng page ng proyekto. Patuloy na nagtitipon tuwing ikatlong buwan, sa pamamagitan ng ZOOM sa ika-apat na Huwebes ng buwan.

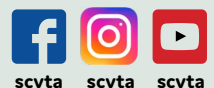
Ang mga petsa at ZOOM links ay makikita sa page ng proyekto, [www.vta.org/eastridgetobart](http://www.vta.org/eastridgetobart). Makikita mo rin ang isang nakalaang seksyon para sa Stakeholder Working Group. Inaanyayahan ang komunidad na dumalo at makibahagi bilang isang miyembrong tagapakinig. Mag-subscribe para sa mga update ng proyekto sa webpage na ito upang makatanggap ng mga paalala sa pagpupulong at mga anunsyo.

## SOCIAL MEDIA

**REELS**  
FACEBOOK, INSTAGRAM, YOUTUBE  
**12 REELS**  
**138,091 VIEWS**  
**3,172 LIKES**



Subaybayan at Mag-subscribe sa VTA sa social media



# Eastridge to BART



## Regional Connector Project



### Community Outreach Field Office

1091 S. Capitol Avenue, San Jose  
Tuesdays 1p.m. to 5 p.m. and by appointment  
(408) 321-7575  
[community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org)  
[vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart)



## SHOP LOCAL



### Shop Capitol!

Did you know that during construction, your favorite neighborhood businesses remain open and ready to serve you? Whether it's your favorite restaurant, a reliable barbershop, or a little boutique with the right gifts, keep swinging by and show your support. While there might be a lot of construction activity outside your favorite shopping area, access to all businesses is available for pedestrians and vehicles. VTA launched the Shop Local campaign in Fall of 2024 and is proud to help support the business community.

### ¡Compre en Capitol!

¿Sabía usted que durante las obras de construcción, los negocios de su vecindario permanecen abiertos y listos para servirle? Ya sea su restaurante favorito, una peluquería de confianza o una pequeña boutique con los regalos perfectos, visítelos y muestre su apoyo. Aunque haya mucha actividad de construcción en su zona comercial favorita, el acceso a todos los negocios está disponible para peatones y vehículos. VTA lanzó la campaña Shop Local en otoño de 2024 y se enorgullece de ayudar a apoyar a la comunidad empresarial.

### Mua Sắm tại Capitol!

Quý vị có biết rằng trong quá trình xây dựng, các doanh nghiệp yêu thích trong khu phố của quý vị vẫn mở cửa và sẵn sàng phục vụ quý vị? Cho dù đó là nhà hàng yêu thích của quý vị, một tiệm cắt tóc đáng tin cậy hay một cửa hàng nhỏ với những món quà phù hợp, hãy tiếp tục ghé qua và thể hiện sự ủng hộ của quý vị. Mặc dù có thể có rất nhiều hoạt động xây dựng bên ngoài khu vực mua sắm yêu thích của quý vị, nhưng người đi bộ và phương tiện giao thông đều có thể tiếp cận tất cả các doanh nghiệp. VTA đã khởi động chiến dịch Mua Sắm tại Địa Phương vào Mùa Thu năm 2024 và tự hào giúp hỗ trợ cộng đồng doanh nghiệp.

### 國會大廈購物!

您知道在施工期間，您最喜愛的社區商家仍會繼續營業，隨時為您服務嗎？無論是您最喜歡的餐廳、可靠的理髮店，還是提供合適禮品的小精品店，都請繼續光顧並表示您的支援。雖然在您最喜歡的購物區外可能有很多施工活動，但所有商家都為行人和車輛提供了便利。VTA 於 2024 年秋季啟動了“本地購物”活動，並為能夠為商業社區提供支持而感到自豪。

### Shop Capitol!

Alam mo ba na habang isinasagawa ang konstruksyon, ang iyong mga paboritong negosyo sa pamayanan ay mananatiling bukas at handang magbigay ng serbisyo sa iyo? Ito man ay ang iyong paboritong restawran, isang maaasahang barbershop, o isang maliit na boutique na may tamang mga regalo, patuloy na bumisita at ipakita ang iyong suporta. Bagaman maaaring maraming aktibidad sa konstruksyon sa labas ng iyong paboritong shopping area, ang pag-access sa lahat ng negosyo ay bukas para sa mga naglalakad at mga sasakyan. Inilunsad ng VTA ang Shop Local campaign noong Taglagas ng 2024 at ipinagamalaki nitong suportahan ang mga negosyo sa komunidad.