

## SITE DETAILS



APN: 245-01-004

Acreage: 2.3

Zoning\*: N/A - Unincorporated

General Plan\*: NCC - Neighborhood/Community Commercial

Transit Access: VTA Light Rail, VTA Bus

Current Use: Park & Ride Lot

Housing Element Site: Yes

Council District: 4

School District: Berryessa Union ESD, East Side UHSD

MTC Priority Site: Yes

\*Information on the General Plan and Zoning designations for each of these sites was gathered in June 2024. Designations are subject to change, and accuracy is not guaranteed.

**WALK SCORE**  
**57**  
Somewhat Walkable

**BIKE SCORE**  
**81**  
Very Bikeable

**TRANSIT SCORE**  
**43**  
Some Transit

These scores are from Walk Score, an analysis tool that evaluates how many daily needs and amenities can be accessed by walking, biking, or public transit from this site.

## LAND USE

### LEGEND

- Development Site
- Mixed Use Neighborhood
- Neighborhood/Community Commercial
- Open Space, Parklands & Habitat
- Public/Quasi-Public
- Residential Neighborhood



0 0.25 0.5 Miles

Effective Date: April 2024



## DEMOGRAPHICS

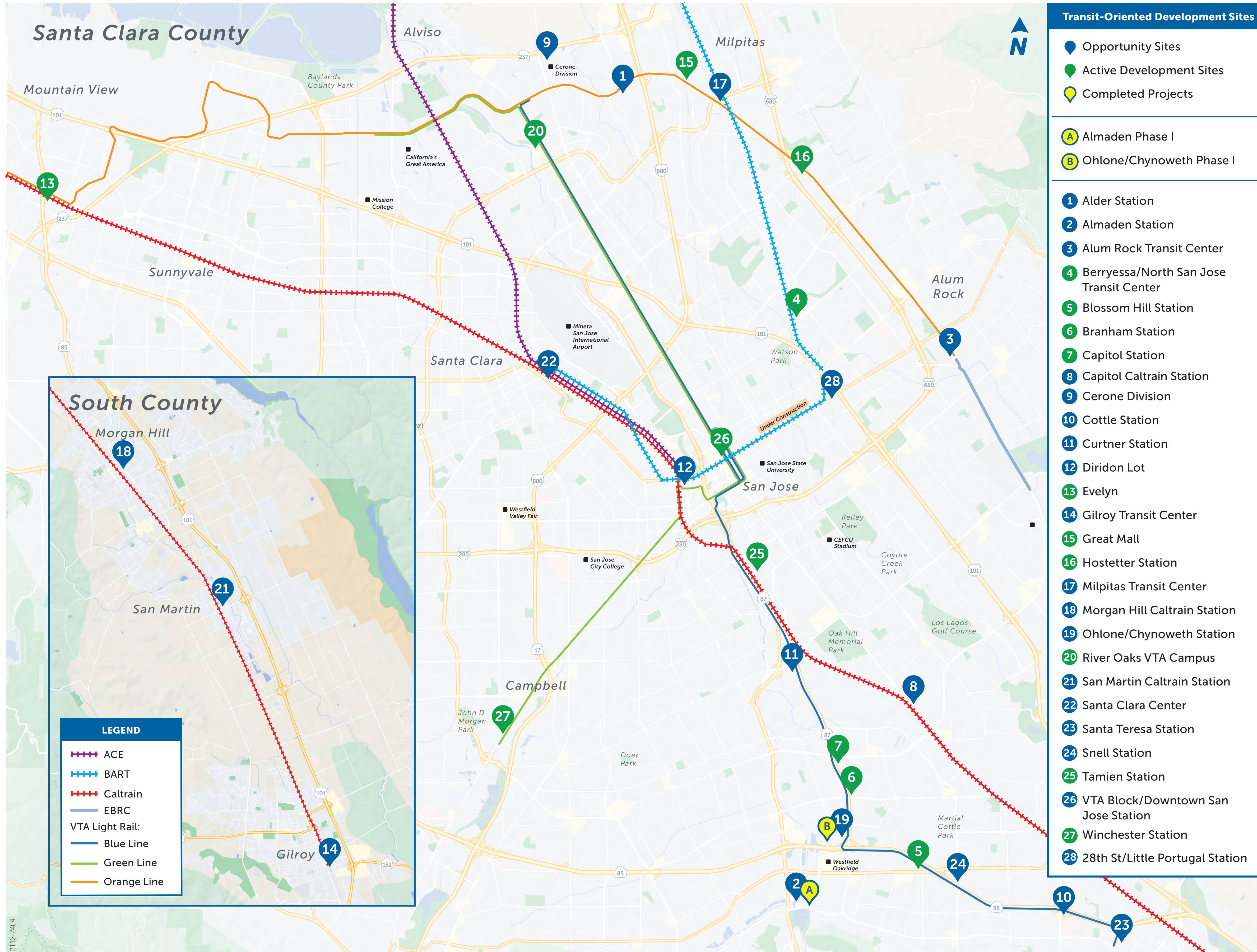
African American/Black:	1%
Asian:	62%
Hispanic/Latino:	18%
White:	10%
Other Race:	8%
Median Age:	37.4

Median Household Income:	\$172,857
Share of Households with Someone Under 18:	35%
Share of Households with Someone Over 65:	37%
Average Household Size:	3.28
Share of Households without a Vehicle:	2%
Share of Housing Units that are Owner-Occupied:	70%
Share of Housing Units that are Renter-Occupied:	30%

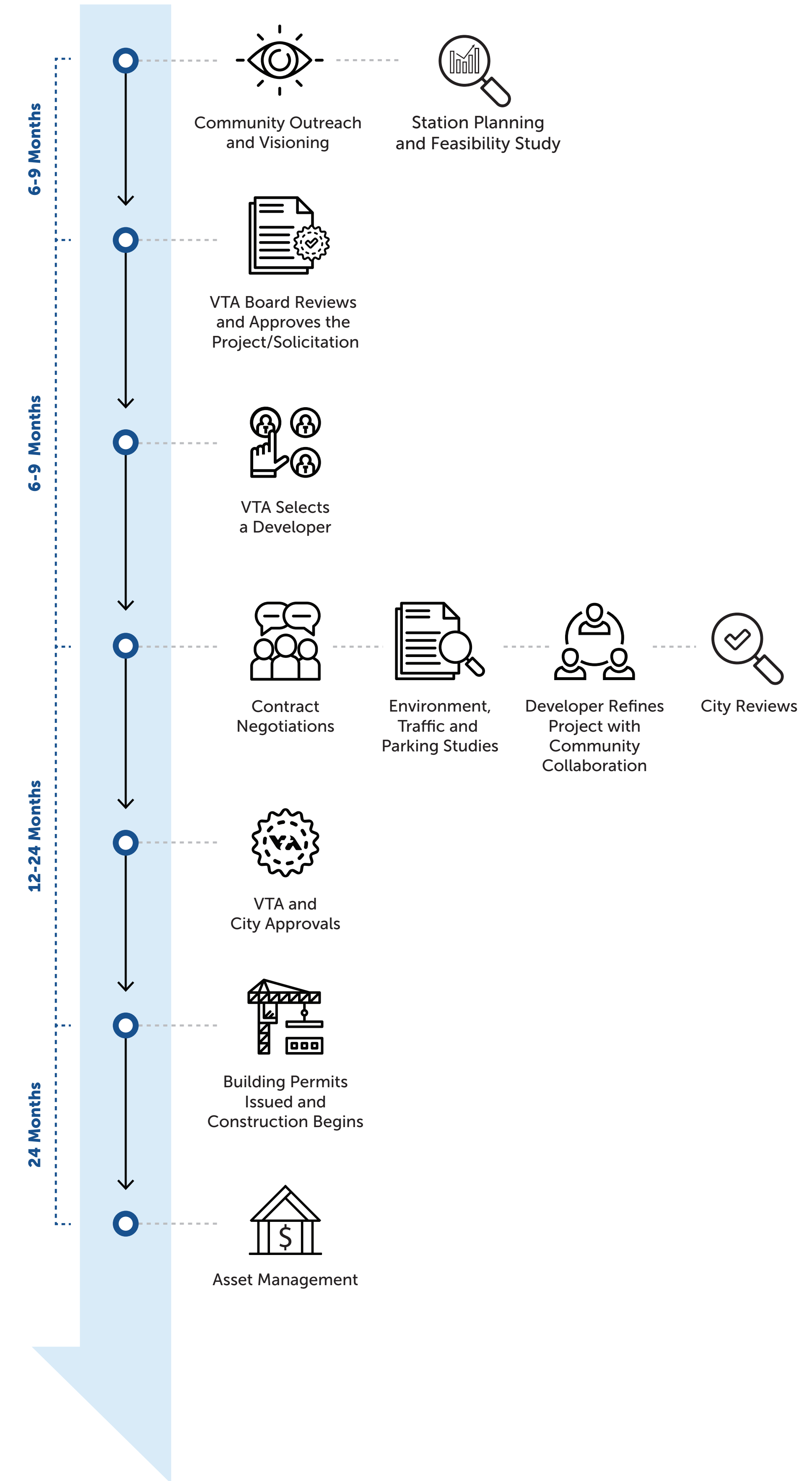
Source: 2022 American Community Survey 5-Year Estimates for tract 5043.21.



# VTA Transit-Oriented Development Program



Transit-Oriented Development Sites	
<span style="color: blue;">●</span>	Opportunity Sites
<span style="color: green;">●</span>	Active Development Sites
<span style="color: yellow;">●</span>	Completed Projects
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">A</span>	Almaden Phase I
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">B</span>	Ohlone/Chynoweth Phase I
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">1</span>	Alder Station
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">2</span>	Almaden Station
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">3</span>	Alum Rock Transit Center
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">4</span>	Berryessa/North San Jose Transit Center
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">5</span>	Blossom Hill Station
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">6</span>	Branham Station
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">7</span>	Capitol Station
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">8</span>	Capitol Caltrain Station
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">9</span>	Cerone Division
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">10</span>	Cottle Station
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">11</span>	Curtner Station
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">12</span>	Diridon Lot
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">13</span>	Evelyn
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">14</span>	Gilroy Transit Center
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">15</span>	Great Mall
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">16</span>	Hostetter Station
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">17</span>	Milpitas Transit Center
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">18</span>	Morgan Hill Caltrain Station
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">19</span>	Ohlone/Chynoweth Station
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">20</span>	River Oaks VTA Campus
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">21</span>	San Martin Caltrain Station
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">22</span>	Santa Clara Center
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">23</span>	Santa Teresa Station
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">24</span>	Snell Station
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">25</span>	Tamien Station
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">26</span>	VTA Block/Downtown San Jose Station
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">27</span>	Winchester Station
<span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">28</span>	28th St/Little Portugal Station

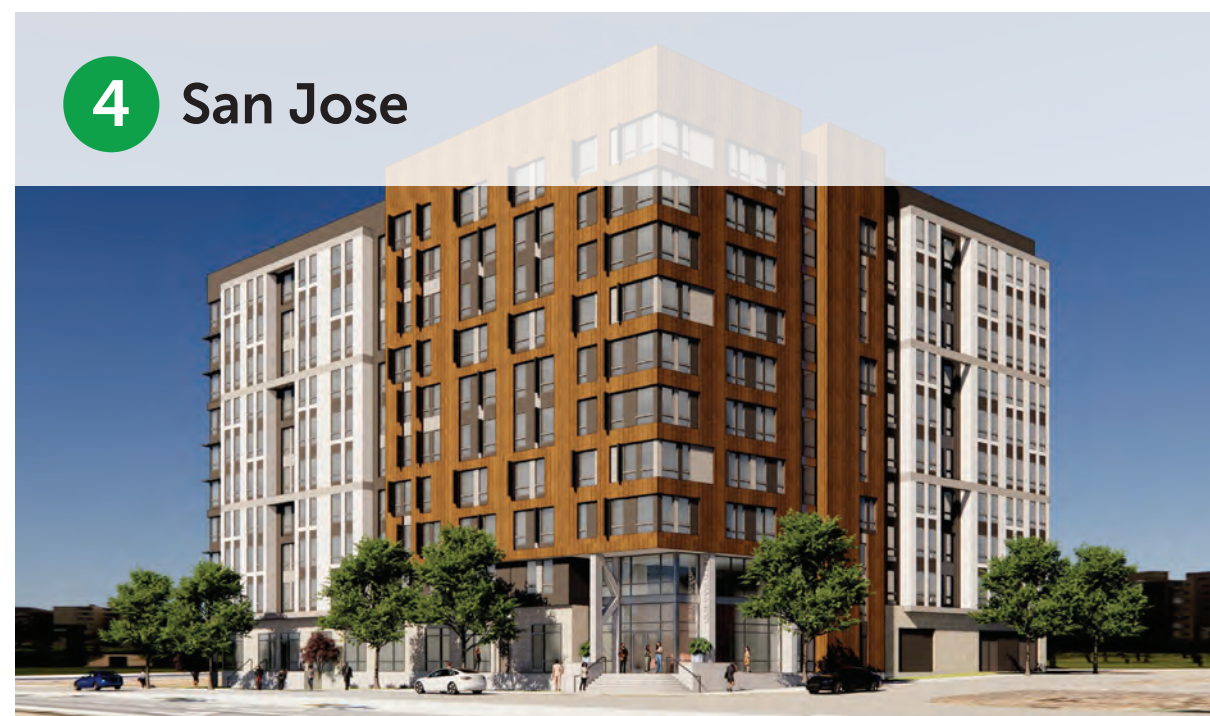




# VTA Transit-Oriented Development Program



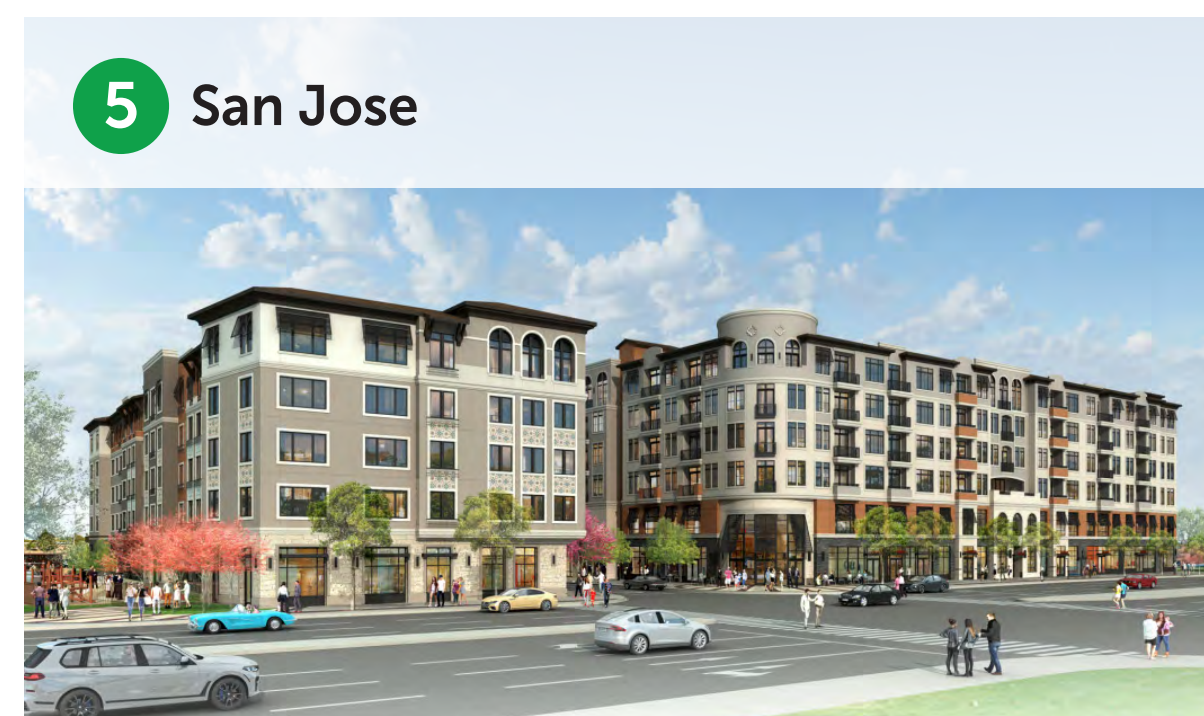
[www.vta.org/TOC](http://www.vta.org/TOC)



4 San Jose

## Berryessa/N. San José Transit Center TOD\*

**Phase 1 Program:** 195 Affordable Units  
**Phase 2 and 3 Program:** Market Rate Housing and Mixed Use Development  
**Project Phase 1:** VTA and City Approvals  
**Developer:** Affirmed Housing Group  
**Anticipated Completion:** 2028  
**Web:** [vta.org/berryessadevelopment](http://vta.org/berryessadevelopment)



5 San Jose

## Blossom Hill Station TOD

**Program:** Up to 89 Affordable + 239 Market Rate Housing and Mixed Use/Commercial Development  
**Project Phase 1:** VTA and City Approvals  
**Developer:** Green Republic Blossom Hill (a partnership between Republic Urban, Swenson, and EAH Housing)  
**Anticipated Completion:** 2027-2028  
**Web:** [vta.org/blossomhilldevelopment](http://vta.org/blossomhilldevelopment)



6 San Jose

## Branham Station TOD\*

**Program:** Up to 45 Affordable Homeownership Units  
**Project Phase:** Contract Negotiations/Developer Refines Project with Community Collaboration  
**Developer:** Charities Housing  
**Anticipated Completion:** 2028-2029  
**Web:** [vta.org/branhamdevelopment](http://vta.org/branhamdevelopment)



7 San Jose

## Capitol Station TOD\*

**Program:** 203 Affordable Units  
 5,000 Square Feet Community Serving Use  
**Project Phase:** VTA and City Approvals  
**Developer:** MidPen Housing  
**Anticipated Completion:** 2028  
**Web:** [vta.org/capitoldevelopment](http://vta.org/capitoldevelopment)



25 San Jose

## Tamien Station TOD

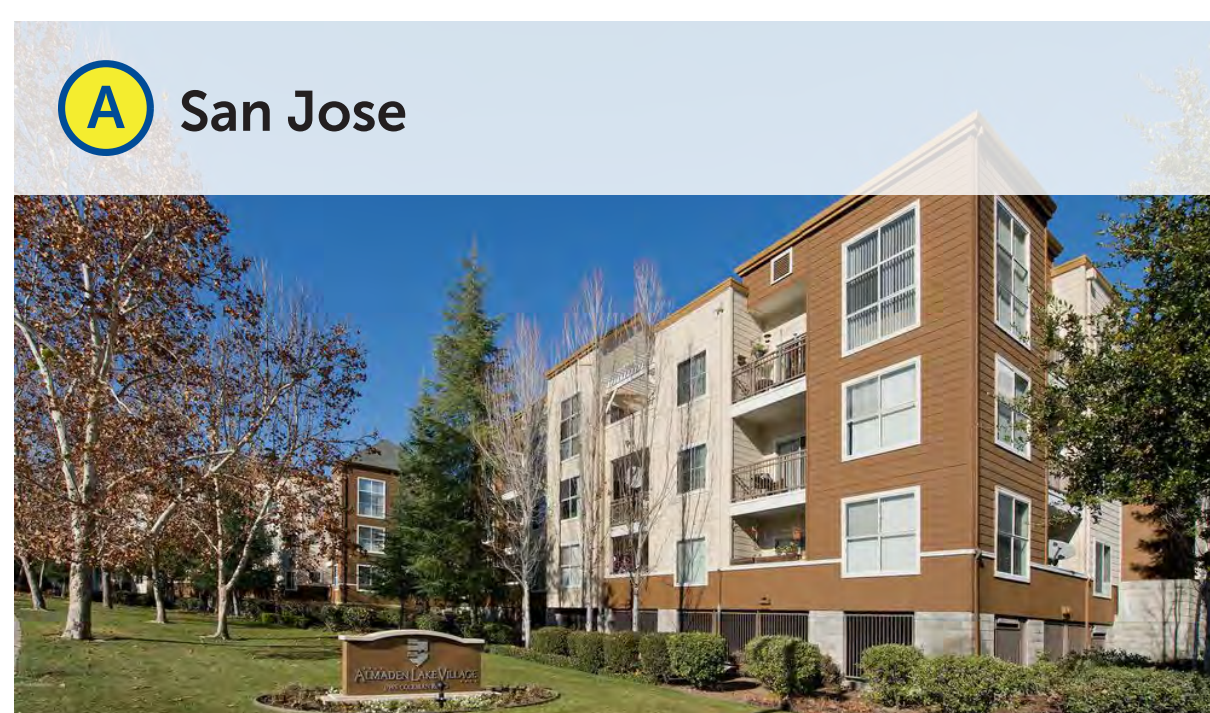
**Phase 1 Program:** 135 Affordable + 3,000 Square Feet Retail  
**Phase 2 Program:** 210 Affordable Units  
**Phase 3 Program:** 210 Market-Rate Units  
**Project Phase 1:** Construction  
**Developer:** UrbanCo-Tamien (a partnership between CORE and Republic Urban)  
**Anticipated Completion:** 2026  
**Web:** [vta.org/tamiendevlopment](http://vta.org/tamiendevlopment)



27 Campbell

## Winchester Station TOD\*

**Program:** 90 Affordable Units  
**Project Phase:** Project Financing  
**Developer:** Related California / PATH Ventures  
**Anticipated Completion:** 2028  
**Web:** [vta.org/winchesterdevelopment](http://vta.org/winchesterdevelopment)



A San Jose

## Almaden Station TOD

**Phase 1 Program:** 50 Affordable + 200 Market Rate Units  
**Project Phase:** Asset Management  
**Developer:** New Cities Development Group  
**Completed:** 1999



B San Jose

## Ohlone Chynoweth Station TOD

**Phase 1 Program:** 194 Affordable Apartments  
**Project Phase:** Asset Management  
**Developer:** Eden Housing  
**Completed:** 1998



13 Mountain View

## Evelyn Station

**Program:** 188 Affordable Units  
**Project Phase:** Asset Management  
 City of Mountain View Partnership  
**Developer:** Affirmed Housing Group  
**Anticipated Completion:** 2028  
**Web:** [vta.org/evelyndevelopment](http://vta.org/evelyndevelopment)

## PROGRAM HISTORY

- **Prior to 2000:** TOD projects completed at Ohlone/Chynoweth (1998) and Almaden (1999).
- **2009:** VTA Board of Directors approved the Joint Development Policy & Implementation Plan.
- **2016:** VTA's Joint Development Policy updated and renamed "Transit-Oriented Development Policy" including an Affordable Housing Policy, requiring a minimum of:
  - 20% affordable units for households earning up to 60% of Area Median Income (AMI) in each residential development.
  - 35% affordable units for households earning up to 60% AMI across the TOD portfolio.
  - 50% of all affordable units must be for households earning below 50% AMI.
- **2018:** VTA Board of Directors approved the TOD Parking Policy.
- **2020:** VTA enters Measure A Partnership with the Santa Clara County Office of Supportive Housing for four 100% affordable housing projects.
- **2022:** VTA's Transit-Oriented Development Policy updated and renamed "Transit-Oriented Communities Policy."
  - Affordable Housing Policy updated to increase the affordable housing goals to a minimum of 25% at each residential project, and a portfolio-wide goal of 40%.
- **2023:** The Tamien TOD project breaks ground.
- **2024:** VTA's TOC Policy updated to include a TOD Transportation Demand Management (TDM) Policy.

- Active Development Sites
- Completed Projects

\*Partnership with Santa Clara County Office of Supportive Housing





# What is TOC?

¿Qué son las TOC?  
TOC là gì? Ano ang TOC?  
什麼是 TOC?  
TOC란 무엇인가요?

Learn more about VTA and TOCs!  
¡Obtenga más información sobre VTA y las TOC!  
Tìm hiểu thêm về VTA và TOC!  
Alamin ang higit tungkol sa VTA at TOC!  
了解更多有關VTA和TOC的資訊!  
VTA와 TOC에 대해 자세히 알아보세요!



[www.vta.org/toc](http://www.vta.org/toc)

## Transit-Oriented Communities (TOCs) are:

- Walkable, safe places with a range of attainable, affordable housing choices
- Easily accessible to businesses, services, jobs, and institutions for everyday needs
- Equitable, climate-friendly places to access & enjoy without needing a car
- Resilient, diverse communities reflecting local history and values
- Created from residential, commercial, and mixed-use developments located within a half mile of transit stations (Transit-Oriented Developments)

VTA's Transit-Oriented Development (TOD) team creates mixed-use, mixed-income developments on VTA land through partnerships with nonprofits,

private developers, and public sector agencies. VTA remains the property owner over the project's life and has a long-term commitment to the success of every development.

Mixed-Use Developments may include:

- Grocery Stores
- Restaurants
- Retail Shops
- Childcare Facilities
- Gyms
- Salons
- Medical Facilities
- And more!

## Las Comunidades Orientadas al Transporte Público (TOC, por sus siglas en inglés) son:

- Lugares donde se puede caminar con seguridad y que cuentan con una variedad de opciones de vivienda asequibles fáciles de conseguir
- Lugares que tienen fácil acceso a empresas, servicios, empleos e instituciones requeridas para satisfacer las necesidades diarias.
- Lugares equitativos y ecológicos a los que se puede acceder y disfrutar sin necesidad de un coche
- Comunidades resilientes y diversas que reflejan la historia y los valores locales.
- Creadas a partir de desarrollos residenciales, comerciales y de uso mixto ubicados dentro de un radio de media milla alrededor de las estaciones de transporte público (Desarrollos Orientados al Transporte Público)

El equipo de Desarrollo Orientado al Transporte Público (TOD, por sus siglas en inglés) de VTA construye desarrollos de usos e ingresos mixtos en terrenos de VTA a través de asociaciones con organizaciones sin fines de lucro, empresas constructoras privadas y agencias del sector público. VTA sigue siendo la dueña de la propiedad durante la vida del proyecto, por lo que tiene un compromiso a largo plazo con el éxito de cada desarrollo.

Los desarrollos de uso mixto pueden incluir:

- Supermercados
- Restaurantes
- Tiendas minoristas
- Instalaciones para cuidado infantil
- Gimnasios
- Salones de belleza
- Instalaciones medicas
- ¡Y más!

## Cộng Đồng Theo Định Hướng Phương Tiện Công Cộng (TOC) là:

- Những nơi an toàn, có thể đi bộ được với nhiều lựa chọn nhà ở giá cả phải chăng, có thể đạt được
- Dễ dàng tiếp cận các doanh nghiệp, dịch vụ, công việc và tổ chức cho các nhu cầu hàng ngày
- Những nơi công bằng, thân thiện với khí hậu để tiếp cận và tận hưởng mà không cần xe hơi
- Các cộng đồng đa dạng, kiên cường, phản ánh lịch sử và giá trị của địa phương
- Được tạo ra từ các dự án phát triển khu dân cư, thương mại và sử dụng hỗn hợp nằm trong vòng nửa dặm của các trạm phương tiện công cộng (Phát Triển Theo Định Hướng Phương Tiện Công Cộng)

Nhóm Phát Triển Theo Định Hướng Phương Tiện Công Cộng (TOD) của VTA tạo ra các dự án phát triển dành cho thu nhập hỗn hợp, sử dụng hỗn hợp trên đất VTA thông qua quan hệ đối tác với các tổ chức phi lợi nhuận, nhà phát triển tư nhân và các cơ quan lãnh vực công cộng. VTA vẫn là chủ sở hữu tài sản trong suốt vòng đời của dự án và có cam kết lâu dài đối với sự thành công của mỗi dự án phát triển.

Các dự án phát triển sử dụng hỗn hợp có thể bao gồm:

- Cửa Hàng Tạp Hóa
- Nhà Hàng
- Cửa Hàng Bán Lẻ
- Cơ Sở Giữ Trẻ
- Phòng Tập Thể Dục
- Salon
- Cơ Sở Y Tế
- Và nhiều hơn nữa!

## Ang Transit-Oriented Communities (TOC) ay:

- Nasa layong nalalakad, ligtas na mga lugar na ang layo ay kayang marating, mapagpipiliang abot-kayang pabahay
- Madaling ma-access patungo sa mga negosyo, serbisyo, trabaho, at institusyon para sa mga pang-araw-araw na pangangailangan
- Mga lugar para sa lahat at makakalikasan na maa-access at mae-enjoy nang hindi kailangan ang kotse
- Di-natitinag at magkakaibang komunidad kung saan mababanaag ang lokal na kasaysayan at mga pinahahalagahan
- Nilikha dahil sa residensyal, komersyal, at sa mga mixed-use developments na matatagpuan sa layong kalahating milyang mga istasyon ng transit (Transit-Oriented Developments)

Ang pangkat ng Transit-Oriented Development (TOD) ng VTA ay lumilikha ng mixed-use at mixed-income development sa lupang pag-aari ng VTA sa pamamagitan ng pakikipagtuwang sa mga hindi pangnegosyo, mga pribadong developer, at mga ahensyang pampublikong sektor. Nananatiling pagmamay-ari ng VTA ang ari-arian sa buong yugto ng proyekto at mayroong pangmatagalang commitment sa tagumpay ng bawat pagpapaunlad.

Kasama sa mga mixed-use development ang:

- Mga Grocery Store
- Mga Restawran
- Mga Tindahang Nagtitingi
- Mga Pasilidad sa Pangangalaga ng Bata
- Mga Gym
- Mga Salon
- Mga Pasilidad Pangmedikal
- At marami pang iba!

## 以捷運為主發展的社區 (TOC) 是:

- 一系列位於適合步行及安全的經濟住房選擇
- 輕鬆滿足商業、服務、工作和機構的日常需求
- 無需開車即可到達和享受的平等及氣候友善的地方
- 反映當地歷史和價值觀的有彈性、多元化社區
- 在捷運站半英里以內的住宅、商業和綜合用途開發專案 (以捷運為主的發展)

VTA的以捷運為主的發展 (TOD) 團隊透過與非營利組織、私人開發商和公共部門機構合作，在VTA土地上創建綜合用途、混合收入開發專案。VTA是在整個專案週期的業主，並對每個開發專案的成功做出長期承諾。

綜合用途開發專案可能包括:

- 雜貨商店
- 健身房
- 餐廳
- 沙龍
- 零售店
- 醫療設施
- 保育設施
- 以及其他更多設施!

## 대중교통 중심 지역사회(TOC)는 다음과 같습니다.

- 걸어서 갈 수 있고 안전한 지역으로서, 저렴하고 다양한 주택을 선택할 수 있음
- 일상적인 필요를 위해 비즈니스, 서비스, 일자리 및 기관에 쉽게 접근할 수 있음
- 자동차 없이도 접근하고 즐길 수 있는 공평하고 기후 친화적인 장소
- 지역의 역사와 가치를 반영하는 탄력적이고 다양한 지역사회
- 환승역에서 0.8km 이내에 위치한 주거, 상업 및 복합 용도 개발로 인해 생성됨(대중교통 중심 개발)

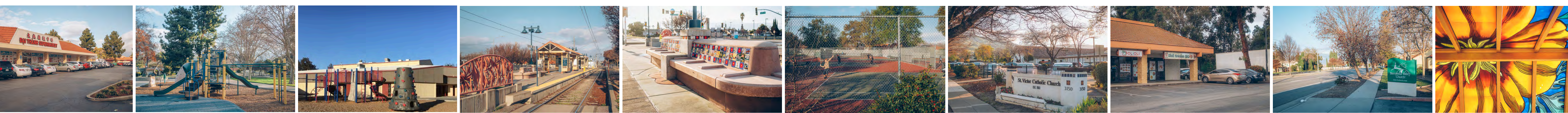
VTA의 대중교통 중심 개발(TOD) 팀은 비영리 단체, 민간 개발자 및 공공 부문 기관과의 파트너십을 통해 VTA 토지에 복합 용도, 복합 소득 개발을 조성합니다. VTA는 프로젝트 기간 동안 부동산 소유주로 남아 있으며 모든 개발의 성공을 위해 장기적인 노력을 기울입니다.

복합 용도 개발에는 다음이 포함될 수 있습니다.

- 식료품점
- 체육관
- 레스토랑
- 살롱
- 소매점
- 의료 시설
- 보육 시설
- 그 외!







*AS YOU*

# Reflect...

*ON THE NEIGHBORHOOD AS IT IS TODAY...*

**Khi quý vị suy ngẫm về khu phố như ngày nay...**

**當您回顧現在的社區...**

**Quando reflexiona sobre el vecindario tal y como es hoy...**

**What would you like to keep the same?**

**Quý vị muốn giữ nguyên điều gì?**

**您希望哪些方面保持不變?**

**¿qué le gustaría que siguiera igual?**

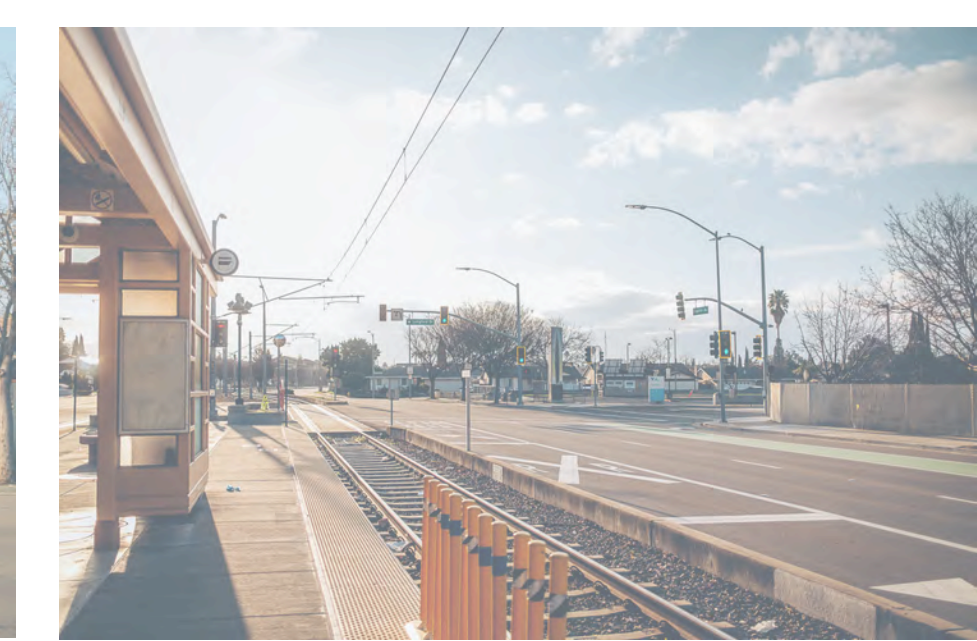


AS YOU  
**imagine...**

Như quý vị tưởng tượng...

當您想像...

Mientras imagina...



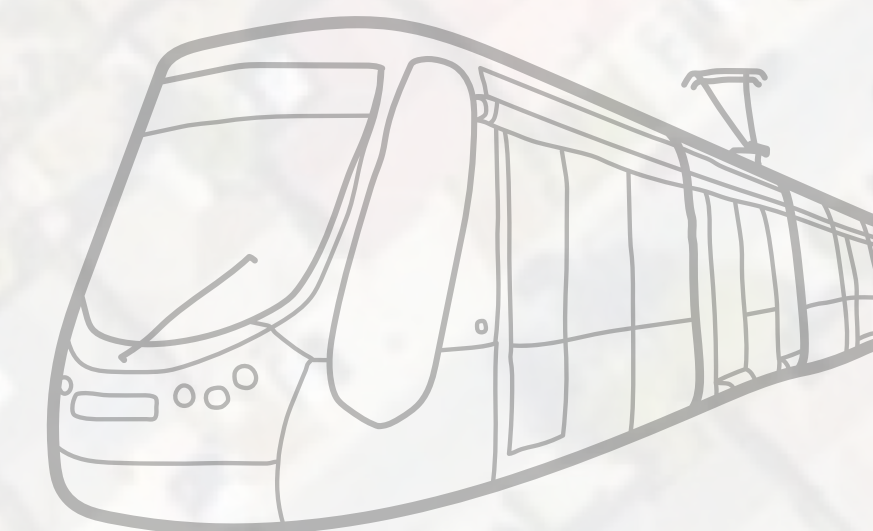
Hostetter Station

**What would you like to change in 5 to 10 years?**

**Quý vị muốn thay đổi điều gì trong 5 đến 10 năm?**

您希望在 5 到 10 年內什麼要改變?

**¿Qué le gustaría que cambie dentro de 5 o 10 años?**



CATALYZE SV



# Transit-oriented development

# Desarrollo orientado al transporte público

# Phát triển theo định hướng phương tiện công cộng

# 公交導向型開發專案

## Project objectives / Objetivos del proyecto / Mục tiêu dự án / 專案目標



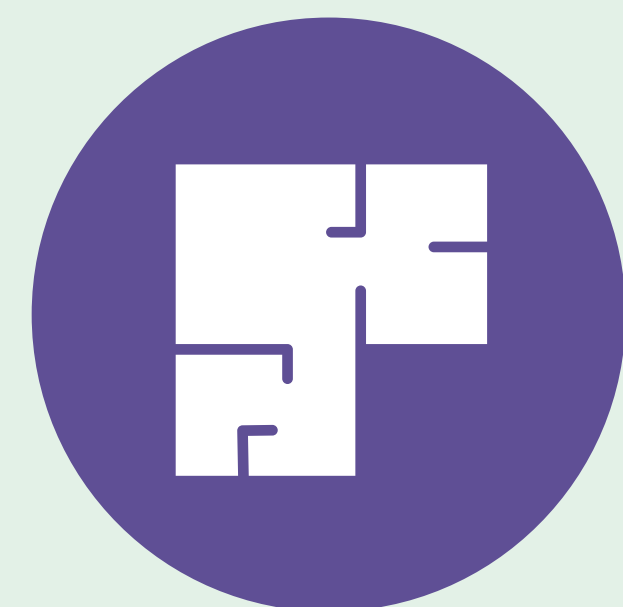
Affordable housing  
Viviendas asequibles  
Nhà ở giá cả phải chăng  
經濟適用房



Neighborhood-serving commercial space  
Espacio comercial al servicio del vecindario  
Không gian thương mại dành cho khu phố  
為鄰里服務的商業空間



Neighborhood compatible design  
Diseño compatible con el vecindario  
Thiết kế tương thích với khu phố  
與鄰里相容的設計



Variety of unit sizes  
Variedad de tamaños de unidades  
Kích cỡ đơn vị nhà ở đa dạng  
不同大小的單元



Community open space  
Espacio abierto comunitario  
Không gian mở của cộng đồng  
社區開放空



Encourage multi-modal transportation  
Fomentar el transporte multimodal  
Khuyến khích vận chuyển đa phương thức  
鼓勵多模式交通

## Site context / Contexto del sitio / Bối cảnh của địa điểm / 場地環境

2.55 acres



### Key / Clave / Điểm mấu chốt / 關鍵內容

- Potential developable area  
Área posible de desarrollo  
Khu vực tiềm năng có thể phát triển  
潛在可開發區域
- Potential train staging  
Posible parada de trenes  
Tiềm năng hình thành xe lửa  
火車停靠的可能性

## Existing conditions / Condiciones existentes / Tình trạng lối ra / 出口條件





Vision +  
design intent

Visión + intención  
del diseño

Tầm nhìn +  
ý định thiết kế

願景 +  
設計意圖



Source: Confluence Architects

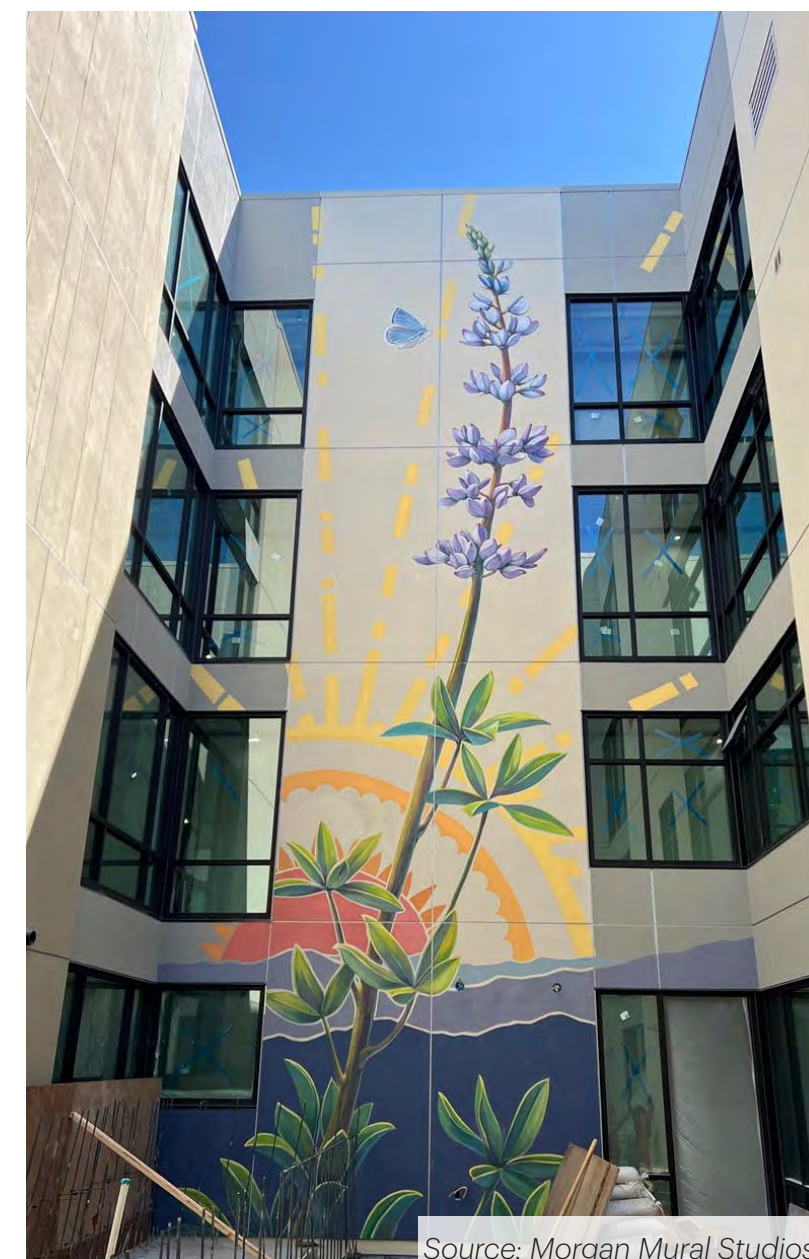


Source: Ery Hannes

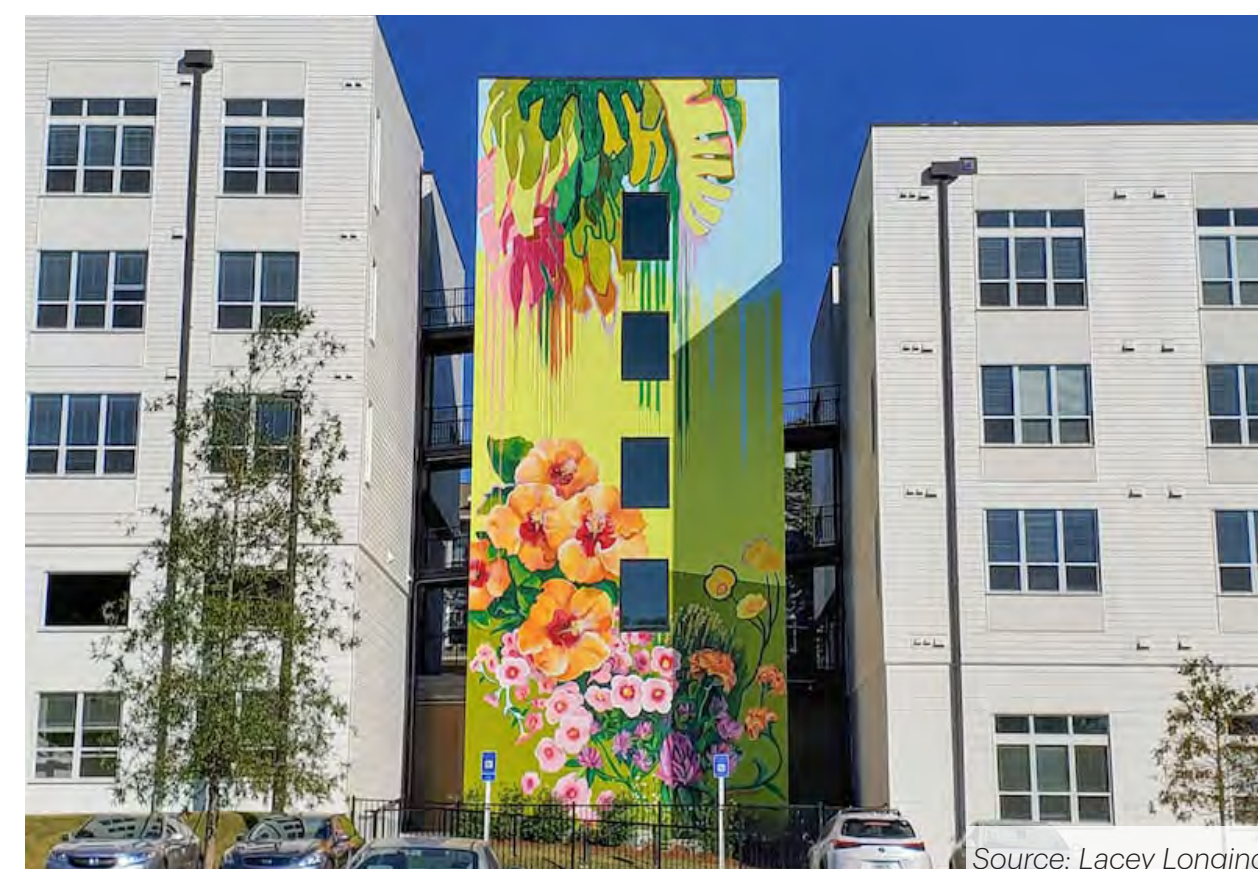
**Corner public space**  
**Espacio público en la esquina**  
**Góc không gian công cộng**  
**轉角公共空間**



Source: Petersen Studio



Source: Morgan Mural Studios



Source: Lacey Longino

**Housing + art**  
**Viviendas + arte**  
**Nhà ở + nghệ**  
**thuật**  
**住宅 + 藝術**



Source: Westbridge Property Group



Source: Google Earth

Share your thoughts  
Comparta sus ideas  
Chia sẻ suy nghĩ của quý vị  
分享您的想法



Source: rekuwait



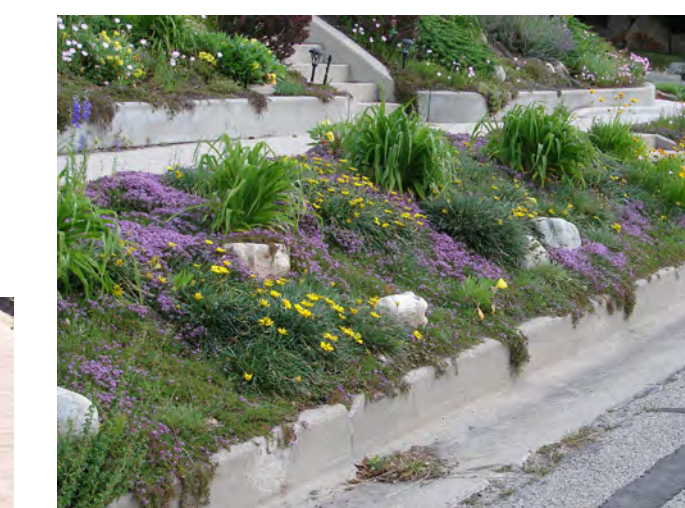
Source: Sitrine



Source: StockCake

**Active, pedestrian-oriented street frontage**  
**Fachadas activas y orientadas al peatón**  
**Mặt tiền đường phố năng động, hướng đến người đi bộ**  
**活躍的、以行人為導向的臨街**

**Sustainability + walkability**  
**Sostenibilidad + transitabilidad**  
**Tính bền vững + khả năng đi bộ**  
**可持續發展 + 適宜步行**





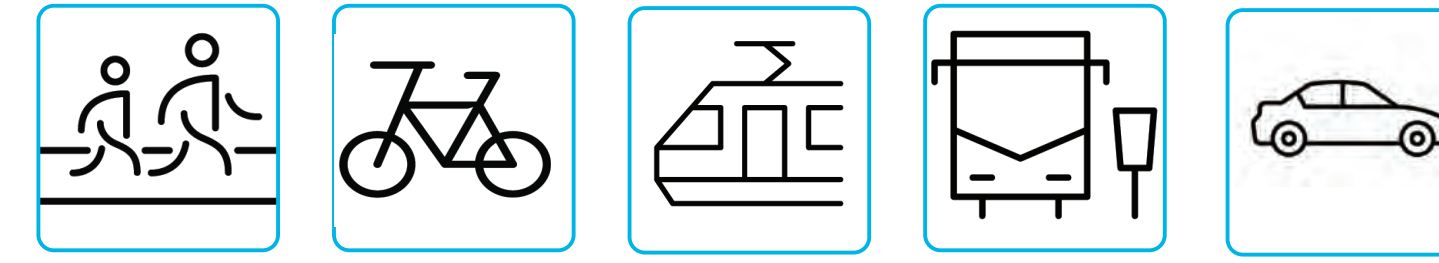
## Study Area

área de estudio | khu vực nghiên cứu | 研究區



## Access Study Multimodal

Estudio del acceso multimodal | Nghiên cứu về Tiếp cận Đa phương thức | 研究綜合交通路線



-VTA is conducting a study to analyze multimodal access and circulation to and from the Hostetter light rail station and its adjacent Transit-Oriented Development (TOD) area.  
 -The study will recommend a list of multimodal transportation improvements that enhances safety, accessibility, and connectivity at and around the station area.

-VTA está llevando a cabo un estudio para analizar el acceso multimodal y la circulación hacia y desde la estación de tranvía de Hostetter y su área adyacente de Desarrollo Orientado al Transporte Público (TOD, por sus siglas en inglés).  
 -El estudio recomendará una lista de mejoras multimodales del transporte que aumenten la seguridad, la accesibilidad y la conectividad en la zona de la estación y sus alrededores.

-VTA đang tiến hành một nghiên cứu để phân tích khả năng tiếp cận và lưu thông đa phương thức đến và đi từ trạm đường sắt nhẹ Hostetter và khu vực Phát Triển Theo Định Hướng Phương Tiện Công Cộng (TOD) liền kề.  
 - Nghiên cứu này sẽ đề xuất một danh sách các cải tiến giao thông đa phương thức nhằm tăng cường an toàn, khả năng tiếp cận và kết nối tại và xung quanh khu vực trạm.

- VTA 正在進行一項調研，以分析往返於 Hostetter 輕軌站及其毗鄰的公交導向型開發 (TOD) 區的多式聯運通道和交通流量。  
 - 該調研將提出一份多式聯運改善建議清單，以提高車站周邊地區的安全性、可達性和連通性。

N Capitol Ave & Longford Dr looking west



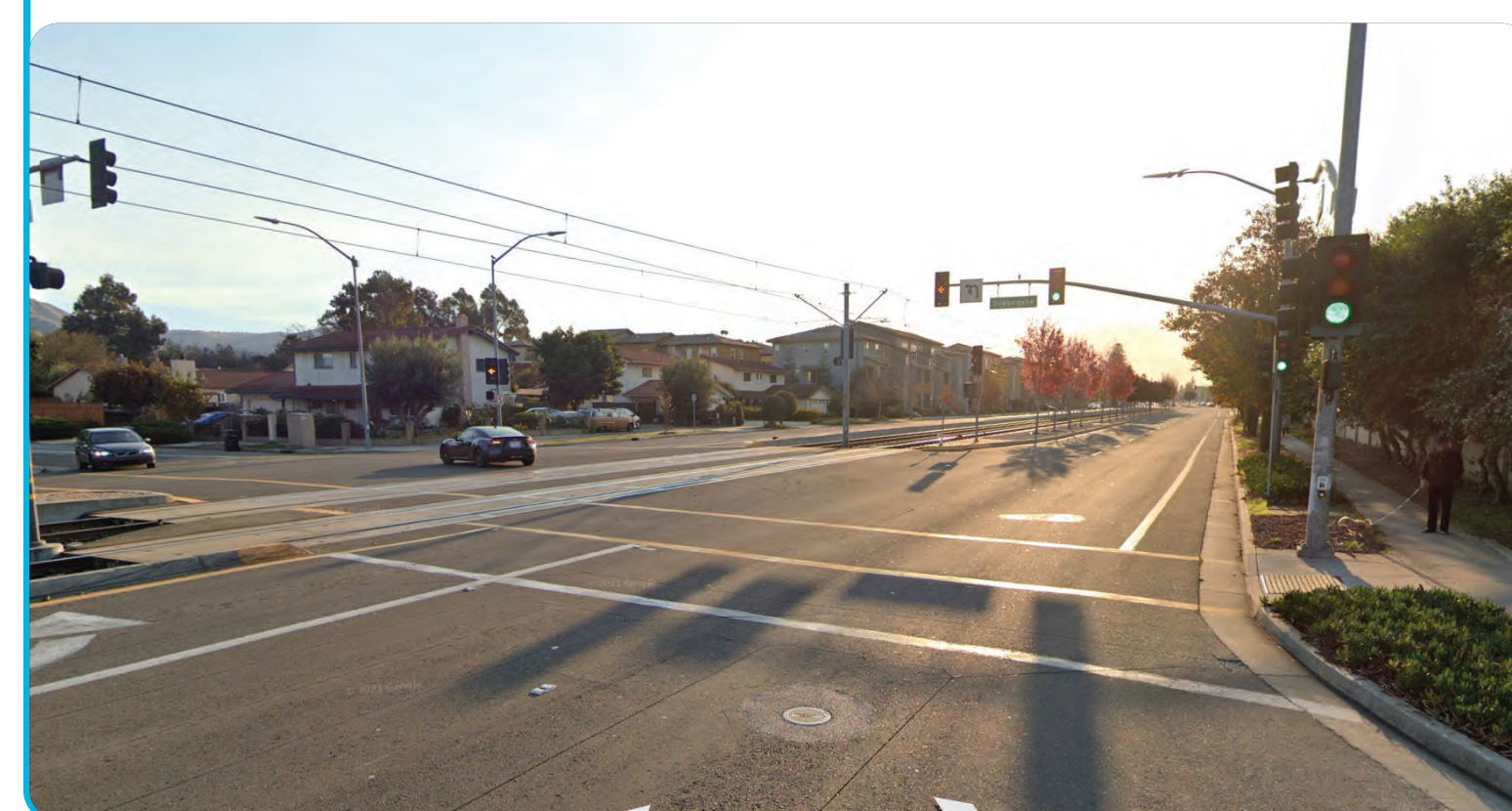
Hostetter Rd & I-680 looking west



N Capitol Ave & Hostetter Rd looking east



N Capitol Ave & Greengate Dr looking east



## Process

Proceso | Quy Trình | 流程

Approximately 12 Months | Aproximadamente 12 meses | Khoảng 12 tháng | 約12個月

### Phase I: Collect Data & Assess Needs

Fase I: Recopilación de datos y evaluación de necesidades | Giai đoạn I: Thu thập Dữ liệu và Đánh giá Nhu cầu  
 第一階段: 收集資料和評估需求

### Phase II: Prioritize Multimodal Improvements & Strategies

Fase II: Priorización de mejoras y estrategias multimodales  
 Giai đoạn II: Ưu tiên các cải tiến và chiến lược đa phương thức | 第二階段: 優先考慮多式聯運改善與策略



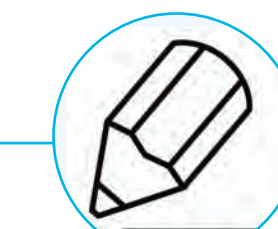
#### Existing Conditions Analysis

Análisis de las condiciones existentes  
 Phân Tích Điều Kiện Hiện Tại  
 現狀分析



#### Community Engagement

- Community Meeting
  - Online Survey
  - Pop-ups
  - Walk Audit
- Participación comunitaria
- Reunión comunitaria
  - Encuesta en línea
  - Evento emergentes
  - Auditoría de recorridos a pie
- Sự Tham Gia của Cộng Đồng
- Cuộc họp Cộng đồng
  - Khảo sát Trực tuyến
  - Cửa sổ pop-up (cửa sổ nhỏ trên trình duyệt)
  - Đánh giá điều kiện đi bộ
- 期社區參與
- 社區會議
  - 線上調查
  - 快閃活動
  - 步行審查活動



#### Design Options and Prioritization Strategy

Opción de diseño y estrategia de priorización  
 Phương án thiết kế và chiến lược ưu tiên  
 設計與優先排序策略



#### Community Engagement

- Community Meeting
  - Online Survey
  - Pop-ups
- Participación comunitaria
- Reunión comunitaria
  - Encuesta en línea
  - Evento emergentes
- Sự Tham Gia của Cộng Đồng
- Cuộc họp Cộng đồng
  - Khảo sát Trực tuyến
  - Cửa sổ pop-up (cửa sổ nhỏ trên trình duyệt)
- 期社區參與
- 社區會議
  - 線上調查
  - 快閃活動



#### Final Report Recommendations and Implementation Strategy

Recomendaciones del informe final y estrategia de implementación  
 Khuyến nghị Báo cáo Cuối cùng và Chiến lược Triển khai  
 最終報告 建議和實施策略

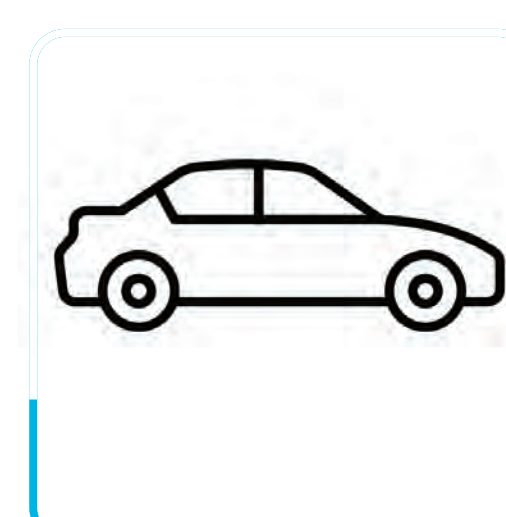
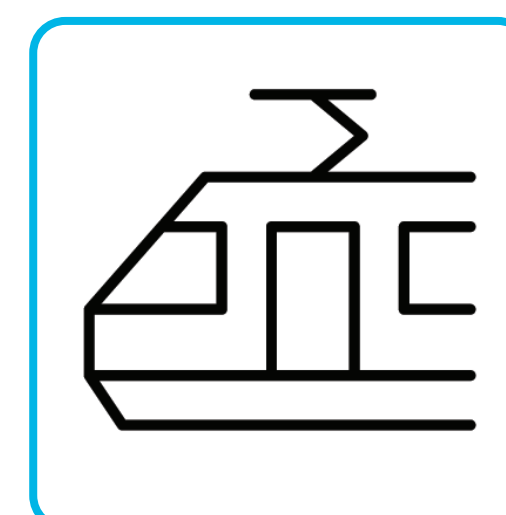
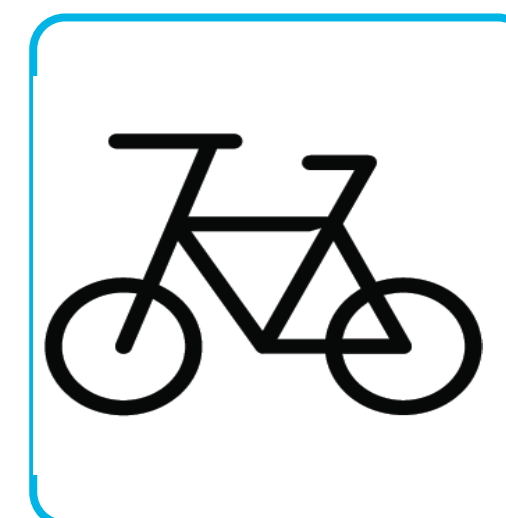
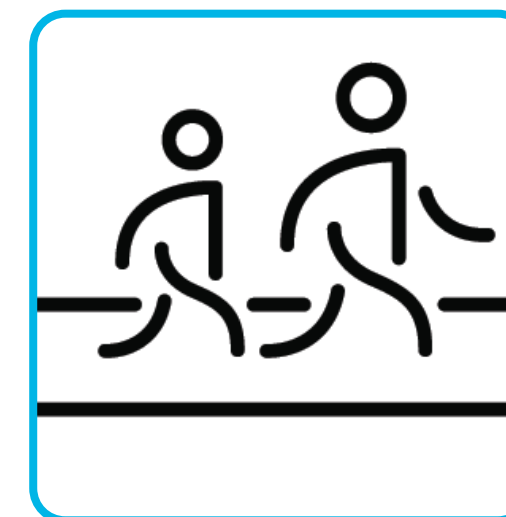


## What are your preferred mode(s) of transportation? Choose your top 3.

¿Cuáles son sus medios de transporte preferidos? Elija sus 3 opciones favoritas.  
 (Các) phương thức vận chuyển ưa thích của quý vị là gì? Chọn 3 lựa chọn hàng đầu của quý vị.  
 您首選的交通模式是什麼？請選擇前 3 項。

## Which mode(s) do you think needs the most improvement? Choose your top 3.

¿Qué modo(s) de transporte cree que necesita(n) mejorar más? Elija sus 3 opciones favoritas.  
 Quý vị nghĩ (các) phương thức nào cần cải thiện nhất? Chọn 3 lựa chọn hàng đầu của quý vị.  
 您認為最需要改進的是哪種模式？請選擇前 3 項。





## What access improvements would you like to see around the station? Choose your top 3.

¿Qué mejoras de acceso le gustaría ver en los alrededores de la estación? Elija sus 3 opciones favoritas.  
 Quý vị muốn thấy những cải tiến về khả năng tiếp cận nào xung quanh trạm? Chọn 3 lựa chọn hàng đầu của quý vị.  
 您希望看到車站周圍的哪些通道得到改善?請選擇前3項。

### Wider sidewalks with trees

Aceras más anchas con árboles  
 Vía hè rộng hơn với cây cối  
 人行道更寬敞，綠樹成蔭



### Ease & safety while crossing the street

Facilidad y seguridad al cruzar la calle  
 Dễ dàng và an toàn khi băng qua đường  
 過馬路更方便、更安全



### More seating

Más asientos  
 Thêm chỗ ngồi  
 更多座位



### Improved lighting

Mejor iluminación  
 Cải thiện ánh sáng  
 照明改善



### Protected bike lanes

Carriles para bicicletas protegidos  
 Làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ  
 自行車道受到保護



### Public art/ murals

Arte público/murales  
 Nghệ thuật công cộng/tranh tường  
 公共藝術/壁畫





## Which amenities at and around the transit station would improve your experience? Choose your top 3.

¿Qué servicios en la estación y sus alrededores mejorarían su experiencia? Elija sus 3 opciones favoritas.

Những tiện nghi nào tại và xung quanh trạm phương tiện công cộng sẽ cải thiện trải nghiệm của quý vị? Chọn 3 lựa chọn hàng đầu của quý vị.

中轉站及其周邊的哪些便利設施可以改善您的體驗?請選擇前3項。

### Live transit status displays

Pantallas del estado del transporte público en tiempo real  
Hiện thị trực tiếp trạng thái của phương tiện công cộng  
即時公交狀態顯示



### Comfortable bus stops

Paradas de autobús cómodas  
Trạm dừng xe buýt thoải mái  
舒適的巴士站



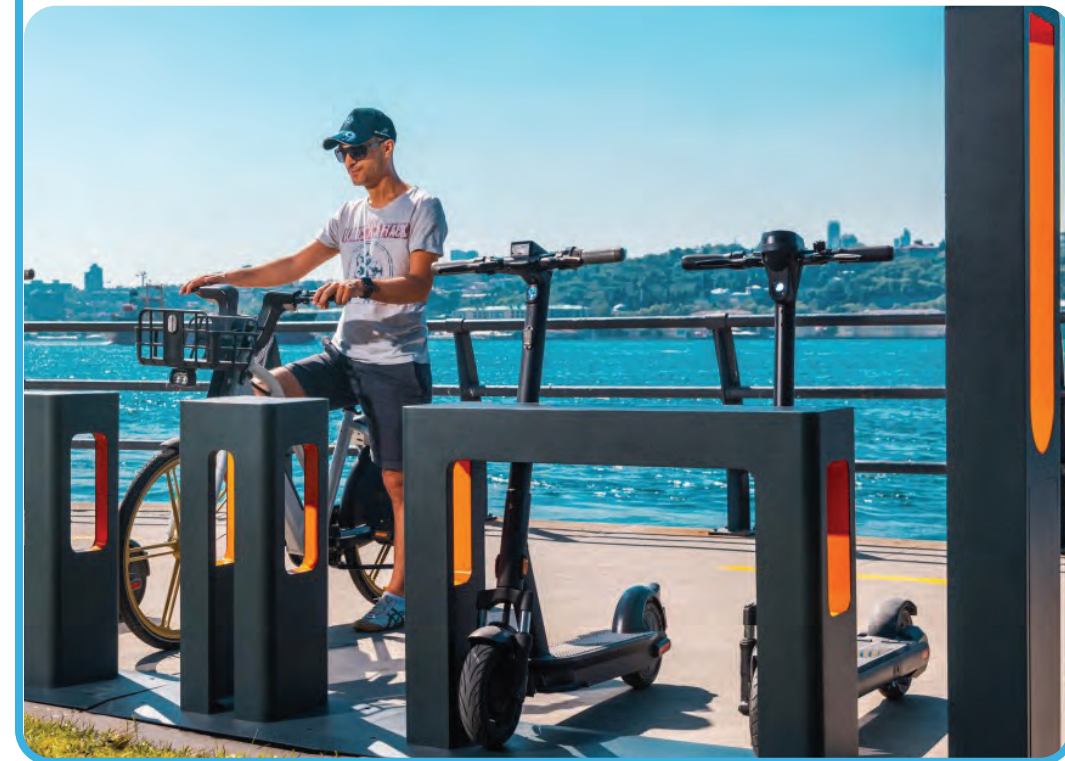
### Improved wayfinding

Mejor señalización  
Cải thiện khả năng tìm đường  
改進尋路系統



### Bike/scooter share

Uso compartido de bicicletas y scooters  
Mướn xe đạp/xe tay ga  
共用自行車/踏板車



### Secure bike/scooter lockers

Casilleros seguros para bicicletas y scooters  
Nơi khóa an toàn dành cho xe đạp-xe tay ga  
安全的自行車/踏板車儲物櫃



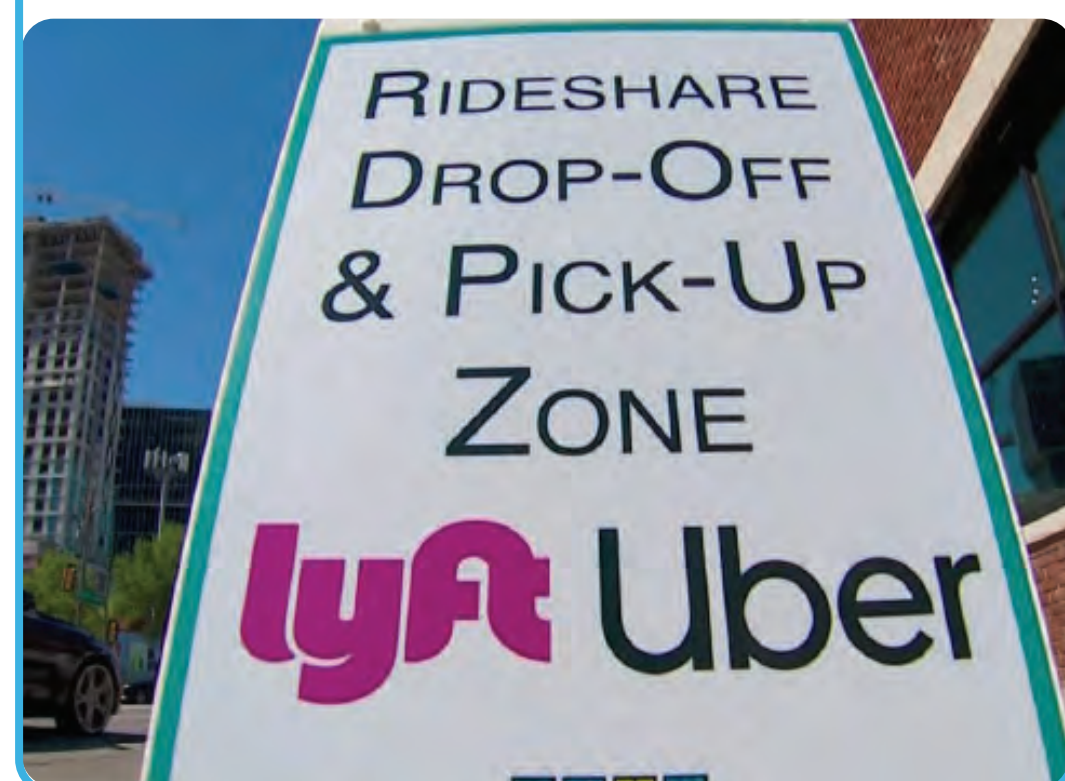
### Emergency call boxes

Cabinas de llamada de emergencia  
Hộp gọi khẩn cấp  
緊急呼叫箱



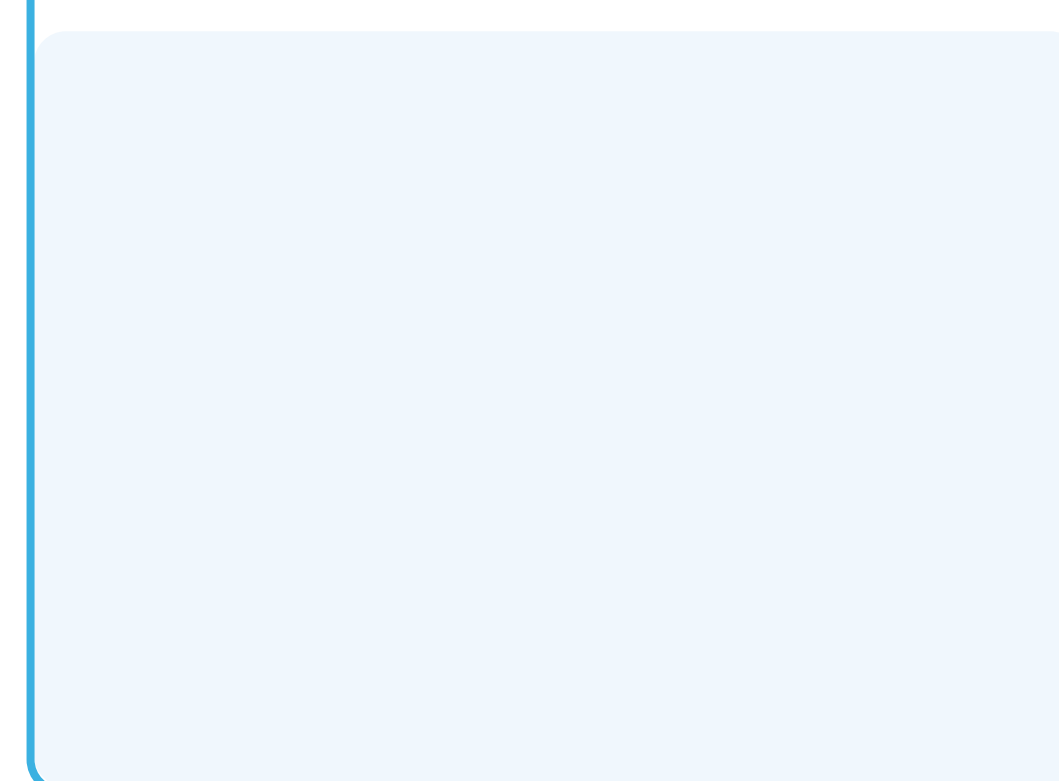
### Rideshare drop off zone

Zona de entrega de vehículos compartidos  
Khu vực thả khách mướn xe xuống  
共用單車落客區

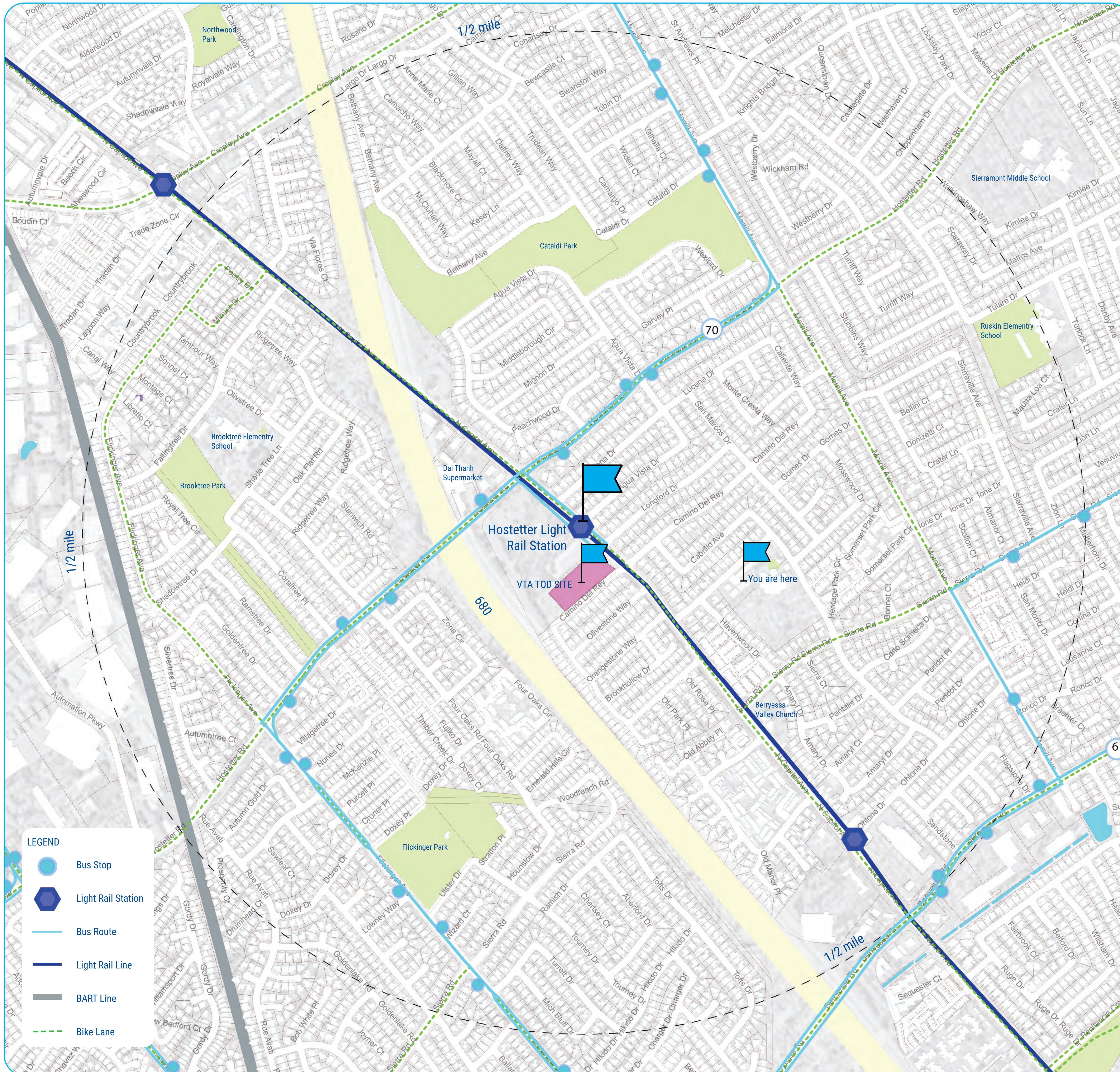


### Other Amenities

Otros servicios  
Các tiện nghi khác  
其它便利設施







## Mark issues or areas of improvement while walking, biking, or taking transit.

Marque los problemas o áreas de mejora mientras camina, va en bicicleta o toma el transporte público.  
 Đánh dấu các vấn đề hoặc lĩnh vực cần cải thiện khi đi bộ, đi xe đạp hoặc đi phương tiện công cộng.  
 在步行、騎自行車或乘坐公車時，標出需要改進的問題或區域。

### Place a colored sticky with brief comments.

Coloque una calcomanía de color con comentarios breves  
 Đặt tờ dán màu với các nhận xét ngắn gọn  
 在彩色便簽上寫上簡短的評論

- Issue**  
Asunto | Vấn Đề | 問題
- Opportunity**  
Oportunidad | Cơ Hội | 機會

### Highlight your usual path of travel.

Resalte su ruta de viaje habitual  
 Tô màu đường đi thông thường của quý vị  
 突出您通常的出行路線

- Walking**  
Caminar | Đi bộ | 步行
- Biking**  
En bicicleta | Đi xe đạp | 騎自行車

**Other** Otro | Khác | 其他