

## 說明書: VTA 的 BART 矽谷捷運延長線第二階段項目

### Newhall 車輛保養設施

VTA 的 BART 矽谷捷運延長線第二階段項目全長六英哩，包括四個車站，將 BART 捷運服務延伸，從 Berryessa/North San José 起，經由聖荷西市中心通往聖達卡拉市。第二階段項目包括一條長約五英哩的隧道、兩個隧道中點通風設施、一個保養設施及車輛保管場、三個地下車站 (Alum Rock/28th Street、Downtown San Jose、Diridon) 和一個地面車站 (Santa Clara)。將修建一個大直徑隧道，鋪設地鐵軌道。



### Newhall 車輛保養設施功能

建造 Newhall 車輛保養設施的目的是，在 BART 捷運線終站提供一般保養、日常修理、保管多達 200 台 BART 營運車輛，以及為非營運車輛（維修車）提供一般保養。

## Newhall 車輛保養設施概覽



- 面積大約 40 英畝
- 興建在 Union Pacific Rail Road (UPRR) Newhall Yard 原址；VTA 於 2004 年購入，所有建築物都已拆除
- 大約 200 個停車位，供員工、授權訪客和送貨/維修車輛使用
- 包括保養和工程辦公室，以及一座車場控制塔
- 大部分保養作業將在封閉式建築物內進行，列車行駛和設施活動發出的噪音可降至最低
- 照明將集中照向工作區域
- 24 小時營運

## 特點包括:

- **列車車廂保管場** - 此設施將保管多達 200 台 BART 列車車廂。
- **車輛保養車間** - 車輛保養車間將提供各項主要保養功能，包括：車廂檢修、零件存放、重機件修理、電力機械修理和電子零件修理。



- **車場控制塔** - 控制塔將負責監督和控制保養場區內的列車移動。



- **列車車廂清洗機** - 每輛列車開回車場停放時，都會通過一座車廂自動清洗機，將車廂外部清洗乾淨。
- **檢查井** - 列車開過一個下凹式坑井，以便檢查車底。
- **車輛轉盤** - 車輛轉盤直徑約 85 英尺，將用來調整車廂方向，然後進行列車編組（組成一列捷運的列車車廂）。
- **車輪整形設施** - 此設施將用來保養和修理 BART 車輪組。



## Contact Us



(408) 321-7575 English

(408) 321-2300 Español    Tiếng Việt    粵/華語  
Português    한국어    Tagalog

(408) 321-2330 TTY



[www.vta.org/bart](http://www.vta.org/bart)



[facebook.com/bartsv](https://facebook.com/bartsv)



[vtabart@vta.org](mailto:vtabart@vta.org)



[twitter.com/bartsv](https://twitter.com/bartsv)