



FOLHA INFORMATIVA: BART Silicon Valley da VTA - Fase II Extensão do Projeto

Instalação de Manutenção em Newhall

BART Silicon Valley da VTA - Fase II do Projeto é uma extensão com quatro estações e seis milhas, que irá trazer o serviço de comboios BART desde Berryessa/North San José através da baixa da cidade de San José e até à Cidade de Santa Clara. A Fase II do Projeto incluirá um túnel de aproximadamente cinco milhas, duas instalações de ventilação a meio do túnel, uma instalação de manutenção e estaleiro de armazenagem, três estações subterrâneas (Alum Rock/28th Street, Downtown San Jose, Diridon) e uma estação ao nível do solo (Santa Clara). O túnel do metropolitano estará dentro de um túnel de grande diâmetro.



A função da Instalação de Manutenção em Newhall

O propósito da Instalação de Manutenção em Newhall é a manutenção geral do BART no fim da linha, efetuar reparações e armazenar até 200 veículos de receita do BART, bem como manutenção geral de veículos que não são de receita (isto é, veículos de serviço).

Perspetiva geral da Instalação de Manutenção em Newhall



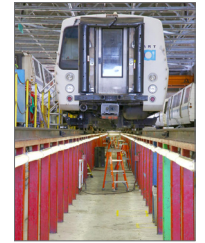
- Aproximadamente 40 acres
- Construída no antigo estaleiro Union Pacific Rail Road (UPRR) Newhall Yard, comprada pela VTA em 2004 e tendo todas as estruturas sido desmanteladas
- Cerca de 200 espaços de estacionamento no local para os empregados, visitantes autorizados e veículos de entregas/serviços
- Inclui escritórios de manutenção e engenharia, e uma torre de controlo do estaleiro
- A maior parte das atividades de manutenção ocorrerão dentro de edifícios fechados, resultando em ruído mínimo de movimentos de comboios e da instalação
- A iluminação será orientada e focada nas áreas de trabalho
- Operação de 24 horas

As funções incluem:

- **Armazenagem de carruagens do comboio** - A instalação armazenará até 200 carruagens de comboio BART.
- **Oficina de manutenção de veículos** - A oficina de manutenção de veículos irá conter as principais funções de manutenção incluindo inspeções e reparações de carruagens, armazenagem de peças, reparações de componentes pesados, reparações eletro- mecânicas e reparações eletrónicas.



- **Torre de controlo do estaleiro** - A torre fará a supervisão e controlo dos movimentos dos comboios na área do estaleiro de manutenção.



- **Lavadora de carruagens de comboio** - Conforme cada um dos comboios regressa ao estaleiro para armazenagem, ele será conduzido através da lavadora automática de carruagens, onde será limpo o exterior.
- **Fossa de inspeção** - A fossa de inspeção permite aos comboios passar sobre uma fossa rebaixada de modo que a parte de baixo dos comboios possa ser inspecionada.
- **Plataforma giratória para veículos** - A plataforma giratória para veículos de aproximadamente 85 pés de diâmetro será usada para virar as carruagens que precisem de ser reorientadas na direção correta antes de serem acrescentadas a um conjunto (um grupo de carruagens de caminho de ferro que constituem um comboio).
- **Instalação para tornear rodas** - A instalação irá manter e reparar jogos de rodas de veículos do BART.



Contact Us



(408) 321-7575 English

(408) 321-2300

Español Tiếng Việt 粵/華語
Português 한국어 Tagalog

(408) 321-2330 TTY



www.vta.org/bart



facebook.com/bartsv



vtabart@vta.org



twitter.com/bartsv