



FOLHA INFORMATIVA: BART Silicon Valley da VTA - Fase II Extensão do Projeto

Instalação de ventilação

BART Silicon Valley da VTA - Fase II do Projeto é uma extensão com quatro estações e seis milhas, que irá trazer o serviço de comboios BART desde Berryessa/North San José através da baixa da cidade de San José e até à Cidade de Santa Clara. A Fase II do Projeto incluirá um túnel de aproximadamente cinco milhas, duas instalações de ventilação a meio do túnel, uma instalação de manutenção e estaleiro de armazenagem, três estações subterrâneas (Alum Rock/28th Street, Downtown San José, Diridon) e uma estação ao nível do solo (Santa Clara).



O que é uma instalação de ventilação?

As instalações de ventilação estarão localizadas ao longo do alinhamento do túnel mais ou menos a meio caminho entre as estações subterrâneas. As instalações funcionam principalmente para circular ar para dentro e para fora do túnel durante uma situação de emergência e para ventilação durante a manutenção. Os seus componentes incluem ventoinhas, registos, condutas de ventilação e equipamentos associados. As instalações de ventilação incluem uma estrutura acima do solo que contém equipamento e uma conduta de ventilação subterrânea que liga as instalações ao túnel.

As instalações de ventilação serão construídas fora da zona pública reservada, com uma conduta que liga às vias do metropolitano. Durante a construção, incluindo a mudança de local das redes de serviços públicos, poderá haver encerramento temporário de passeios e de vias de trânsito de ruas, bem como impactos restritos. A VTA continuará a trabalhar com as cidades de San José e Santa Clara, empreiteiros da construção, o público, residentes, donos de propriedades e empresas para minimizar os impactos.

O que poderá ser visto desde a rua?

A área necessária para acomodar a instalação é de aproximadamente 110 por 210 pés com o equipamento montado dentro duma estrutura de aproximadamente 90 por 140 pés de tamanho e 25 pés de altura. A ventoinha vai funcionar localizada no teto da estrutura. O Desenvolvimento Conjunto Orientado para o Trânsito (Transit-Oriented Joint Development (TOJD)) proposto vai incorporar as instalações de ventilação nas características existentes da vizinhança e incluirá desenvolvimento comercial, residencial ou de uso misto.

Quando ficarão operacionais as instalações de ventilação?

As instalações de ventilação irão funcionar durante a manutenção regular do túnel, em testes do sistema e em situações de emergência. Em caso de emergência, as ventoinhas de ventilação irão fornecer ar aos túneis ou ventilar o túnel para eliminar fumo ou vapores.

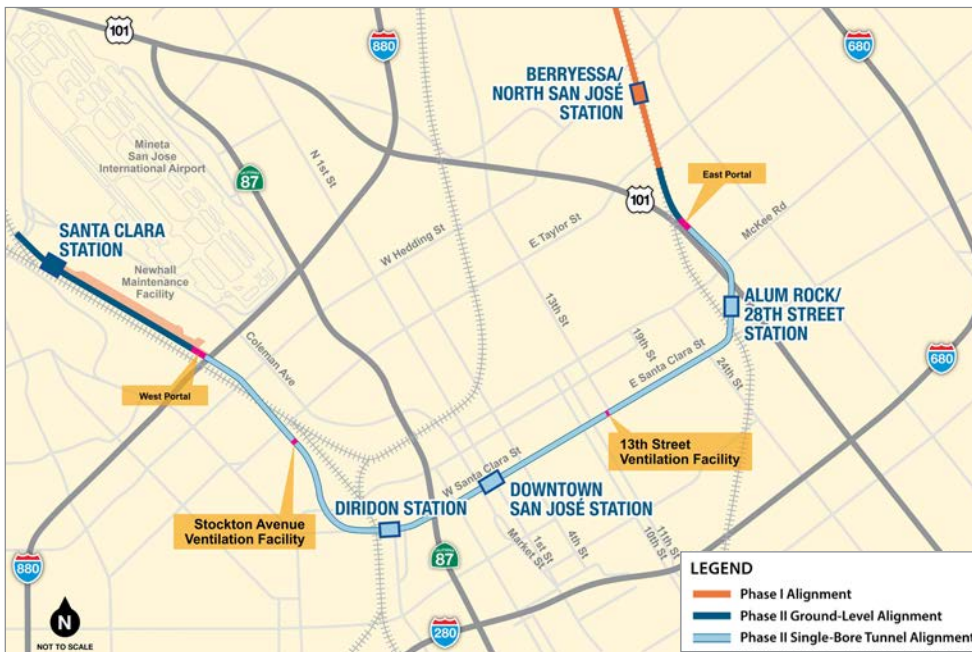
Os níveis de ruído previstos que serão emitidos pelas atividades de ventilação são baseados na distância à instalação. Os comboios não passarão diretamente por baixo da conduta de ventilação, de modo que os sons de um comboio em funcionamento não deverão ser ouvidos perto da instalação.

Operação	Frequência	Duração	Horas
Manutenção do túnel	Uma ou duas vezes por mês	Duas a quatro horas de cada vez	Entre as 2 e as 4 horas da madrugada, enquanto os comboios não estão em serviço
Testes do sistema	Uma vez cada quatro a seis meses	Cinco minutos de cada vez	Durante horas de dia

Distância da instalação	Nível máximo do ruído (ventiladores à força máxima)	Níveis de ruído comparativos
A menos de um quarteirão (a uns 40 pés)	64 decibéis	Voz normal
Cerca de um quarteirão (250 pés)	47 decibéis (ouvido ao ar livre)	Frigorífico a funcionar
Mais que um quarteirão (para além de 250 pés)	O ruído da instalação de ventilação será perdido no nível de ruído ambiente	

Onde serão situadas as instalações de ventilação?

As instalações de ventilação serão localizadas na esquina noroeste do cruzamento das ruas Santa Clara com 13th Street e a este da Stockton Avenue a sul de Taylor Street. A instalação de ventilação da 13th Street está a cerca de meio caminho entre as estações de Alum Rock/28th Street e de Downtown San José. A instalação de ventilação da Stockton Avenue está a cerca de meio caminho entre a estação de Diridon e a extremidade oeste do túnel (perto de Santa Clara). Uma instalação de ventilação entre as estações de Downtown San José e de Diridon não é necessária, devido à curta distância entre as duas estações.



Envolvimento da comunidade

A VTA efetuou um processo abrangente de envolvimento da comunidade para determinar a localização da instalação de ventilação da 13th Street em 2007. Um processo semelhante de envolvimento da comunidade acerca das características arquitetónicas da instalação de ventilação da Stockton Avenue está prevista em 2019.

Contact Us

(408) 321-7575 English



Español 粵/華語
(408) 321-2300 Tagalog Tiếng Việt
Português 한국어

(408) 321-2330 TTY



www.vta.org/bart



facebook.com/bartsv



vtabart@vta.org



twitter.com/bartsv